

Mejorando el
Transporte a través
de la Innovación

Más información

INVIRTIENDO EN NUESTRAS COMUNIDADES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

Boletín electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 31 de octubre de 2025

LA DEMOLICIÓN DE UN EDIFICIO DESPEJA EL CAMINO PARA UN NUEVO PUENTE

Los equipos de construcción han demolido con éxito una parte del emblemático edificio ARTIMIS en el centro de Cincinnati, despejando de este modo un importante obstáculo para el nuevo puente.

Propiedad del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), el edificio estaba encajado entre los carriles sur de la I-75 y la I-71, justo al norte de Third Street. Los trabajos iniciales de demolición tuvieron que realizarse a lo largo de la noche debido a restricciones de seguridad cruciales. El derribo de esa sección exigió el cierre temporal de la rampa en dirección sur de la I-75 hacia la calle Segunda.

Renascent, subcontratista del contratista principal, Walsh Kokosing, encabezó los trabajos. Una vez superado el obstáculo inicial, pudieron derribar el resto de la estructura durante el día sin causar más interrupciones al tráfico. Todos los escombros se transportaron rápidamente en camiones a los vertederos y centros de reciclaje locales.



La estructura ahora demolida era algo más que un edificio: era el antiguo centro neurálgico del Sistema Interactivo Avanzado de Información y Gestión del Tráfico Regional (ARTIMIS). Lanzado en 1995, ARTIMIS fue un verdadero pionero, estableciendo uno de los primeros Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) de Estados Unidos. Desde este edificio, los equipos gestionaban los incidentes, los atascos y el flujo de las autopistas de una enorme región de 88 millas, que abarcaba 66 millas en Ohio y 22 millas en Kentucky.

Era la sala de control principal de más de 80 cámaras de circuito cerrado y se utilizaba para transmitir información en tiempo real a los conductores a través de 40 paneles de mensajes electrónicos, dos canales de radio específicos y un servicio telefónico de asesoramiento al viajero. Se trataba de una colaboración fundamental entre el ODOT, el Consejo de Transporte de Kentucky (KYTC) y el Consejo Regional de Gobiernos de Ohio, Kentucky e Indiana (OKI).

Aunque el edificio ARTIMIS desempeñó un papel vital durante décadas, la gestión del tráfico ha evolucionado desde entonces. Hoy en día, el ODOT centraliza su inteligencia de tráfico, recopilando información de una extensa red de cámaras y sensores de todo el estado en una única instalación en Columbus. Los conductores pueden acceder instantáneamente a actualizaciones en tiempo real a través de su sitio web oficial y su popular aplicación móvil, OHGO.

Del mismo modo, el KYTC aprovecha una tecnología comparable, junto con los datos de crowdsourcing de la aplicación Waze, para ofrecer información actualizada sobre los desplazamientos a través de su sitio web GoKY. La era digital ha eliminado la necesidad del centro de mando físico, lo que permite avanzar con el próximo gran proyecto de infraestructuras de Cincinnati.

Más información sobre la demolición [aquí](#).

EL ACERO TOMA FORMA

La foto de archivo de este mes, del 28 de octubre de 1962, mira hacia el noreste durante el montaje del acero en el muelle n.º 3, tomada desde lo alto del dique en el lado de Kentucky del río Ohio. Por cortesía de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati, la imagen de Brand Studios capta el progreso constante de lo que entonces se conocía como el puente Cincinnati-Covington, más tarde rebautizado como puente Brent Spence.

Aquel otoño, los residentes de la zona se acomodaban para ver la comedia de estreno en televisión *The Beverly Hillbillies*, que de inmediato ganó popularidad y dio fama a los Clampett, ricos en petróleo. Los Reds habían terminado su temporada bajo la dirección del entrenador Fred Hutchinson, y los Bengals aún estaban a seis años de su primer partido como equipo de expansión de la AFL.

Poco más de un año después, en noviembre de 1963, se inauguraría el puente, que uniría Ohio y Kentucky y prepararía el terreno para décadas de conexión y comercio.



ACTUALIZACIÓN DEL COMPROMISO CON LA COMUNIDAD Y LA MANO DE OBRA

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence ha estado muy ocupado en la comunidad, centrándose especialmente en inspirar a la próxima generación de constructores. El objetivo es el mismo, ya se trate de estudiantes, socios laborales o residentes locales: garantizar que todos tengan la oportunidad de participar en este proyecto histórico.

