



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS



BrentSpenceBridgeCorridor.com



INGENIEROS DE TODAS PARTES TRABAJAN EN EL DISEÑO DEL PROYECTO

Nikki Boden, del Gabinete de Transporte de Kentucky, y Joe Smithson, del Departamento de Transporte de Ohio, son los diseñadores principales del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Sin embargo, para este megaproyecto de infraestructura de 8 millas de largo se necesitan más personas además de ellos dos. De hecho, cientos de personas más. La planificación y el diseño del nuevo puente complementario, junto con sus carreteras de conexión, requieren la experiencia de ingenieros y profesionales del diseño de todo el país y de Canadá.

Descubra a continuación más información sobre el trabajo en equipo que se realiza a lo largo y ancho del país para el diseño del proyecto.



DIFUSIÓN Y OPORTUNIDADES PARA EMPRESAS Y TRABAJADORES

Desde enero de 2025, el equipo de Diseño y Construcción de Walsh Kokosing (WKDBT) ha organizado más de 40 eventos comunitarios e industriales para informar a las empresas locales sobre las próximas oportunidades y las formas de participar.

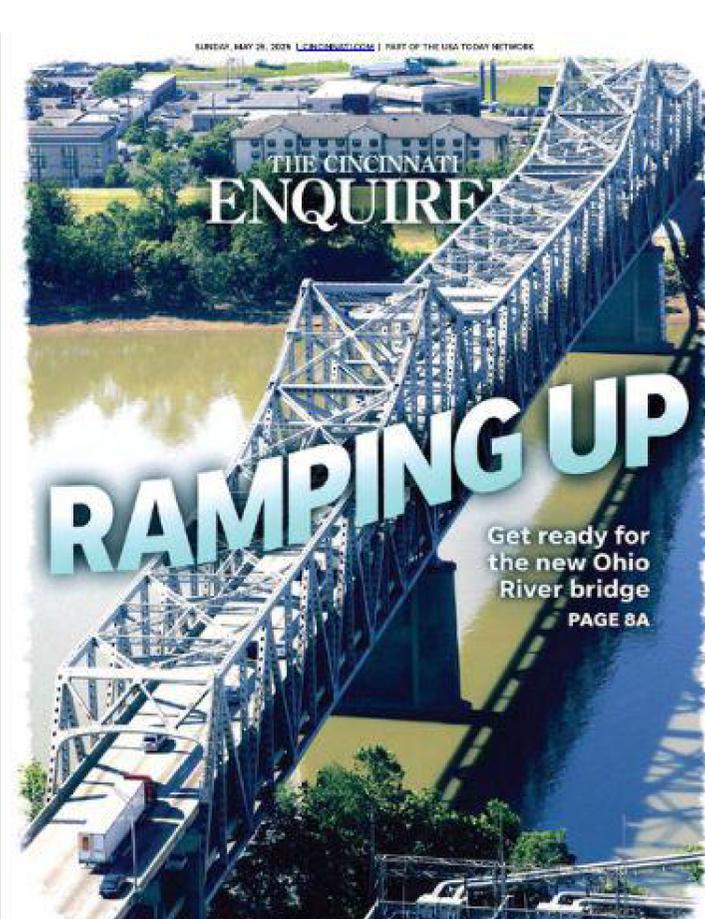
En abril, el equipo del proyecto organizó una serie de actividades de varias partes para ayudar a los posibles subcontratistas locales a prepararse para presentar ofertas en las próximas oportunidades de paquetes de trabajo iniciales. También se celebraron reuniones individuales con las empresas interesadas para proporcionarles apoyo e información de forma personalizada.

Hasta la fecha, se han publicado varias oportunidades de paquetes de trabajo iniciales en el [sitio web del WKDBT](#), que incluyen los dos primeros asociados a la construcción de la fase 2 del proyecto. En abril hubo dos sesiones informativas sobre siete paquetes de trabajo iniciales, y en junio están programadas otras dos sesiones para destacar cuatro paquetes adicionales.

Con vistas al futuro, el equipo del proyecto continuará su labor de difusión mediante la participación en eventos, reuniones individuales focalizadas y sesiones informativas continuas para los próximos alcances de trabajo. Para unirse a la lista de correo electrónico u obtener más información sobre las oportunidades de licitación del proyecto y próximos eventos de participación, visite www.walshkokosing.com.

