



Mejorando el transporte
A través de la innovación

[Más información](#)

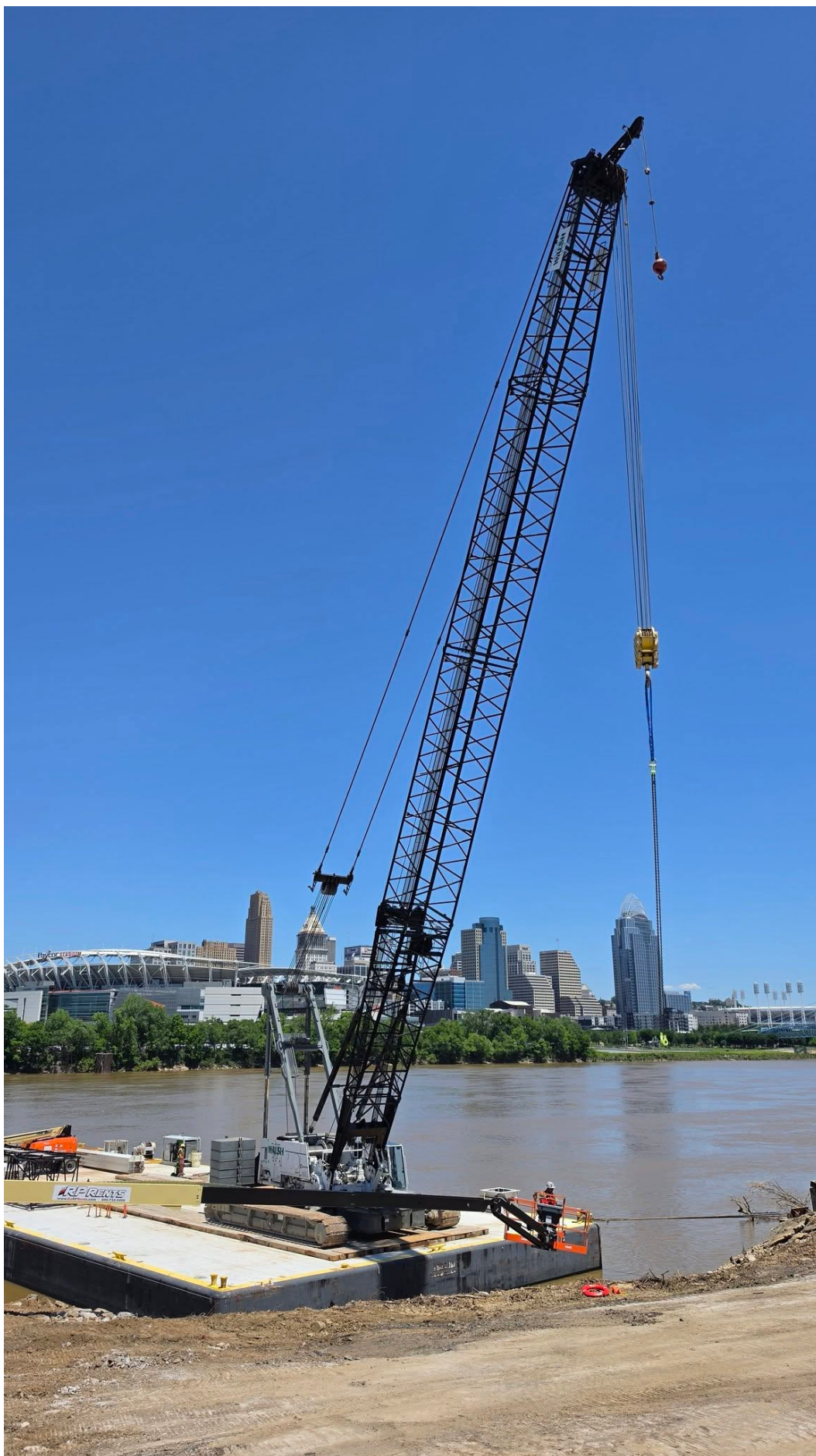
INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín Electrónico del Corredor del puente Brent Spence, 30 de junio de 2026

LAS OBRAS YA MUESTRAN AVANCES PROMETEDORES

Las obras serán cada vez más visibles a lo largo del corredor del puente Brent Spence durante los próximos tres a seis meses, a medida que los equipos sigan poniendo en marcha los planes para construir la red interestatal renovada de nuestra región. Aunque gran parte de las obras se están llevando a cabo antes de que el nuevo puente complementario comience a elevarse sobre el río, los conductores pronto podrán ver los avances en varias zonas clave.

