



## INVERTIR EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACER CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS



BrentSpenceBridgeCorridor.com



### ACTUALIZACIÓN SOBRE LA DEMOLICIÓN Y RECONSTRUCCIÓN PARCIAL DEL LONGWORTH HALL

*El estacionamiento se mantendrá abierto para los partidos locales de los Bengals programados para este otoño.*

Los planes de demolición y posterior reconstrucción de una parte del Longworth Hall están en marcha para incorporar el nuevo puente complementario del Brent Spence. El Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) está dirigiendo esta obra como parte del Proyecto de mayor tamaño del Corredor del Puente Brent Spence.

Se eliminará una sección de 200 pies en el extremo este del Longworth Hall (cerca a la I-71/I-75). Esta sección representa principalmente la porción más reciente de la edificación, incorporada en 1960, y no su estructura original.



El ODOT planea preservar el carácter histórico de la edificación protegiendo de la demolición la mayor cantidad de ladrillos originales que sea posible y usando material diseñado que coincide con la fachada original del lado este durante la construcción de la nueva pared exterior.

Se realizarán mejoras integrales en la parte original restante del Longworth Hall, construida en 1904, que incluirán limpieza de ladrillos, reparación y cambio de mortero, reemplazo de ladrillos y mejora de ventanas. El objetivo de estas renovaciones es preservar este monumento perteneciente al Registro Nacional de Lugares Históricos durante las próximas décadas.

El inicio de la obra está programado para mayo de 2025 y se preve que finalice en primavera de 2026.

El estacionamiento principal permanecerá abierto durante toda la construcción mientras que algunas áreas se bloquearán temporalmente por seguridad. El estacionamiento continuará estando disponible para su uso, con capacidad reducida, para los partidos locales de los Bengals programados este otoño.

### PREPÁRESE: ¡HABRÁ OPORTUNIDADES LABORALES PRONTO!

*Está ocurriendo un gran progreso en el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence*

Luego de meses de planificación meticulosa, se prevé que la obra comience a finales de este año. La primera etapa incluye trabajos importantes, como la preparación del sitio, trabajos de servicios públicos y la mejora de intersecciones.

Esto significa que se ofrecerán nuevas oportunidades para que los negocios y los trabajadores locales contribuyan con la construcción de este importante proyecto. Varias ofertas laborales están disponibles ahora y se publicaran muchas más en los próximos meses.

Conozca cómo usted o su negocio pueden participar visitando el [sitio web del Proyecto de Empresa Conjunta de Walsh Kokosing](#). Continúe revisando las actualizaciones del sitio web y compártalas con su red de contactos.



#### ¡Asóciase con nosotros!

El Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence transformará el sistema de transporte de la región. También transformará la región en función de las oportunidades que brindará para el crecimiento de los negocios y el lanzamiento de carreras. Esta página brinda información sobre cómo usted o su empresa pueden participar en el proyecto.

Haga clic en cualquiera de las cinco áreas a continuación para obtener más información.



### DESARROLLAR UNA CARRERA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

Debido a que necesita 700 trabajadores o más durante el punto más álgido de su construcción, el Corredor del Puente Brent Spence representa una oportunidad única para trabajar en el sector de la construcción. Los jefes del Proyecto indican que este proyecto de ocho millas de largo podría ser el camino hacia una carrera satisfactoria y gratificante. Escuche a los jefes del Proyecto Tommy Arnold y Stacey Hans de la ODOT y del Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) explicar sobre por qué es el mejor momento para iniciar una carrera en construcción [aquí](#).



### WALSH KOKOSING PATROCINA CONSTRUCTION CAREER DAYS 2025 DE ACI

Más de 3,200 estudiantes de más de 60 escuelas secundarias de Ohio, Kentucky e Indiana se reunirán en Warren County Fairgrounds para asistir a Construction Career Days (Jornadas de Empleo en Construcción) de Allied Construction Industries (ACI) esta semana. Construction Career Days de ACI, uno de los eventos más grandes de exploración de carreras en construcción en los Estados Unidos, está programado del 30 de abril al 1 de mayo.

Este evento resalta las diferentes facetas del rubro de la construcción y permite a los estudiantes, educadores, escuelas y oficinas de formación interactuar con los principales representantes de Walsh Kokosing, patrocinador del evento, estarán disponibles para hablar con los estudiantes interesados en seguir una carrera en construcción. Conozca más (y vea el video sobre el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence de 2024) [aquí](#).



### EL EQUIPO DEL PROYECTO PROMUEVE LA SEGURIDAD EN LAS ZONAS DE TRABAJO

*“Respetemos la zona, así todos volvemos a casa”*

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence participó exitosamente en 2025 National Work Zone Awareness Week (Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras de 2025, NWZAW) del 21 al 25 de abril, en la que se recalzó una cruda realidad: 891 individuos perdieron la vida en accidentes en zona de trabajo en 2022, cifra que incluye alrededor de 100 trabajadores viales.

La campaña que tuvo como tema “Respetemos la zona, así todos volvemos a casa” sirvió como un comienzo importante en términos de seguridad mientras se realizan las preparaciones del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence continúan.

Durante esta semana, los miembros del equipo participaron en las actividades promocionales de NWZAW y compartieron estadísticas cruciales que resaltaron los riesgos en las zonas de trabajo.

De acuerdo con las más reciente información de National Work Zone Safety Information Clearinghouse, se estimaron más de 96,000 accidentes y más de 37,000 heridos en las zonas de trabajo solo en 2022. De dichos accidentes, 891 individuos murieron en las zonas de trabajo y alrededor de 100 de estos incidentes fatales involucraron trabajadores viales.

A medida que el proyecto avance con la etapa de construcción, el equipo continuará compartiendo información y mensajes de seguridad importantes a través de los canales de redes sociales y de alcance público que incluirán lo siguiente:

- reduzca la velocidad en las zonas de trabajo;
- mántengase alerta al acercarse a las áreas de construcción;
- elimine todas las distracciones al conducir.

### SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3,600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y Westmaw Hall, un tramo de ocho millas del Corredor Interestatal I-71/75, incluido un puente complementario situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

### MANTÉNGASE CONECTADO

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbese para recibir actualizaciones

Envíe un comentario

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.