



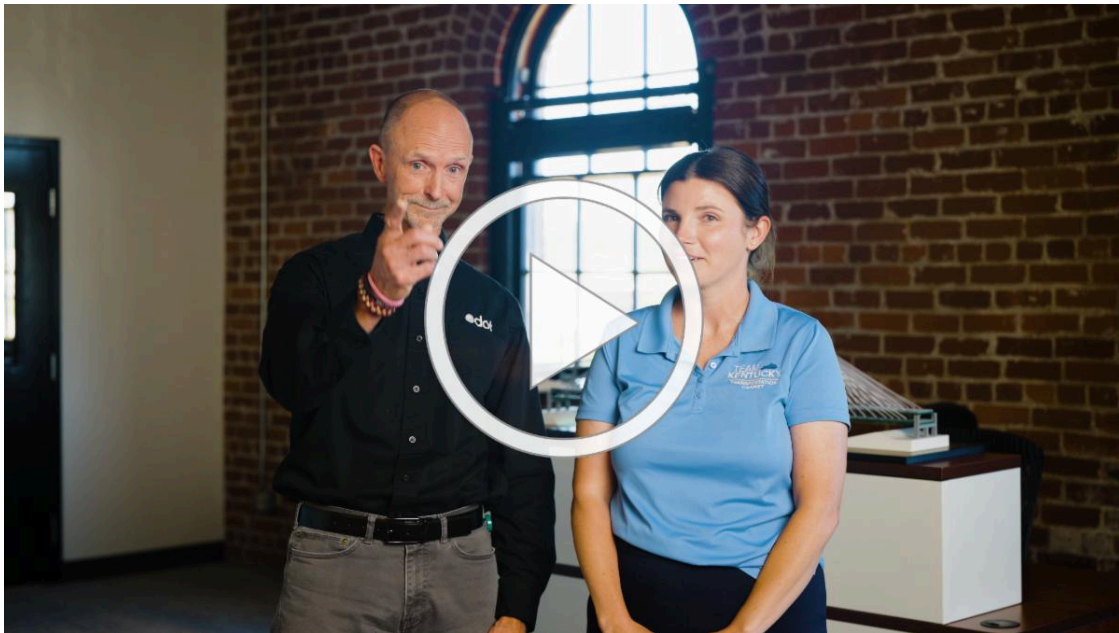
Mejorando el transporte
a través de la innovación

Más información

INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín Electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 31 de agosto de 2026

