BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



Mejorando el transporte
A través de la innovación

Más información

INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín electrónico del corredor del puente Brent Spence, 30 de septiembre de 2026

BUENAS NOTICIAS DESDE LA ZONA DE OBRAS

Tommy Arnold, director de proyectos del Departamento de Transporte de Ohio, y Stacee Hans, directora de proyectos del Gabinete de Transporte de Kentucky, nos llevaron recientemente detrás de las barreras de obra para ver de cerca dos de las últimas aperturas de carreteras del proyecto. Las novedades incluyen los avances en la nueva rampa de salida de **Third Street en Cincinnati**, así como los trabajos en **Third Street in Covington.**

Esta rampa temporal de la I-75 en dirección sur hacia Third Street, en Ohio, se inauguró el domingo 27 de septiembre, y proporciona un acceso adicional a la ribera del río, a los estadios y a The Banks, al tiempo que alivia parte de la congestión en otros puntos de acceso desde la I-75 en dirección sur hacia el downtown de la ciudad.

En Kentucky, Third Street se reabrió el 14 de septiembre tras un amplio proceso de reubicación de la infraestructura de los servicios públicos. Una vez finalizadas las obras, se restableció una importante conexión este-oeste a través de Covington.

Acompáñenos detrás de las barreras para saber cómo avanza la obra. Y siga el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence en **Facebook**, **Instagram** y **X** para mantenerse al día sobre la construcción y el tráfico.



LAS PERSONAS DETRÁS DEL PROYECTO: CONOZCA A ALEXIS JONES

J&B Steel Erectors Inc., una empresa que lleva tres generaciones con mujeres al frente, lleva más de 40 años instalando barras de refuerzo en proyectos de construcción de puentes, autopistas y obras civiles de gran envergadura. Ahora, bajo la dirección de su presidenta y propietaria, Alexis Jones, está dejando huella en el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Para Jones, esta oportunidad supone tanto un hito profesional como personal. Construir nueva infraestructura que transformará la región y ofrecer oportunidades de empleo excepcionales a su comunidad es uno de los aspectos del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence que más valora.

"Nos brinda la oportunidad de retener y contratar a trabajadores del hierro afiliados a sindicatos cerca de sus hogares", afirmó Jones. Esa oportunidad, junto con la escala de este proyecto de gran envergadura, es una de las razones por las que los trabajadores se sienten orgullosos de formar parte de él.

"Saber que formará parte permanente del paisaje de Cincinnati y que, al mismo tiempo, ayudará a aliviar uno de los mayores puntos de congestión de tráfico de EE.UU. ¡es una gran victoria para todos!".

Deje su huella en el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence. Descubra cómo participar **aquí.**



ESTE OTOÑO COMIENZAN TALLERES GRATUITOS PARA PEQUEÑAS EMPRESAS

A partir del martes 6 de octubre, el equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence pondrá en marcha una serie de talleres gratuitos dirigidos a pequeñas empresas, contratistas emergentes de obras civiles de gran envergadura y consultores. Cada sesión de esta serie de seis semanas se centrará en un aspecto diferente de la gestión empresarial, como el marketing, las operaciones, la gestión financiera y otros temas, con el fin de proporcionar las herramientas, los conocimientos y el asesoramiento personalizado necesarios para ayudar a las pequeñas empresas a alcanzar el éxito.

Únase a nosotros en la oficina del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence los martes, desde el 6 de octubre hasta el 17 de noviembre, de 8:00 a 10:00 a.m. ¡Puede asistir a una sola sesión o acompañarnos en todas ellas!

Es necesario registrarse. Confirme su asistencia **aquí**. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con **bsbbwe@walshgroup.com** o llame al 877-BSB-7175 (877-272-7175).

