

BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



Mejorando el Transporte
A través de la innovación

INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 30 de abril de 2026

FINALIZA LA DEMOLICIÓN DEL PUENTE DE LINN STREET

Las obras abren paso a un nuevo puente multimodal

El puente que se construirá inmediatamente al oeste del actual puente Brent Spence acapara la mayor parte de la atención cuando se habla del proyecto del corredor del puente Brent Spence.



Pero los residentes de Cincinnati tienen un puente adicional por el que entusiasmarse ahora que el puente de Linn Street sobre la interestatal 75 ha sido demolido para dar paso a la aproximación al puente auxiliar.

El nuevo puente de Linn Street, cuya inauguración está prevista para 2028, conectará mejor los barrios de Queensgate y West End, ofreciendo dos carriles de circulación de 3 metros con carriles protegidos para bicicletas y aceras a cada lado. El proyecto también incluirá una pequeña reconfiguración de West Court Street y Winchell Avenue hacia el oeste, así como la sustitución del puente peatonal sobre Winchell.

El proyecto global complementará el proyecto State-to-Central Complete Street de Cincinnati, que está en fase de desarrollo e incluirá diversas mejoras o ajustes de Linn y otras calles.

Para más información, visite el sitio del proyecto State-to-Central: [State-to-Central Complete Street Project - Transportation & Engineering](#).

**SEMANA NACIONAL DE CONCIENCIACIÓN
SOBRE LAS ZONAS DE TRABAJO:
"LAS ACCIONES SEGURAS SALVAN VIDAS"**

Las acciones seguras salvan vidas

Semana nacional de concienciación
sobre las zonas de trabajo
Del 20 al 24 de abril de 2026



Detrás de cada cono naranja hay alguien haciendo su trabajo.

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence se unió a los socios de seguridad en el transporte de todo el país para celebrar la Semana Nacional de Concienciación sobre las Zonas de Trabajo del 20 al 24 de abril, uniéndose en torno al tema de este año: Las acciones seguras salvan vidas.

La campaña anual, organizada por la American Traffic Safety Services Association (ATSSA) y organizada este año por el Departamento de Transporte de Connecticut, llama la atención sobre los peligros a los que se enfrentan a diario los hombres y mujeres que construyen y mantienen las carreteras, puentes y autopistas de Estados Unidos.

Según la ATSSA, cada año se producen más de 100.000 accidentes en zonas de trabajo. Casi 900 personas pierden la vida. Otros 39.000 resultan heridos. Detrás de cada una de esas cifras hay un trabajador, una persona al volante, un padre, una hija o un amigo.

El mensaje de la campaña de concienciación de este año es sencillo: cuando vea las señales y los conos naranjas, reduzca la velocidad y deje el teléfono a un lado. Los accidentes en zonas de trabajo pueden evitarse en gran medida, y las decisiones que se toman al volante pueden tener consecuencias para toda la vida.

COMIENZA EL DESVÍO DEL RIVERWALK EN COVINGTON A PARTIR DEL 11 DE MAYO

Para garantizar la seguridad pública, un tramo de 0,8 millas del Riverwalk de Covington (antes conocido como Riverfront Commons Trail) se desviará temporalmente mientras comienzan las obras del proyecto del corredor del puente Brent Spence.

A partir del viernes 1 de mayo

- Los usuarios del sendero pueden utilizar un desvío temporal por Rivercenter Boulevard, 3rd Street y Highway/Crescent Avenue (KY 8).
- El desvío temporal del sendero incluirá aceras ensanchadas o el uso de las aceras existentes con carriles exclusivos de bicicleta en ambos sentidos.

Riverwalk Detour



A partir del 11 de mayo, los equipos de construcción cerrarán algo más de 800 metros del sendero entre Madison Avenue y Wright Street. También se cerrará el estacionamiento de ABM Waterfront. El estacionamiento de ABM Waterfront no forma parte del Riverwalk.

