



Mejorando el transporte A través de la Innovación

Más información

INVIRTIENDO EN COMUNIDADES LOCALES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA EN ESTADOS UNIDOS.

Boletín electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 29 de agosto de 2025

MEJILLONES EN MARCHA

Manteniendo el compromiso del Departamento de Transporte de Ohio y del Gabinete de Transporte de Kentucky de minimizar el impacto del proyecto del corredor del puente Brent Spence en el entorno natural, un equipo de buceadores ha completado este mes la reubicación de mejillones en el río Ohio para dar paso al puente complementario. Para enterarse más de este proyecto, aquí tenemos un [video](#), o puede leer lo que dijo el Cincinnati Enquirer [aquí](#). Se requiere una suscripción para verlo.



EL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE LLEGA A SU BIBLIOTECA MÁS CERCANA

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence está haciendo un recorrido por las bibliotecas locales para compartir información actualizada, responder preguntas y hablar sobre las oportunidades de mano de obra y de negocios. Algunas sesiones serán pop-ups informales para que el público pueda pasarse por nuestra mesa y conversar con nosotros. Otras sesiones serán presentaciones de visión general del proyecto, oportunidades de mano de obra y negocios, preguntas y respuestas.

ÚNASE A NOSOTROS EN UNA DE LAS SESIONES DE SEPTIEMBRE:

Norte de Kentucky

- Jueves, 11 de septiembre | 1 a 2:30 p.m. | Biblioteca Pública del Condado de Campbell - Cold Spring Branch | 3920 Alexandria Pike
- Jueves, 18 de septiembre | 6 a 7:30 p.m. | Presentación en la Biblioteca Pública del Condado de Kenton - Sucursal de Erlanger | 401 Kenton Lands Road
- Jueves, 25 de septiembre | 4 a 5:30 p.m. | Pop-Up en la Biblioteca Pública del Condado de Kenton - Sucursal de Covington | 502 Scott Street

Cincinnati, Ohio

- Jueves, 11 de septiembre | 11 a.m. a 12:30 p.m. | Biblioteca de Clifton | 3400 Brookline Avenue
- Jueves, 25 de septiembre | 11 a.m. a 12:30 p.m. | Presentación de la Biblioteca de Forest Park | 660 Northland Boulevard

Estos eventos continuarán durante el otoño y el invierno, con sesiones adicionales previstas tanto en Ohio como en Kentucky.

Tanto si usted es un empresario en busca de oportunidades de licitación, como si busca empleo o es un miembro de la comunidad que desea mantenerse informado, las sesiones de las bibliotecas son su oportunidad de consultar lo último sobre el proyecto.

El equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing sigue publicando licitaciones en [WalshKokosing.com](#), donde encontrará siempre la información más actualizada sobre licitaciones.

Siga el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence en las redes sociales para conocer las últimas fechas y noticias del proyecto.

RETROSPECTO EN FOCO: EL PUENTE SE LEVANTA CUANDO LOS REDS EMPRENDÍAN CAMINO



AWAITING MIGHTY BURDEN—Ladders against the Ohio-side pier for the Cincinnati-Covington bridge, being built downstream from the C. & O. Bridge, lead up to where the bridge will rest. The double-deck bridge is scheduled for completion in May 1963. Photos by Bob Stigers

La imagen retrospectiva de este mes nos lleva al 4 de octubre de 1961, cuando continuaba la construcción del puente Cincinnati-Covington, más tarde rebautizado como puente Brent Spence. Tomada por el fotógrafo del *Cincinnati Post* and *Times Star* Robert Stigers, la foto muestra un muelle que se eleva desde el río, uno de los soportes fundamentales de un tramo que se abriría al tráfico sólo dos años después, en noviembre de 1963.

Esa misma tarde, los aficionados al deporte de Cincinnati estaban concentrados en Nueva York, donde los Reds inauguraban la Serie Mundial contra los Yankees. Nueva York se llevó el primer partido, los Reds igualaron la serie al día siguiente y los Yankees acabaron proclamándose campeones en Cincinnati. En la radio, Ray Charles encabezaba las listas de éxitos con "Hit the Road Jack," un telón de fondo apropiado para los jugadores de béisbol y los constructores de puentes itinerantes.

Recorte de prensa cortesía de los archivos de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati / *Cincinnati Post* and *Times Star*

EXPLORANDO LAS OPORTUNIDADES DE LICITACIÓN DE LA FASE 2

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence organizó recientemente sesiones informativas para contratistas interesados en las oportunidades de licitación de la Fase 2. Estos talleres permitieron a contratistas y proveedores conocer de cerca los próximos ámbitos de trabajo y participar en ellos.

Para la Fase 2, que comenzará a principios de 2026, se han publicado más de 50 paquetes de ofertas que abarcan trabajos principales de construcción, suministros y servicios de apoyo. El valor de las oportunidades están entre menos de 100.000 y más de 5 millones de dólares. Todos los paquetes actuales están disponibles en el sitio web de Walsh-Kokosing Joint-Venture en:

[WalshKokosing.com/bsbc-current-opportunities](#).



Los licitadores interesados deberán completar una Manifestación de Interés para cada ámbito que deseen cubrir. De este modo, estarán al corriente de los detalles de ese paquete concreto. En el sitio web de WKJV también encontrará información adicional sobre el proceso de licitación.



[Corredor del puente Brent Spence](#)

SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peaje y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente. Más información sobre el proyecto en [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Enviar un comentario](#)



Póngase en contacto