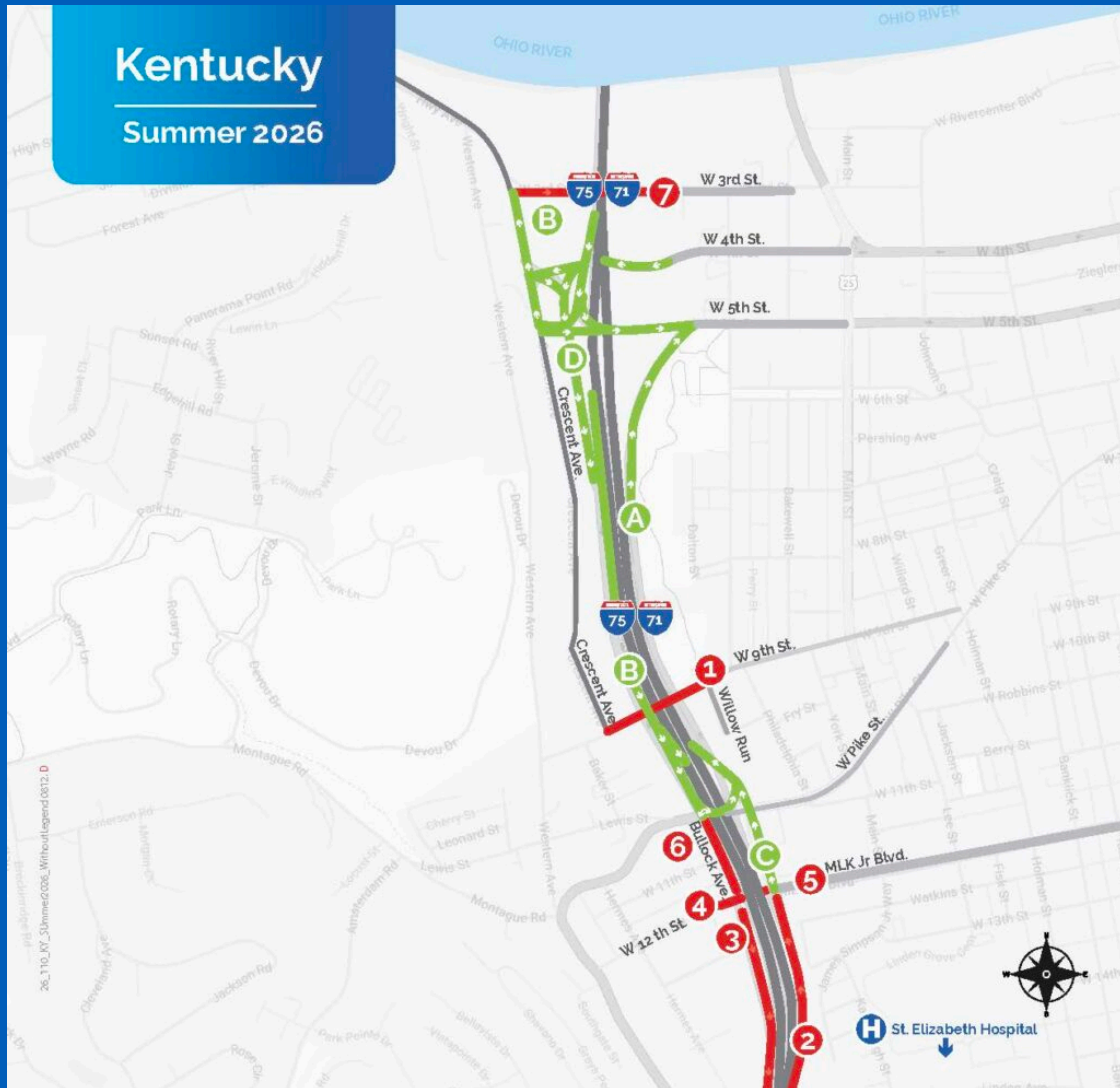
CALENTANDO MOTORES



Scott LeBlanc, del Departamento de Transporte de Ohio, y Talya Caudill, del Gabinete de Transporte de Kentucky, responsables de las obras del proyecto del corredor del puente Brent Spence, describen las actividades que los conductores pueden esperar ver en los próximos meses a medida que avanzan las obras.

Para ver más actualizaciones sobre las obras del proyecto, [visite nuestra página web.](#)

¿POR QUÉ ESTÁN OCURRIENDO TANTAS COSAS A LA VEZ? LA ESTRATEGIA DETRÁS DE UN MEGAPROYECTO





Si ha conducido últimamente cerca del corredor del puente Brent Spence, probablemente habrá notado actividad en varios lugares al mismo tiempo. Grúas cerca del río, muros de contención en construcción, obras de demolición en marcha. Puede parecer un caos organizado. En realidad, está fríamente calculado.

Una pregunta que ha surgido recientemente en las redes sociales refleja lo que algunos se preguntan: ¿por qué no se puede construir primero el puente complementario y luego trabajar en todas las conexiones viales?

Es una pregunta razonable, y la respuesta breve es: esperar costaría años.

El proyecto del corredor del puente Brent Spence no es simplemente un nuevo puente sobre el río Ohio. Se trata de ocho millas de carreteras mejoradas a lo largo de uno de los corredores interestatales más importantes del país, que abarca la reconstrucción de la autopista, nuevos accesos al actual puente Brent Spence, dos millas de accesos al nuevo puente complementario, infraestructura para ciclistas y peatones, mejoras en el sistema de aguas pluviales y mucho más. Si se construyera primero el puente complementario y todo lo demás se realizara posteriormente, la estructura terminada permanecería desconectada de la red vial circundante durante años, sin que pudiera circular ni un solo auto o camión.

Ohio y Kentucky colaboraron estrechamente con el equipo de diseño y construcción del proyecto para desarrollar un ambicioso calendario de construcción por fases que permita avanzar en todos estos elementos simultáneamente. La construcción simultánea acorta los plazos y permite que el sistema completo entre en servicio antes.

Nada de esto se logró de la noche a la mañana. Los equipos de diseño y gestión del proyecto han dedicado casi 2 millones de horas a planificar la secuencia de construcción, una cifra que refleja lo complejo que resulta reconstruir un importante corredor interestatal manteniendo el flujo del tráfico, creando una zona de trabajo segura y manteniendo el acceso al centro de Cincinnati y Covington.

