



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



EL COMPROMISO CON LAS EMPRESAS LOCALES CONTINÚA

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) asegura a las empresas locales y a los residentes que el apoyo a las pequeñas empresas de la región sigue vigente a medida que el proyecto sigue avanzando.

"Sabemos que la construcción de este proyecto transformador exigirá realmente el esfuerzo de todos", dijo Arik Quam, director del proyecto del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing. "Las empresas locales serán fundamentales para el éxito de este proyecto, y ofrecen una ventaja inherente, ya que saben cómo trabajar en la zona y su personal ya está aquí. Queremos facilitar y establecer relaciones con todas las empresas".

Aunque recientemente han surgido en la comunidad preguntas sobre el Programa de Empresas en Desventaja (DBE), el Departamento de Transportes de Ohio mantiene su compromiso de aplicar plenamente su programa DBE y espera que todos los contratistas sigan cumpliendo sus requisitos contractuales relacionados con el DBE. La Orden Ejecutiva de la Casa Blanca relativa a la Diversidad, Equidad e Inclusión (DEI) no afecta al programa DBE.

El equipo del proyecto mantiene su compromiso de crear oportunidades significativas para las empresas de todos los tamaños y apoyar el panorama económico de la región. Para ello, el equipo del proyecto pondrá en marcha el jueves 3 de abril una serie de actividades de cuatro semanas dirigidas a las empresas locales. Puede inscribirse y obtener más información sobre esta serie [aquí](#).

EL PUENTE BRENT SPENCE ASCIENDE AL NÚMERO 8 EN EL RANKING NACIONAL DE CONGESTIÓN

Un nuevo informe clasifica los peores cuellos de botella de Estados Unidos

El Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI) ha publicado su 14.ª clasificación anual de los cuellos de botella más congestionados para los camiones.

El puente Brent Spence saltó del N.º 14 al N.º 8, escalando posiciones en una clasificación que nadie quiere superar. Mientras tanto, el puente George Washington de Nueva Jersey mantiene su indeseado puesto N.º 1 por séptimo año consecutivo.

Principales resultados de la última clasificación de cuellos de botella del ATRI:

- La velocidad promedio de los camiones en hora punta es de solo 34.2 mph en todo el país (un 3 % menos que el año pasado).
- Los 10 principales cuellos de botella circulan a una velocidad promedio de 29.7 mph.
- Estos camiones queman 6400 millones de galones de gasóleo al año.
- Resultado: Los vehículos arrojan a la atmósfera más de 65 millones de toneladas métricas adicionales de emisiones de carbono mientras permanecen atrapados en atascos de tráfico.

El análisis de ATRI, que utilizó datos de 2024, descubrió que las condiciones del tráfico han seguido deteriorándose en los últimos años.

"Estos embotellamientos de tráfico no solo ahogan nuestras cadenas de suministro, agregando 109.000 millones de dólares anuales al costo de transportar los bienes cotidianos de los que dependen los estadounidenses, sino que también afectan la calidad de vida de todos los automovilistas que dependen del sistema nacional de carreteras para viajar al trabajo, la escuela, la iglesia y otros eventos de la vida", dijo el presidente y director ejecutivo de la American Trucking Association, Chris Spear.



SERIE DE PROYECTOS DE ABRIL

¿Le interesa trabajar en el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence? Obtenga más información sobre cómo puede participar a través de una serie de sesiones informativas en Longworth Hall en abril. Para obtener más información y para confirmar su asistencia, consulte más abajo o [haga clic aquí](#).



SERIE DE PROYECTOS DE PARTICIPACIÓN DE ABRIL DE 2025

Conectándolo con posibles oportunidades

¡TOME NOTA EN SU CALENDARIO!

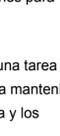
Acompáñenos los jueves de abril en una serie de sesiones informativas con el equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence. Descubra cómo puede participar en este megaproyecto transformador.

9-11 a. m. Oportunidades todos los jueves | **LONGWORTH HALL** 700 W. Pete Rose Way, Suite 127, Cincinnati, OH 45203

3 DE ABRIL: Negocios y personal Oportunidades	<ul style="list-style-type: none"> • Programa DBE y oportunidades para pequeñas empresas • Vías alternativas de participación • Plan de comunicación
10 DE ABRIL: Desarrollo empresarial Centrado	<ul style="list-style-type: none"> • Visión general del proyecto y calendario de oportunidades de contratación • Gestión de contratos • Cumplimiento de contratos
17 DE ABRIL: Licitación, fianzas y tesorería	<ul style="list-style-type: none"> • Presupuestos y licitaciones • Flujo de caja • Garantías
24 DE ABRIL: Trabajar con Building Connected y conocer al equipo	<ul style="list-style-type: none"> • Proceso de Building Connected • Conozca al equipo



Inscríbese en <https://bit.ly/BSBAprilSeries> o escanee el código QR con la cámara de su teléfono para confirmar su asistencia.