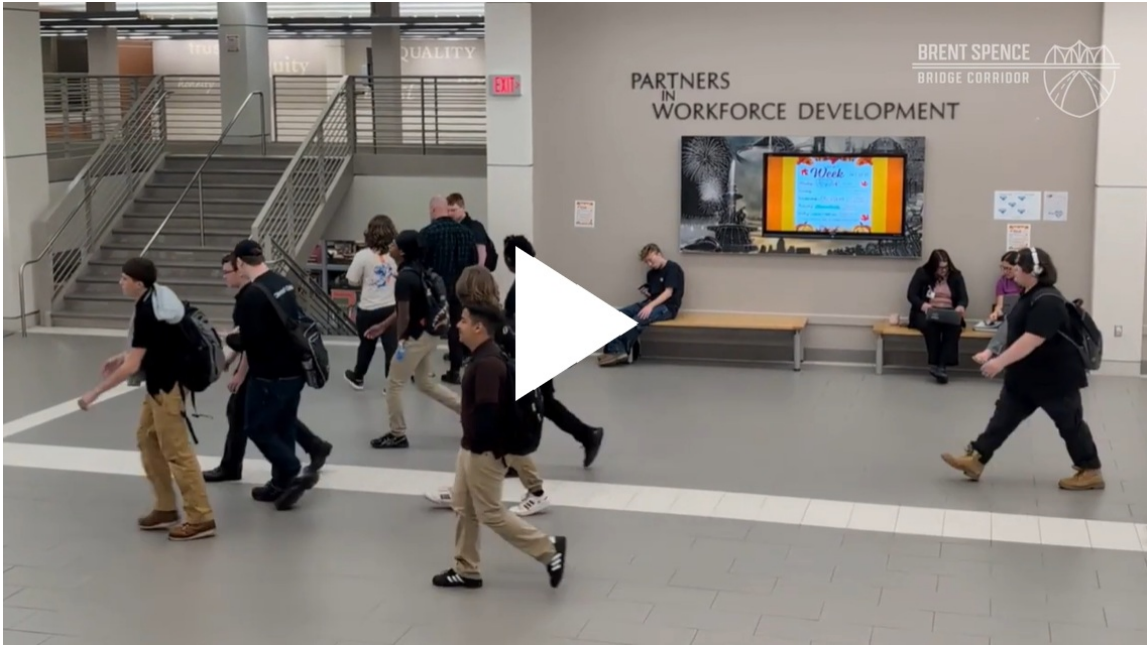
Inspirando a la próxima generación

El equipo del proyecto visitó recientemente a los estudiantes del campus de Diamond Oaks y de la Cincinnati Construction Academy (CCA) para una charla acerca de las carreras disponibles en la construcción y el transporte.

"Significa mucho hablar con los estudiantes sobre lo que hacemos y por qué es importante", dijo el Director de Proyectos de ODOT Tommy Arnold durante su visita a CCA. "Proyectos como este son algo más que solo puentes. Son iniciativas que conectan a la gente y crean oportunidades que duran generaciones."

Durante las paradas, el equipo compartió lo que está por venir con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence y cómo los estudiantes pueden participar desde el principio. Los puestos de trabajo que se están creando pueden llevar a carreras de largo plazo en oficios especializados.

Vea nuestro video, [Connecting People to Opportunity](#), para ver cómo nos reunimos con los estudiantes, compartimos conocimientos prácticos y ayudamos a los jóvenes a imaginar su futuro en la construcción.



Próximas sesiones en las bibliotecas

El equipo del proyecto ha celebrado varias sesiones informativas en bibliotecas públicas tanto del norte de Kentucky como de Cincinnati, dando al público, a los estudiantes y a los socios de la mano de obra la oportunidad de conocer el proyecto y hacer preguntas. Las sesiones son también una oportunidad para explorar oportunidades profesionales y empresariales. Este año están previstas dos sesiones más en las bibliotecas de Cincinnati:

- Jueves, 13 de noviembre | 11:00 a.m. - 12:30 p.m. | Pop-Up en la Biblioteca de Corryville | 2802 Short Vine Street
- Jueves, 11 de diciembre | 11:00 a.m. - 12:30 p.m. | Pop-Up en la Biblioteca Central en el centro de la ciudad | 800 Vine Street

ThEstas sesiones están abiertas a todo el mundo y ofrecen la oportunidad de informarse sobre las oportunidades laborales y empresariales relacionadas con el proyecto del corredor del puente Brent Spence. Para conocer las últimas oportunidades, visite WalshKokosing.com.



[Brent Spence Bridge Corridor](#)

SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peaje y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente. Más información sobre el proyecto está disponible en

BrentSpenceBridgeCorridor.com

[Visite nuestro
sitio web](#)

[Regístrese para
recibir actualizaciones](#)

[Envíe un
comentario](#)

BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



[**Póngase en contacto**](#)



© 2025 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Unsubscribe](#) | [Update Profile](#) | [Constant Contact Data Notice](#)