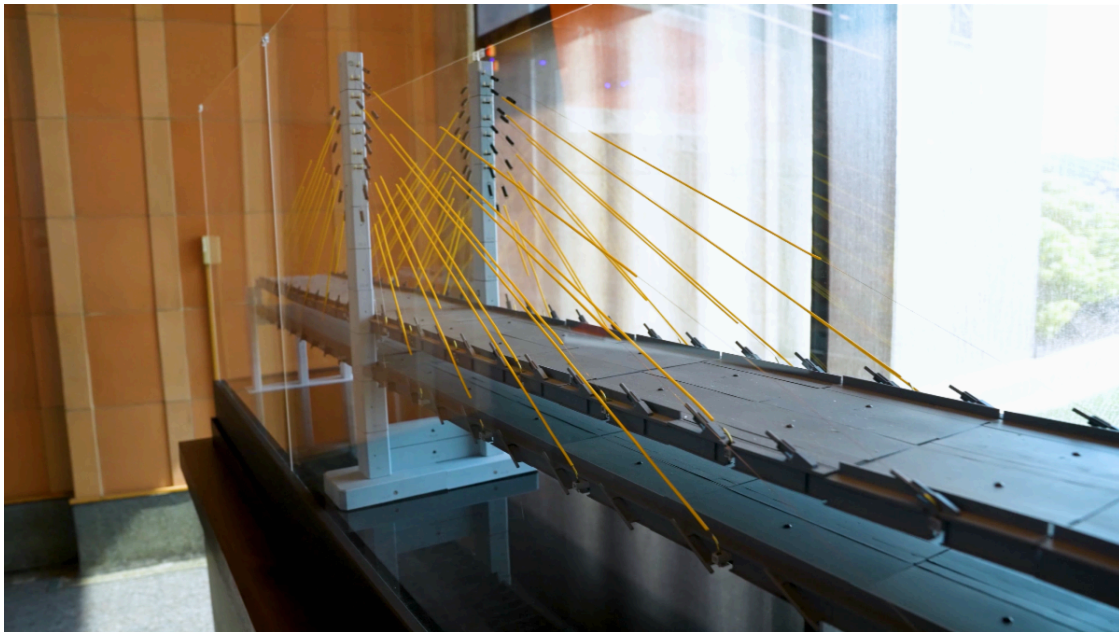
Lo que parece que son múltiples proyectos simultáneos es, de hecho, una secuencia bien planificada que funciona tal y como estaba previsto.

Para obtener más información sobre cómo circular por las zonas de obras, visite la sección de [Actualizaciones de Tráfico](#) de nuestra página web.

EL MODELO DE PRUEBAS DE VIENTO SE EXHIBE POR PRIMERA VEZ EN EL CINCINNATI MUSEUM CENTER

Una parte de la historia del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence está cobrando nueva vida y encuentra un nuevo hogar en la comunidad.

El modelo de acero y hormigón de 14 pies de largo del futuro puente complementario, utilizado por los ingenieros durante el proceso de diseño, forma ahora parte de la exposición Shape the City del Cincinnati Museum Center (CMC). El modelo, a escala 1:140, se sometió a pruebas en un túnel de viento especializado para ayudar a los ingenieros a confirmar que el diseño del puente, único en su género, se mantendrá estable en condiciones de viento extremo durante el próximo siglo.



Ahora, los visitantes pueden ver esa misma réplica de cerca y conocer mejor la ciencia, la ingeniería y la innovación que hay detrás de uno de los proyectos de infraestructura más grandes del país.

La donación del modelo al CMC refleja el compromiso del equipo del proyecto de ser un buen vecino en la comunidad a la que sirve. Mientras el puente de verdad se eleva sobre el agua ante nuestros ojos, la exposición ofrece al área metropolitana de Cincinnati una mirada única al trabajo detrás de su construcción y, según esperan los responsables del proyecto, sirve de inspiración para algunos de los futuros ingenieros, diseñadores y constructores de la región.