En la orilla del río correspondiente a Kentucky, los equipos seguirán trabajando en el lado oeste del corredor para las futuras conexiones con el puente complementario. Los conductores podrán ver cómo se construyen nuevos muros de contención en el lado oeste de la autopista interestatal. Un muro se construirá para estabilizar la ladera, mientras que el otro servirá de soporte para la autopista interestatal. Esta obra también permite integrar el nuevo puente en la autopista existente, al tiempo que reduce la huella total del corredor.



A lo largo del río Ohio, la actividad irá en aumento a medida que los equipos vayan finalizando las obras en el muelle Pete Rose, que servirá como importante muelle de trabajo para el proyecto. El muelle se utilizará para transportar materiales y equipos hasta la obra. En breve comenzarán las obras de construcción de uno de los primeros pilones* del puente complementario en el lado de Kentucky. Los conductores y los

barcazas, plataformas de trabajo temporales y equipos de apoyo a la futura estructura atirantada del puente.

En Ohio, las obras se extenderán a las zonas de los futuros accesos al puente. Entre las obras más visibles se encuentran las grúas y la maquinaria que se utilizarán para demoler los puentes y las estructuras elevadas existentes. En la zona de 2nd Street, se iniciarán las obras en las estructuras que conectarán el nuevo puente complementario con la red viaria circundante, lo que liberará casi once acres de espacio verde para futuros proyectos de desarrollo. El aumento de la actividad a lo largo de la U.S. 50 y en las calles cercanas del centro de Cincinnati contribuirá a futuras mejoras viarias.

Las primeras obras de construcción están sentando las bases para un corredor más seguro, más eficiente y mejor conectado.

**Una torre alta y vertical o una estructura de soporte.*

HAN LLEGADO LAS BARCAZAS CON EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

¡Ya es una realidad! Las primeras barcazas que desempeñarán un papel fundamental en la construcción del puente complementario, dentro del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, llegaron a Cincinnati el 31 de mayo. El remolcador "Elizabeth Ann" empujó la barcaza que transportaba una grúa y otros materiales para iniciar la construcción del puente complementario del muelle Pete Rose, donde se cargarán y descargarán las barcazas destinadas al proyecto.

El segundo remolcador, el "Florence T", llegó el 1 de junio; como se puede ver a continuación, pasando por debajo del puente Brent Spence.



Tras la llegada de las barcazas, los trabajos se centrarán en la instalación de tablestacas de acero y la construcción de muros de contención**, así como en los puentes de obra provisionales y los caballetes*** necesarios para la construcción del puente complementario.

Este otoño, se prevé que las operaciones con barcazas faciliten la perforación inicial de los pilares del puente que se construirá en el río Ohio.

*** Un muro estructural que se utiliza para dividir espacios y crear una barrera protectora contra el agua o la presión.*

**** Estructura reforzada de madera, metal u hormigón que se utiliza para proporcionar soporte físico sólido.*

A LA VISTA: PRÓXIMOS CAMBIOS DE TRÁNSITO EN OHIO Y KENTUCKY

Las obras mayores ya están en marcha y los conductores ya están viendo los resultados, desde la demolición de Longworth Hall hasta los trabajos de reubicación de los servicios públicos y la llegada de la primera barcaza que transporta el material para el nuevo puente complementario.

¿Qué pueden esperar los conductores durante los próximos tres meses?

Kentucky

Los conductores de Kentucky se encontrarán con el cierre definitivo de la rampa de 5th Street en dirección sur, situada bajo la I-71/75 (7), así como con obras y cierres en los siguientes puntos: 9th St. bajo la I-71/75 (1); la salida en dirección norte de la I-71/75 hacia MLK/Pike (2); la rampa de acceso en dirección sur de MLK hacia la I-71/75 (3); 12th St. a la altura de la avenida Bullock (4); MLK Jr. Boulevard bajo la I-71/75 (5); y Bullock Ave., desde la Pike St. hasta MLK Jr. Boulevard (6)

En Kentucky, a finales del otoño, se abrirá la rampa de 4th Street hacia la I-71/75 y se cerrará el Texas Turnaround.



Ohio

En Cincinnati, se les avisa a los conductores que habrá una serie de cierres temporales de tráfico durante los próximos tres meses. Está previsto que W. 3rd Street se cierre a mediados de julio, y que Central Avenue lo haga a principios de agosto, una vez que 3rd Street vuelva a abrirse al tráfico. Se prevén más cierres de rampas en 2nd Street y en Gest Street desde la U.S. 50.

