



Mejorando el Transporte
A través de la innovación

Más información

INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 31 de marzo de 2026

GRAN HITO: EL PROYECTO SE ACERCA PASO A PASO A LA CONSTRUCCIÓN

Ohio y Kentucky anunciaron la aprobación por el Consejo de Control de Ohio para avanzar con la finalización de los planes de construcción e iniciar obras esta primavera en el proyecto transformador del corredor del puente Brent Spence.

Este hito representa un avance importante hacia el inicio de las obras mayores esta primavera, iniciando la transformación de la I-71/I-75 en Kentucky y la I-75 en Ohio y la solución a uno de los cuellos de botella de tráfico más críticos del condado, sin peajes.

La primera parte del proyecto incluye la construcción del nuevo puente complementario situado al oeste del puente existente, así como una milla de calzada en Kentucky y una milla de calzada en Ohio. Está previsto que el puente entre en operación en 2031 y que los accesos se completen en 2033. A finales de primavera se llevará a cabo la ceremonia de inicio de obras.

[Leer más](#)

LA DEMOLICIÓN DEL PUENTE DE LINN STREET AFECTARÁ AL TRÁFICO DE LA I-75 DURANTE EL FIN DE SEMANA

La Interestatal 75 se cerrará temporalmente el próximo mes para permitir la demolición del puente de Linn Street en Cincinnati.

La reconstrucción del puente sobre la I-75 que conecta Queensgate con el West End es un componente clave del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence. Las obras crean espacio para la aproximación al nuevo puente complementario que se construirá inmediatamente al oeste del puente Brent Spence.

Los carriles en dirección norte se cerrarán en la salida de la U.S. Route 50 West el viernes 10 de abril y se reabrirán el lunes 13 de abril. Los carriles en dirección sur se cerrarán en la salida de Freeman Avenue el 17 de abril y se reabrirán el 20 de abril. A continuación se muestra el calendario completo y los desvíos recomendados.

- 4/1: La calle Linn se cierra sobre la I-75.
- 4/10-4/13: La I-75 en dirección norte cerrará a las 11 p.m. en la US-50 y abrirá de nuevo el lunes a las 5 a.m. Los conductores pueden utilizar la 2nd Street y dirigirse hacia el norte por la I-71 como desvío.
- 4/17-4/20: La I-75 sur cerrará a las 11 p.m. en Freeman Avenue y abrirá de nuevo el lunes por la mañana a las 5 a.m. Se recomienda a los conductores salir por el Norwood Lateral (SR-562), aunque el cierre requerirá que todos los conductores salgan por la Avenida Freeman.
- 17 de abril: Cierre permanente de la rampa de entrada a la I-75 en dirección sur desde Western Avenue.

Las rutas de desvío se señalarán con carteles. Para recibir la información más reciente sobre este y otros [avisos de viaje](#), inscríbese para recibir alertas por email y SMS en el sitio web del proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Como parte del proyecto del puente de Linn Street, los trabajadores reconstruirán:

- El puente y sus accesos;
- West Court Street; y
- Winchell Avenue.

Los trabajadores retirarán y sustituirán el puente peatonal sobre Winchell Avenue.

ÉXITO DE LAS SESIONES DE EMPLEO Y CAPACITACIÓN

Durante los últimos meses, el equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence se ha puesto en contacto con cientos de miembros de la comunidad a través de una serie de sesiones informativas sobre empleo y capacitación.

Desde presentaciones de proyectos y debates sobre trayectorias profesionales hasta conversaciones prácticas con representantes sindicales y miembros de equipos de proyectos, estas sesiones permitieron a los asistentes conocer más de cerca el abanico de oportunidades disponibles a medida que avanzan las obras.

Los grupos locales también han disfrutado de experiencias personalizadas, ayudando a los miembros de la comunidad a explorar una serie de trayectorias profesionales en el sector de la construcción. El ejemplo más reciente fue la serie educativa Spring Break Workforce, en la que los asistentes se informaron sobre las oportunidades profesionales, el sector de la construcción en general y los recursos de desarrollo profesional.



LONGWORTH HALL SE REDUCE

La demolición del extremo oriental de Longworth Hall está en marcha.

Se está retirando un tramo de 200 pies adyacente a la I-71/I-75 para dar paso al nuevo puente que se construirá inmediatamente al oeste del actual puente Brent Spence.



Esta sección incluye la parte más nueva del edificio, añadida en los años sesenta cuando se demolió parte del edificio original para construir el puente Brent Spence.

El Departamento de Transporte de Ohio, que adquirió Longworth Hall en 2023, preservará el carácter histórico del edificio rescatando ladrillos del edificio original. Los ladrillos se utilizarán para construir un nuevo muro exterior diseñado

para coincidir con la fachada este original. Los ladrillos sobrantes se pondrán a disposición de organizaciones locales sin ánimo de lucro.

La parte original restante de la estructura de cinco pisos, construida en 1904, se someterá a mejoras integrales, como limpieza de ladrillos, reparación y renovación del mortero, sustitución de ladrillos y mejoras en las ventanas.

Longworth Hall, antiguo almacén del ferrocarril de Baltimore y Ohio, figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos y fue en su día uno de los edificios más largos del mundo, con 1.277 pies.

Las entradas al edificio permanecerán abiertas durante la demolición y la construcción. Entre los inquilinos que ocupan actualmente el edificio figuran miembros del equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence.

SALGA INFORMADO

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence comparte información actualizada sobre cierres temporales de carriles y carreteras, así como desvíos recomendados para ayudarle a desplazarse de la forma más segura y eficiente posible durante las obras. Síguenos en [X](#) y [Facebook](#) para recibir notificaciones instantáneas, anuncios importantes y alertas de tráfico en su feed.

Visite el [sitio web](#) del proyecto para suscribirse a las actualizaciones por texto e email y mantenerse informado sobre los impactos en el tránsito.





[Corredor del puente Brent Spence](#)

SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peaje y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente. Más información sobre el proyecto en BrentSpenceBridgeCorridor.com.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Enviar un comentario](#)

BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



[Póngase en contacto](#)



© 2026 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Constant Contact](#)