Se anima a las empresas DBE certificadas y potenciales a asistir.

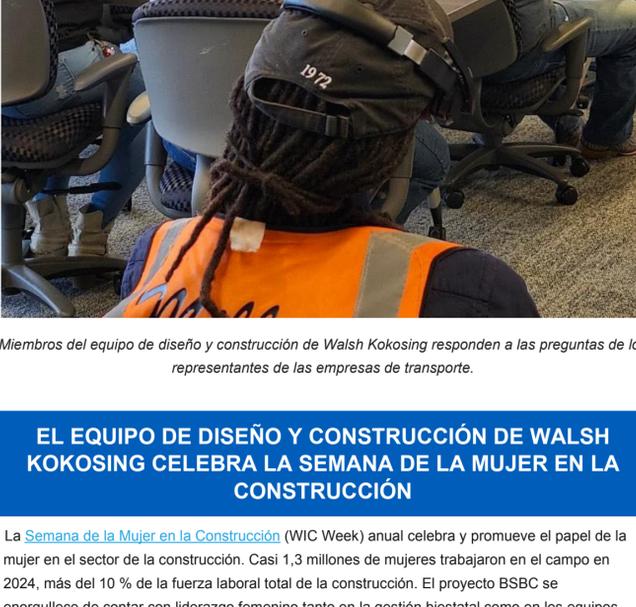
HABLANDO DE CAMIONES

Tanto si se trata de entregar materiales y equipos en una obra como de transportar tierra y residuos para su correcta eliminación, los proyectos de construcción de carreteras dependen en gran medida de los camiones para seguir avanzando. Y harán falta muchos camiones para apoyar un proyecto tan grande como el del corredor del puente Brent Spence.

Organizar y coordinar el apoyo logístico para un megaproyecto como el BSBC es una tarea enorme. Por este motivo, el equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing ha mantenido conversaciones periódicas con las empresas de transporte por carretera de la zona y los operadores propietarios para comunicarles las necesidades previstas del proyecto.

Este mes, el WKDBT ha recibido a más de 40 representantes del sector del transporte por carretera para hablar de las necesidades del proyecto y responder a preguntas sobre cómo participar.

Estas reuniones iniciales son vitales para el éxito del proyecto porque garantizan que las empresas de transporte y los propietarios operadores puedan planificar el aumento de la demanda que generará el proyecto, lo que a su vez ayuda a minimizar los retrasos relacionados con la logística.



Miembros del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing responden a las preguntas de los representantes de las empresas de transporte.

EL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE WALSH KOKOSING CELEBRA LA SEMANA DE LA MUJER EN LA CONSTRUCCIÓN

La [Semana de la Mujer en la Construcción](#) (WIC Week) anual celebra y promueve el papel de la mujer en el sector de la construcción. Casi 1,3 millones de mujeres trabajaron en el campo en 2024, más del 10 % de la fuerza laboral total de la construcción. El proyecto BSBC se enorgullece de contar con liderazgo femenino tanto en la gestión biestatal como en los equipos de diseño y construcción.

En reconocimiento a la Semana WIC 2025, celebrada del 2 al 8 de marzo, Walsh Kokosing organizó una serie de actos de apoyo al creciente papel que desempeñan las mujeres en este dinámico sector. El punto culminante de la semana fue una presentación organizada en colaboración con la sección de Cincinnati de la Asociación Nacional de Mujeres Constructoras (NAWIC), en la que la Dra. Georgia Anderson, maestra de la Universidad de Cincinnati, habló sobre la salud mental en el lugar de trabajo.



LOS MUELLES DE APROXIMACIÓN SE ELEVAN: 15 DE NOVIEMBRE DE 1962

La imagen retrospectiva de este mes capta un momento crucial en la construcción del puente Brent Spence, mostrando el muelle N.º 4 y los pilares de aproximación en el lado de Kentucky.

Fotografiada por Brand Studios el 15 de noviembre de 1962, esta vista orientada al sureste documenta las primeras etapas de lo que se convertiría en un enlace de transporte vital entre Kentucky y Ohio.



Mientras los equipos de construcción trabajaban incansablemente en los cimientos del puente, los estadounidenses de todo el país sintonizaban sus radios con el éxito de Frankie Valli & The Four Seasons "Mama Mia" (n.º 1 ese día), mientras que "Return to Sender" de Elvis Presley se mantenía estable en el n.º 2. Estos recuerdos musicales proporcionan un telón de fondo cultural a los logros de ingeniería que se desarrollan a lo largo del río Ohio.

Imagen cortesía de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

MANTÉNGASE CONECTADO

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbese para recibir actualizaciones

Envíe un comentario