Los usuarios del sendero se dirigirán a una ruta temporal a lo largo de Rivercenter Boulevard, West Third Street y Highway/Crescent Avenue (KY 8).

El cierre apoya la construcción del nuevo puente al oeste del actual puente Brent Spence y permite a las cuadrillas mover con seguridad materiales y equipos a través de la zona. El sendero y el estacionamiento se restaurarán por completo y se reabrirán cuando esté terminado el nuevo puente complementario, previsto actualmente para 2031.

El desvío temporal está diseñado tanto para ciclistas como para peatones, y cumple con las normativas de seguridad y operacionales indicadas por el Gabinete de Transporte de Kentucky. En Rivercenter Boulevard, la calzada se remodelará para dar cabida a un carril de bicicleta de 10 pies de ancho y dos sentidos dentro de la calzada existente. Los peatones seguirán utilizando la acera adyacente de 4 pies de ancho. En West Third Street y Highway/Crescent Avenue (KY 8), la acera lateral norte se ampliará para dar cabida a un sendero compartido de 8 pies de ancho tanto para ciclistas como para peatones. En Highway/Crescent Avenue (KY 8), una barrera de hormigón separará el camino del tráfico para mayor protección. Cuando las normas de diseño lo justifiquen, se incorporará una franja de protección de 2 pies de ancho para separar las bicicletas del tráfico. Se instalará señalización previa para alertar a los usuarios del camino del cierre y guiarlos por el desvío.

IMPACTO DEL TRÁFICO EN LA 9TH STREET DE COVINGTON

El cierre a largo plazo de la West 9th Street comienza el 1 de mayo

Mientras continúan los preparativos para las obras del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, los equipos de construcción cerrarán W. 9th Street en Kentucky entre Crescent Avenue y Willow Run Road en ambas direcciones a partir del viernes 1 de mayo.

Estas calles se mantendrán cerradas durante el resto del proyecto, que se espera estar sustancialmente finalizada para el 2033. El tráfico se desviará por W. Pike Street bajo la I-71/I-75.

Desvío de vehículos

- A las 8 p.m. del viernes 1 de mayo, la calle W. 9th se cerrará en ambas direcciones entre Crescent Avenue y Willow Run Road.
- El tráfico que circule de norte a sur podrá utilizar la Philadelphia Street.

- El tráfico que se dirija hacia el este por Pike Street podrá tomar Main Street para volver a 9th Street.

Ruta peatonal desde el Parque Goebel

- Gire a la izquierda en W. 9th Street hacia Philadelphia Street
- Gire a la derecha en Philadelphia Street
- Gire a la derecha en W. Pike Street
- Gire a la derecha en Lewis Street
- Gire a la derecha en Western Avenue para volver a conectar con W. 9th Street

EL EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN EMPIEZA FUERTE

Para dar inicio a las grandes obras, directivos del Departamento de Transporte de Ohio, el Gabinete de Transporte de Kentucky, Walsh Kokosing, contratista principal del proyecto del corredor del puente Brent Spence, y subcontratistas clave participaron en una sesión diseñada para mejorar la comunicación, la coordinación y la confianza.



El ejercicio de creación de equipos fue dirigido por Sydne Jacques, ingeniería civil y especialista en liderazgo con 40 años de experiencia en la construcción de autopistas, y Randy Park, ejecutivo jubilado del Departamento de Transportes de Utah.

Jacques explicó que la reunión se centró en cómo los miembros del equipo podían generar confianza, resolver los problemas a tiempo y comunicarse con rapidez y eficacia.

Ohio y Kentucky anunciaron recientemente el logro de un hito fundamental con la aprobación de un aumento en la autorización de contratación por parte de la Junta de Control de Ohio para el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

De este modo, el proyecto da un gran paso adelante hacia sus obras mayores esta primavera, iniciando la transformación de la I-71/I-75 en Kentucky y la I-75 en Ohio, y abordando uno de los cuellos de botella de tráfico más graves del condado, sin peajes.