RECUPERANDO LOS LADRILLOS: LA FACHADA ESTE DEL LONGWORTH HALL VOLVERÁ A LUCIR COMO EN 1904



Las ventanas en arco y la característica fachada de ladrillo del extremo este. Todo está volviendo a ser como antes, un regreso a 1904

Para dejar espacio a la vía de acceso al nuevo puente complementario, recientemente se han derribado 200 pies del edificio Longworth Hall. Los trabajadores han retirado las losas de hormigón que en su día constituyeron la base estructural y la primera planta del extremo este del Longworth Hall, pero los ladrillos no han desaparecido. Los equipos los recuperaron cuidadosamente de entre los escombros de la demolición, y esos ladrillos originales se utilizarán para reconstruir la fachada del este, tal como aparece en esta imagen.

Originalmente construido como la terminal de mercancías de Baltimore y Ohio y como edificio gemelo de Camden Yards, en Baltimore, el Longworth Hall se construyó en un terreno propiedad de Nicholas Longworth, de Cincinnati. Se inauguró en un año digno de recordar: 1904, cuando Cy Young lanzó el primer partido perfecto de la historia del béisbol moderno, Teddy Roosevelt ganó la reelección y el alcalde de Cincinnati, Julius Fleischmann, presidía una ciudad en pleno auge. Las cifras de la construcción reflejan esa ambición: 4,25 millones de ladrillos y 1200 toneladas de acero. Con una longitud de más de un cuarto de milla, sigue siendo uno de los edificios más largos del país y figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

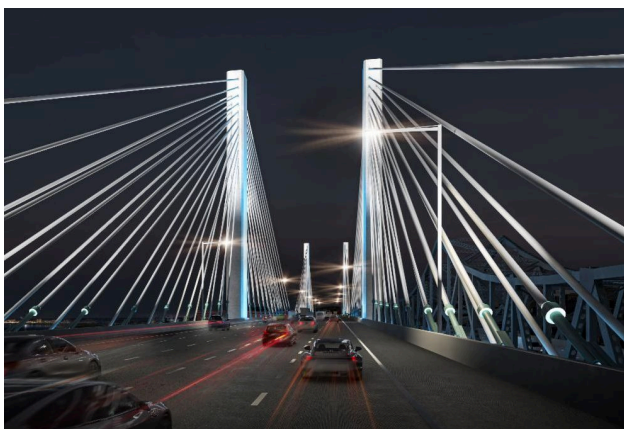
El nuevo puente complementario transformará este tramo de la ribera de Cincinnati, y el Longworth Hall, con sus ladrillos originales, tendrá un aspecto muy similar al que tenía el día de su inauguración.

¡ATENCIÓN, PEQUEÑAS EMPRESAS! EL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE LOS ESTÁ BUSCANDO

¿Es propietario de una pequeña empresa y le interesaría colaborar con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence? Queremos ponernos en contacto con usted. Únase a nosotros el martes 15 de septiembre de 5 a 7p.m. en Cigars International, en Newport on the Levee, para conocer al equipo del proyecto y descubrir cómo usted y su empresa pueden participar en este proyecto histórico y establecer contactos con otras pequeñas empresas de la zona metropolitana de Cincinnati.

Es necesario registrarse [aquí](#).

¿No puede venir? ¡No se preocupe! En el futuro habrá muchas oportunidades para establecer contactos. No olvide seguir el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence en [Facebook](#), [X](#) y [Instagram](#) para saber cuándo y dónde será el próximo evento del equipo del proyecto. Ya sea que tenga un negocio local, esté buscando empleo o simplemente quiere saber más sobre el proyecto, estamos aquí para ponerlo en contacto con los recursos que necesita.



Brent Spence Bridge Corridor

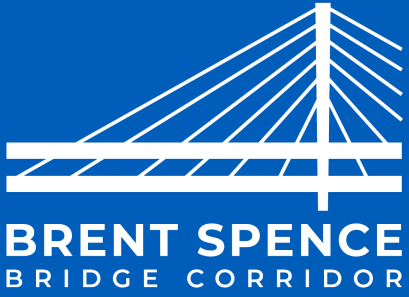
SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto Western Hills en Ohio hasta la autopista Dixie en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de 8 millas del corredor interestatal I-71/75, incluyendo un puente complementario situado justo al oeste del puente actual. Más información sobre el proyecto en BrentSpenceBridgeCorridor.com.

[Visite nuestra página web](#)

[Suscríbase para recibir novedades](#)

[Envíe un comentario](#)



Póngase en contacto con nosotros



© 2026 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Constant Contact](#)