



Innovación para  
mejorar nuestro  
transporte

Más información

INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. IMPULSANDO LA ECONOMÍA EN ESTADOS UNIDOS.

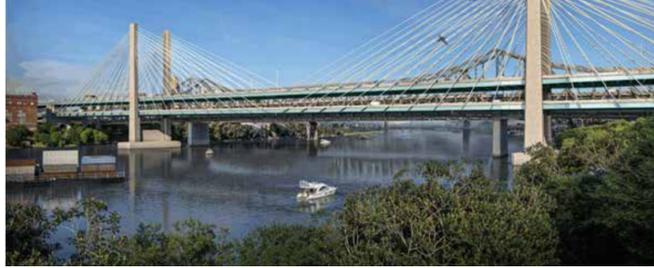
Boletín electrónico del Corredor del Puente Brent Spence, 30 de junio de 2025

## PRESENTAN DISEÑO REVOLUCIONARIO DE UN PUENTE EMBLEMÁTICO

[Consulte varias imágenes en la página web del proyecto](#)

El gob. de Ohio Mike DeWine y el gob. de Kentucky Andy Beshear presentaron recientemente el diseño de alta tecnología del nuevo puente complementario de 8 millas de longitud que se construirá como parte del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

El anuncio marca una etapa clave en una de las inversiones de transporte más importantes del país, ya que traerá mejoras de seguridad y oportunidades de desarrollo económico.



"El anuncio marca una etapa clave en una de las inversiones de transporte más importantes del país, ya que traerá mejoras de seguridad y oportunidades de desarrollo económico. "Este puente se convertirá en un ícono del perfil urbano de Cincinnati y creará una entrada histórica que demuestre la excelencia en ingeniería que poseen nuestros estados, transforme los desplazamientos diarios y mantenga el comercio en movimiento."

"Este nuevo puente será un cambio positivo para las familias que se desplazan a sus trabajos, y revolucionará un corredor económico que ya es crucial", declaró el gobernador Beshear. "Este es un proyecto que llevamos ideando por años y que muchos decían que nunca se llevaría a cabo. Pero lo estamos consiguiendo trabajando juntos, y lo estamos haciendo sin peajes".

El diseño escogido, un puente atirantado de tablero independiente, se sometió a una exhaustiva revisión técnica y de pruebas de viento. En última instancia, el coste, la viabilidad de construcción, y el plazo en el que se llevará a cabo la obra fueron los factores decisivos a la hora de elegir el tipo de puente. Comparado con las otras opciones consideradas, este diseño resulta menos costoso y más fácil de construir.

Visite la página web del proyecto para ver el [comunicado de prensa](#), un [video de sobrevuelo de la obra e imágenes digitales de día y noche del nuevo puente](#).

## RECORRA EL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE EN REALIDAD VIRTUAL

Está previsto que las obras del proyecto del corredor del puente Brent Spence comiencen a finales de este año, pero ya puede disfrutar del nuevo puente y explorar cómo el proyecto transformará la región de Cincinnati y sus alrededores desde su propio dispositivo en red.

AECOM, la empresa que dirige el diseño del proyecto del corredor del puente Brent Spence para el equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing, ha creado una [página web de realidad virtual](#) donde el proyecto cobra vida propia.

Los visitantes pueden entrar virtualmente en una sala con un mapa de la zona del proyecto, mostrado en una mesa frente a ellos. Un mapa situado en la pared sobre la maqueta permite a los usuarios seleccionar una de las cinco zonas del área del proyecto, incluido el cruce del río, tres zonas en Kentucky y una en Ohio. El público puede interactuar con los iconos del mapa para ver representaciones de varias secciones o seleccionar la "vista de planta" para ver el proyecto desde arriba.

Además del mapa interactivo, los usuarios pueden ver videos de sobrevuelo del nuevo puente, las zonas del proyecto en Ohio y Kentucky o el corredor completo. Visite la sala virtual haciendo clic en la imagen de abajo.