La primera parte del proyecto incluye la construcción del nuevo puente complementario y sus accesos de una milla en cada estado al oeste del puente existente.

El puente complementario se abrirá al tráfico en 2031 y la terminación de los accesos está prevista para 2033.

[Leer más](#)

SE NECESITAN TRABAJADORES: MÁS INFORMACIÓN EN LAS SESIONES INFORMATIVAS NOCTURNAS

Este año se inician las obras del nuevo puente complementario y se necesitan más trabajadores para apoyar este importante proyecto. El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence inicia en mayo una nueva ronda de sesiones informativas nocturnas de empleo y capacitación para poner en contacto a los miembros de la comunidad con las oportunidades de empleo relacionadas.

Las próximas sesiones, tanto en Ohio como en Kentucky, están abiertas a cualquier persona interesada en obtener más información sobre puestos de trabajo, participación sindical y otras oportunidades empresariales relacionadas con el proyecto.

Próximas sesiones informativas sobre mano de obra

- 5 de mayo: Kenton County Library, Covington Branch | 502 Scott St., Covington, KY
- 6 de mayo: Longworth Hall | 700 W. Pete Rose Way, Ste. 127, Cincinnati, OH
- 12 de mayo: Biblioteca del Condado de Campbell, Carrico/Fort Thomas Branch | 1000 Highland Ave., Fort Thomas, KY
- 13 de mayo: Longworth Hall | 700 W. Pete Rose Way, Ste. 127, Cincinnati, OH
- 19 de mayo: Biblioteca del Condado de Campbell, Newport Branch | 901 E 6th St., Newport, KY
- 20 de mayo: Longworth Hall | 700 W. Pete Rose Way, Ste. 127, Cincinnati, OH
- 26 de mayo: First Financial Bank | 601 Madison Ave., Covington, KY
- 27 de mayo: Longworth Hall | 700 W. Pete Rose Way, Ste. 127, Cincinnati, OH

Las sesiones están programadas de 5:30 a 6:30 p.m. e incluyen una visión general del proyecto, información sobre empleo y capacitación y detalles sobre las oportunidades de empleo, seguidas de preguntas y respuestas. Los salarios comienzan en \$30 por hora. Se recomienda confirmar [asistencia aquí](#).

Para más información y futuras actualizaciones, visite BrentSpenceBridgeCorridor.com y siga el proyecto en [X](#) y [Facebook](#).

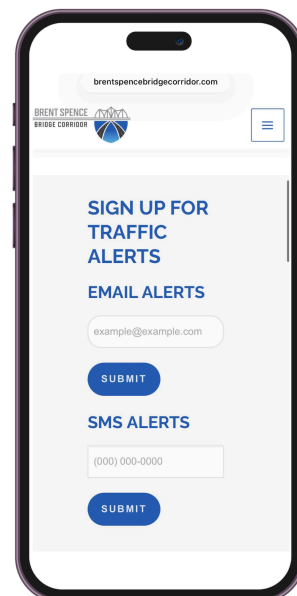
INFORMACIÓN DIRECTA A SU TELÉFONO Y CORREO ESTA PRIMAVERA

Ahora es el momento perfecto para inscribirse y registrarse a los avisos y alertas de viaje del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Le animamos a que se inscriba para recibir notificaciones por email o SMS:

- Avisos de tráfico y desvíos
- Información sobre el calendario de obras
- Hitos y avances

Síganos en [X](#) y [Facebook](#) para recibir notificaciones instantáneas, anuncios importantes y alertas de tráfico en su sección de noticias. Visite el [sitio web](#) del proyecto para recibir actualizaciones por texto y email.





[Brent Spence Bridge Corridor](#)

SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peaje y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente.

Más información sobre el proyecto en BrentSpenceBridgeCorridor.com

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Enviar un comentario](#)

BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



[Póngase en contacto](#)



© 2026 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Constant Contact](#)