BSBC PROTAGONIZA UN REPORTAJE EN EL CINCINNATI ENQUIRER

Con aproximadamente un millón de horas de trabajo invertidas en el diseño del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, empiezan a surgir indicios de que el proyecto está pasando a la fase de construcción. Este es el punto principal del reciente reportaje del *Cincinnati Enquirer* sobre el proyecto, "[Ramping up: A million hours of design, a million to come for Brent Spence Bridge work](#)" ("Acelerando: un millón de horas de diseño, un millón por venir para trabajo del puente Brent Spence").



WKDBT EN EL EVENTO CONSTRUCTION CAREER DAYS DE ACI: INSPIRACIÓN PARA LA PRÓXIMA GENERACIÓN

El equipo de Diseño y Construcción de Walsh Kokosing (WKDBT) estuvo encantado de regresar al evento Construction Career Days 2025 de Allied Construction Industries (ACI) el 30 de abril y 1.º de mayo en Warren County Fairgrounds en Lebanon, Ohio. El evento de este año fue más emocionante que nunca, pues esperamos iniciar la construcción del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) en 2025.

Con la presencia de más de 3,200 estudiantes de más de 60 escuelas, el evento presentó las numerosas oportunidades profesionales que existen en la industria de la construcción. Los miembros del equipo de WKDBT se mostraron entusiasmados de poder conectar con estudiantes con ganas de aprender de todo, desde la gestión de proyectos hasta las labores prácticas en la construcción.

"Fue increíble ver tanto entusiasmo este año, sobre todo sabiendo que el proyecto está a la vuelta de la esquina", comentó Will Banik, director de la sección de River Crossing del WKDBT. "Es emocionante tomar parte en la configuración del futuro de la construcción con estos estudiantes".

Los estudiantes tuvieron la oportunidad de manejar maquinarias, participar en exposiciones prácticas y explorar diversas profesiones relacionadas con la construcción, incluidas las que están directamente relacionadas con grandes proyectos de infraestructura, como el puente Brent Spence.

"Cuando estás en una sala con gente que es como tú y que busca el mismo trabajo que tú, es increíble", dijo Phayzl, estudiante de último año de Woodward Career and Technical High School. "Te sientes parte del grupo".

A medida que nos acercamos a la construcción del Proyecto BSBC, esperamos inspirar a la próxima generación de constructores. Descubra a continuación más información sobre la participación de Walsh Kokosing.



PUESTOS Y BÉISBOL: ÍCONOS DE CINCINNATI EN CONSTRUCCIÓN

Los Brand Studios de Cincinnati capturaron la imagen del recuerdo de este mes el 20 de mayo de 1963, solo seis meses antes de la gran inauguración de lo que entonces se conocía como el puente Cincinnati-Covington. Esta vista, orientada al noreste, muestra el progreso de lo que más adelante se llamaría el puente Brent Spence.



Mientras los equipos de construcción aseguraban los tramos de acero, otro ícono de Cincinnati construía los cimientos de su legado. Justo un día antes de que se tomara esta foto, Pete Rose, novato de 22 años nacido en Queen City, llegó a la base dos veces, impulsó una carrera y anotó otra cuando los Cincinnati Reds derrotaron a los St. Louis Cardinals en el Busch Stadium por 10 a 6. Rose sería nombrado novato del Año (ROY) de la Liga Nacional en 1963, lo que inició su campaña para convertirse en el "rey de los bateadores" de las Grandes Ligas. Rose fue el segundo jugador de los Reds honrado como ROY, el primero había sido Frank Robinson.

Dos legados de Cincinnati que se formaron en paralelo: uno que atraviesa el río Ohio y otro que se extiende durante décadas como uno de los grandes del béisbol de todos los tiempos.

Imagen cortesía de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto que se extiende desde el viaducto de Western Hills en Ohio, hasta la autopista Dixie en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite BrentSpenceBridgeCorridor.com.

MANTÉNGASE CONECTADO

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbase para recibir actualizaciones

Envíe un comentario