## ÚNASE A NOSOTROS: OPORTUNIDADES PARA TRABAJAR EN ESTE PROYECTO DE GRAN IMPACTO

Con el calor del verano ¡llegan nuevas oportunidades para unirse al proyecto del corredor del puente Brent Spence! A medida que nos vamos acercando a la construcción de este megaproyecto, las empresas y trabajadores de mano de obra encontrarán nuevas formas

## EVENTO COMUNITARIO EN LA BIBLIOTECA

JUEVES, 10 DE JULIO

11 A.M. - 12:30 P.M.



Avondale Library  
3566 Reading Road

Nuestro equipo de proyectos se dirige a la biblioteca. Haremos paradas mensuales en las sucursales de la zona hasta finales de año. Búsquenos el segundo jueves de cada mes, de 11 a.m. a 12:30 p.m. en las bibliotecas de la zona. Nuestra primera visita será el jueves 10 de julio en la Avondale Branch Library en 3566 Reading Road, Cincinnati, OH. Los eventos están dirigidos a quienes estén interesados en carreras relacionadas con la construcción. No es necesario tener experiencia: sólo tiene que expresar interés y traernos sus preguntas.

También hay muchas oportunidades de negocio asociadas al proyecto. Desde principios de año, el equipo de diseño y construcción de Walsh-Kokosing ha organizado más de 40 eventos comunitarios y de sector para compartir información y responder preguntas. Ya hay más de una docena de vacantes en la fase de pre-construcción en el [sitio web del proyecto de Walsh Kokosing Joint Venture](#), su punto de partida para sumarse a esta gran transformación.

A medida que aumenten las actividades, vendrán más eventos y sesiones informativas para que no se pierda ninguna forma de participar en este importante proyecto.

## LA DEMOLICIÓN PARCIAL Y LA RECONSTRUCCIÓN DE LONGWORTH HALL COMENZARÁN EL MES QUE VIENE

El Longworth Hall, construido en 1904 como terminal de mercancías del ferrocarril Baltimore & Ohio, pasará por una gran transformación a partir de julio para apoyar el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Los contratistas del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence comenzarán a demoler el extremo oriental del edificio para dar paso al nuevo puente complementario que se construirá al oeste del puente existente. Cuando concluya la demolición, a mediados de 2026, el edificio de cinco plantas será aproximadamente 200 pies más corto.

En 1961 se llevó a cabo una demolición y reconstrucción parcial similar de Longworth Hall, reduciendo la longitud del edificio en 150 pies para dar sitio al puente existente.

Durante la próxima demolición se recuperarán más de 55.000 ladrillos, que se reutilizarán en la reconstrucción. También se reutilizarán las ventanas originales, el acero, la madera y la piedra caliza. Organizaciones sin ánimo de lucro tendrán acceso al resto de los materiales recuperados.

Los ladrillos del exterior del edificio se repararán y cambiarán según sea necesario. "Estas obras preservarán y protegerán la presencia histórica de Longworth Hall en los años venideros", ha declarado Tommy Arnold, director de proyectos del Departamento de Transporte de Ohio, propietario del edificio.



Las entradas a los inquilinos permanecerán abiertas durante las obras, así como las dos entradas al estacionamiento. Aunque el estacionamiento principal permanecerá abierto, algunas zonas se bloquearán temporalmente para acomodar las obras.

Se mantendrá el doble sentido de circulación en Pete Rose Way durante todo el proyecto, pero se cerrará un carril en cada dirección. Además, no se permitirá estacionar en la calle desde este otoño hasta la próxima primavera.

## ESTRENANDO DISEÑO DE LA PÁGINA WEB DEL PROYECTO

El proyecto del corredor del puente Brent Spence saltó a los titulares de diferentes medios con la presentación oficial de la selección del tipo de puente complementario. Pero esa no fue la única gran revelación del proyecto.

[BrentSpenceBridgeCorridor.com](#) estrena una nueva imagen pensada para ofrecer una mejor experiencia visual sin sacrificar funcionalidad.

El principal objetivo de la página web es informar a quienes estén interesados sobre el proyecto, su historia y cómo participar en él. A medida que el equipo avance hacia el comienzo de la construcción, se añadirá una sección para ayudar a los conductores a desplazarse por las zonas de obras y mantenerse informados de los avances.

¡No se lo pierda! Registrarse para recibir actualizaciones y conectarse con el equipo de Walsh Kokosing es muy fácil. Así podrá conocer más sobre cómo trabajar en el proyecto.



[Brent Spence Bridge Corridor](#)

## SOBRE EL PROYECTO

El proyecto, que se extenderá desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente.

Más información sobre el proyecto en [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#)

[Visite nuestra página web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)