Los cierres actuales incluyen Western Ave. a la altura de Gest Street (1); la rampa de acceso a la I-75 en dirección sur (cierre permanente); el puente de Linn Street (2); la rampa de 9th Street hacia la I-75 en dirección norte (desde Winchell Ave. hasta Ezzard Charles Dr.) (3), que abrirá en la primavera de 2027; y la rampa de la I-75 en dirección norte hacia Ezzard Charles Dr. (cierre permanente) (4).

Entre los próximos cierres en Ohio se incluyen la rampa de la U.S. 50/W. 6th Street hacia W. 2nd Street (7), la rampa de la I-75 en dirección sur hacia W. 2nd Street (7) y la rampa de la I-71 en dirección norte hacia W. 2nd Street (8).

Entre los futuros cierres de aparcamientos en Ohio se incluyen el de John's St. (agosto); el lote de 1U (2027); el de Central Ave. (2030) y el de McFarland St. (2030).

La información seguirá actualizándose a medida que avance la obra. Para conocer las últimas novedades, siga las cuentas del proyecto en las redes sociales y [visite la página web del proyecto para registrarse para recibir alertas de viaje por SMS y por email.](#)



FOTO DE ARCHIVO DE 1962: VISTA DESDE UNA BARCAZA MIENTRAS EL PILAR N.º 3 VA TOMANDO FORMA

Una barcaza grúa, situada en la orilla de Kentucky del río Ohio, eleva componentes de acero durante el montaje de lo que se conoce como andamio provisional en el pilar n.º 3, una de las primeras fases de construcción de lo que más tarde se convertiría en el puente Brent Spence. La columna del pilar, aún sin terminar, se divisa al otro lado del río, hacia el noreste, con el perfil urbano de Cincinnati y la zona industrial ribereña al fondo. La imagen, tomada por Brand Studios el 15 de octubre de 1962 para la División de Ingeniería del Ayuntamiento de Cincinnati, muestra barcasas cargadas con acero, materiales y equipos utilizados para montar la estructura necesaria para los trabajos en el río.



En la construcción de puentes, el término "andamiaje" hace referencia a las torres, los bastidores de soporte, las plataformas flotantes y los sistemas de apuntalamiento que mantienen en su sitio el hormigón fresco y otros elementos del puente hasta que la estructura permanente es lo suficientemente resistente como para sostenerse por sí sola. Una vez que el hormigón fraguó y el puente pudo soportar su propio peso, se retiró el andamiaje provisional, sin dejar ningún rastro visible del mismo.

El puente Brent Spence se abrió al tráfico poco más de un año después, en 1963.

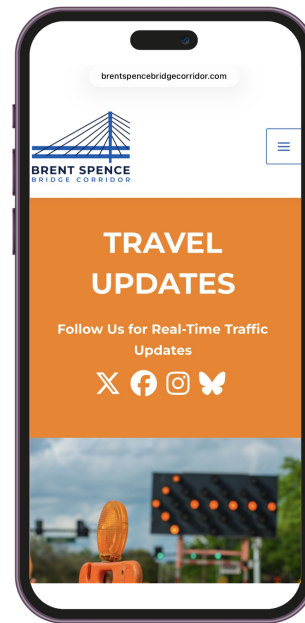
**MANTÉNGASE INFORMADO SOBRE LOS CAMBIOS
ACTUALES Y FUTUROS EN EL TRÁNSITO**

Nunca es demasiado tarde para [registrarse](#) para recibir avisos y alertas de tráfico del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Le animamos a que se suscriba a nuestras notificaciones específicas por email y SMS, donde compartiremos información sobre:

- Avisos sobre el tráfico y los desvíos.
- Información sobre el calendario de obras.
- Hitos y avances.

Síguenos en [X](#) y [Facebook](#) para recibir notificaciones al instante, anuncios importantes y alertas de tráfico en su feed. Visite la [página web](#) del proyecto para suscribirse a las actualizaciones por SMS y por email.



[Corredor del puente Brent Spence](#)

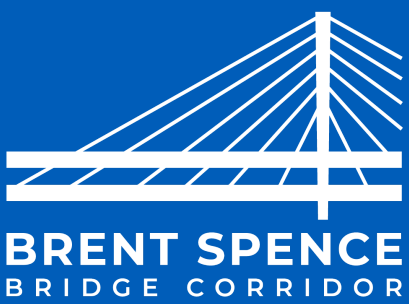
SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto Western Hills en Ohio hasta la autopista Dixie en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluyendo un puente complementario situado justo al oeste del puente actual. Más información sobre el proyecto en [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Enviar un comentario](#)



[Póngase en contacto](#)



© 2026 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Canelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Constant Contact](#)