Longworth Hall | 700 Pete Rose Way | Ste. 127



SUS OPCIONES DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A BLINK

BLINK se celebra del 8 al 11 de octubre, y no queremos que se pierda ni un momento. Así que, antes de salir, recuerde que hay muchas opciones para llegar, sin importar a dónde vaya o desde qué dirección venga. Si busca una forma fácil de llegar a downtown pero no quiere conducir, hay varias opciones de transporte público con **Metro**. En el norte de Kentucky, **TANK** también ofrece excelentes opciones en Covington, Newport y Bellevue.

Si decide conducir, estas son las mejores formas de llegar a downtown:

HACIA EL SUR RUMBO DOWNTOWN CINCINNATI Y COVINGTON
Si viaja hacia el sur por la I-75 en Ohio, las opciones para llegar a downtown de Cincinnati incluyen:

- Freeman Avenue (salida 1F)
- Seventh Street (Salida 1E)
- Fifth Street (Salida 1C)
- Nueva Rampa Temporal de Third Street (Salida 1A)

Para continuar hacia el sur cruzando el puente Brent Spence hasta Covington, utilice:

- Fifth Street/Crescent Avenue (Salida 192) o
- Pike Street/12th Street/MLK Jr. Boulevard (Salida 191)

HACIA EL NORTE DESDE KENTUCKY
Si circula en dirección norte por la I-71/75 en Kentucky, la mejor ruta hacia Covington es la salida de Fifth Street (Salida 192).

Si continúa hacia el norte cruzando el puente Brent Spence hacia Cincinnati, los conductores pueden seguir:

- Fifth Street (salida 1C) o
- U.S. 50/West Sixth Street (salida 1D) hasta la salida de Linn Street

HACIA EL ESTE
Al circular en dirección este por la U.S. 50/West Sixth Street, las mejores salidas para llegar a downtown de Cincinnati son:

- Freeman Avenue hacia Mehring Way
- La nueva rampa temporal de Third Street
- Fifth Street

HACIA EL OESTE
Al circular en dirección oeste por la U.S. 50/Columbia Parkway, todos los puntos de acceso están abiertos, por lo que los conductores pueden dirigirse al downtown de la ciudad por Third Street, Sixth Street o Pike hasta Fourth Street.

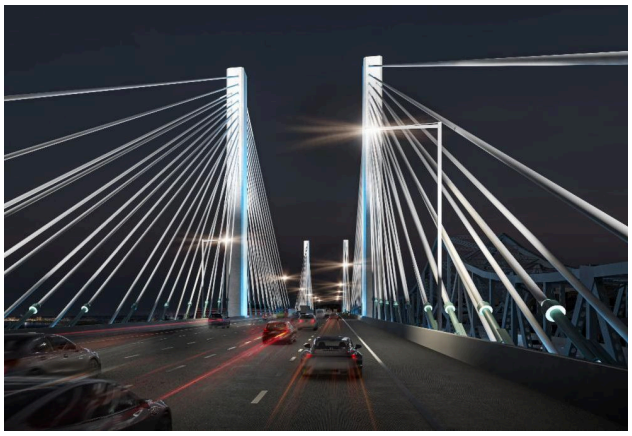
Una vez en el downtown, ¿qué cambios hay en las calles?

ELM STREET
Elm Street es ahora de doble sentido entre Second Street y Third Street en el downtown, lo que ofrece otra ruta a través de Mehring Way para llegar a The Banks.



TEAM KENTUCKY TRANSPORTATION CABINET | BRENT SPENCE BRIDGE CORRIDOR | Ohio Department of Transportation

Para obtener más información sobre el tráfico, **visite la página web del proyecto.**



Brent Spence Bridge Corridor

ACERCA DEL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto Western Hills en Ohio hasta la autopista Dixie en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de 8 millas del corredor interestatal I-71/75, incluyendo un puente complementario situado justo al oeste del puente actual.
Más información sobre el proyecto en **BrentSpenceBridgeCorridor.com**.

Visite nuestra página web | **Suscríbase para recibir novedades** | **Enviar un comentario**

BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR

Póngase en contacto

© 2026 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Corredor del puente Brent Spence | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

Darse de baja | Actualizar perfil | Aviso sobre datos de Constant Contact