



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS



Department of
Transportation

BrentSpenceBridgeCorridor.com



LICITAR UN CONTRATO ES "MUCHO MÁS FÁCIL" DE LO ESPERADO

Al principio, Marlene Purdie se mostraba escéptica sobre si podría optar con éxito al contrato para prestar servicios de conserjería en las oficinas del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC).

"Me preguntaba, como propietaria de una pequeña empresa, ¿cómo puedo competir por una oportunidad gubernamental como esta?", dijo Purdie, presidenta y propietaria de Purdie Cleaning, una empresa de nueve personas especializada en limpieza comercial de oficinas, almacenes, centros de atención médica y construcción final desde 2013.



Cuando fue dirigida al [sitio web](#) de Walsh Kokosing para oportunidades de contratación, Purdie siguió cuidadosamente el proceso de solicitud y envió toda la información requerida.

Más adelante, un representante de Walsh Kokosing informó a Purdie de que a su empresa se le había adjudicado el contrato. "No solo fuimos la oferta más baja, sino que, en mi opinión, ofrecimos la mejor relación calidad-precio", declaró Purdie. "Nuestra oferta reflejaba nuestra capacidad para prestar servicios de limpieza de alta calidad de forma eficiente, manteniendo al mismo tiempo la fiabilidad y el cumplimiento de las normas del sector".

"El proceso fue mucho más fácil de lo que esperaba", dijo Purdie. "Me sorprendió gratamente".

EMPRESAS LOCALES PRESENTAN SUS SERVICIOS AL CONTRATISTA PRINCIPAL

Pequeñas empresas locales propiedad de minorías y mujeres se reunieron recientemente con Walsh Kokosing, contratista principal del proyecto BSBC, para presentar sus servicios de construcción de carreteras pesadas.

El evento, celebrado en el Hotel Radisson de Covington (Kentucky), formaba parte de una serie de reuniones para establecer contactos y redes organizadas por el Departamento de Transportes de Ohio (ODOT) a fin de dar a conocer los proyectos del condado de Hamilton. En la reunión también se presentó un proyecto en Mill Creek Expressway.

"Estas reuniones brindan una excelente oportunidad para debatir posibles colaboraciones con empresas locales", declaró Toni Perry Gillispie, director de divulgación de la región suroeste del ODOT.



UN DÍA DE ACERO Y VISIÓN: 12 DE FEBRERO DE 1963

En un fresco día de febrero de 1963, dos proyectos monumentales tomaban forma a lo largo de los ríos Mississippi y Ohio.

La imagen retrospectiva de este mes, mirando hacia el sureste desde la orilla del lado de Ohio, muestra la estructura de acero que se levanta en el muelle n.º 2 de lo que se convertiría en el puente Brent Spence. La foto fue tomada por los Brand Studios de Cincinnati.



Ese mismo día, a 350 millas al oeste, otro equipo de trabajadores estaba haciendo historia. En San Luis, se estaba colocando la primera sección triangular, que marcaba el primer día de la construcción del Gateway Arch, creando lo que se convertiría en el arco más alto del mundo, con sus 1800 metros.

Estas historias paralelas del ingenio estadounidense (una uniendo estados, la otra alcanzando el cielo) nos recuerdan que el 12 de febrero de 1963 no fue un simple día de invierno. Ambos proyectos representaron importantes logros de la ingeniería y la infraestructura estadounidenses.

REUNIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE EL 13 DE MARZO

El equipo del proyecto BSBC organizará una reunión para las empresas de transporte interesadas en trabajar en el proyecto el jueves 13 de marzo. El evento se realizará de 9 a 11 a. m. en Longworth Hall (700 W. Pete Rose Way, Ste. 127, Cincinnati). Los asistentes podrán informarse sobre las oportunidades que ofrece el proyecto para el transporte por carretera, conocer al equipo del proyecto y hacer preguntas, así como establecer contactos con otros profesionales del sector del transporte por carretera. Más información y confirmación de asistencia [aquí](#).

FINALIZA EL PERIODO DE COMENTARIOS SOBRE EL SENDERO RIVERFRONT COMMONS

El periodo de comentarios sobre el desvío temporal propuesto y la construcción a lo largo del sendero Riverfront Commons finalizó el 23 de febrero. El equipo del proyecto BSBC da las gracias a todos los que se tomaron la molestia de comentar. Los comentarios están siendo revisados y las respuestas se publicarán en el Centro de Documentos del sitio web de BSBC una vez finalizados.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

MANTÉNGASE CONECTADO

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro
sitio web

Suscríbase para recibir
actualizaciones

Envíe un comentario