

INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.

## EXCAVANDO EN LA HISTORIA

Realizar una excavación en una ciudad de más de 200 años puede ser un poco como hojear un álbum de recortes o rebuscar en una caja de recuerdos. Nunca se sabe lo que se va a encontrar.

Por eso, los técnicos del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence empezaron a investigar las condiciones del subsuelo hace varios meses para asegurarse de no encontrarse con ninguna sorpresa cuando empiecen la construcción.

“Cincinnati es conocida por muchos proyectos históricos que quedaron sin terminar”, explica David Vied, de Walsh Kokosing, contratista principal del proyecto. “Teníamos, por ejemplo, el metro de Cincinnati y otros proyectos. Por desgracia, muchos no se registraron en los mapas”.



Los servicios públicos, como las alcantarillas y las tuberías de agua, son algunos de los elementos más comunes situados bajo tierra. Por ello, los técnicos realizan excavaciones limitadas o a pequeña escala en el trazado del proyecto para confirmar la ubicación de los servicios públicos existentes y de los que ya no están en servicio, no están documentados en los registros históricos o ambas cosas. “Es imprescindible saber a qué nos enfrentamos bajo tierra. Habrá que reubicar o trasladar bajo tierra muchos servicios públicos para que queden fuera del derecho de paso del proyecto”.

Además, Vied dijo que los equipos están realizando sondeos subterráneos para recopilar información sobre la composición del suelo, que servirá de base para el diseño del proyecto.

“Esto nos ayuda a comprender la formación rocosa y cómo vamos a construir una estructura sobre ella. Al fin y al cabo, queremos evitar cualquier posible conflicto o interrupción que pueda afectar al calendario o a los medios y métodos de construcción de este proyecto”.

Más información sobre este proceso [en este vídeo](#).

## UN RETROCESO AL ACERO, LA HABILIDAD Y EL PROGRESO

En esta fotografía aérea, se capta un momento crucial en la historia de las infraestructuras regionales. Tomada por Keller Studio el 9 de enero de 1963, la imagen muestra el progreso del montaje del acero de lo que entonces se conocía como el puente Cincinnati-Covington, con una vista norte de la construcción desde el tramo sur entre los Muelles N.º 3 y 4, y también en el Muelle N.º 2.



La escena revela algo más que la construcción: documenta cómo los herreros colocaban con precisión las enormes vigas de acero, construyendo lo que se convertiría en un enlace de transporte vital tanto para la región como para la nación. Su abnegado trabajo sentó las bases del actual puente Brent Spence, que ahora se prepara para un nuevo capítulo con la construcción de un puente complementario.

## LA OPORTUNIDAD DE FORMAR PARTE DE ALGO GRANDE

Rob Barker, herrero, dice que el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence puede ser una oportunidad profesional “única en la vida”. Y él lo sabe. El director de aprendizaje y capacitación del Local 44 lleva 24 años trabajando en el sector del hierro.

“Tener un proyecto conocido en todo el país aquí mismo, en Cincinnati, es estupendo”, afirma Barker. “Nunca se sabe. Quizá puedas decir: ‘Yo trabajé en eso’”.

Para obtener más información sobre la carrera de herrero, visite el [sitio web de los herreros](#). Para oír a Barker hablar de su carrera, [vea este vídeo](#).



## OPORTUNIDAD PARA COMENTARIOS PÚBLICOS: DESVÍO TEMPORAL DEL SENDERO RIVERFRONT COMMONS

Para garantizar la seguridad pública durante la construcción del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC), el equipo del proyecto requiere el cierre durante 60 meses de aproximadamente 0,8 millas del sendero Riverfront Commons a partir del verano de 2025. Durante este tiempo, se mantendrá la continuidad para los usuarios del sendero con una ruta de desvío (0,2 millas más larga que el sendero original). Cuando el puente esté prácticamente terminado, se restablecerá y reabrirá la ruta original. Será necesario realizar cierres intermitentes dentro de la misma sección del sendero de 0,8 millas hasta que se complete el proyecto para garantizar la seguridad pública.

Los comentarios sobre la ruta de desvío propuesta y la construcción se pueden proporcionar a Stacey Hans, Gestor de proyectos del Gabinete de Transporte de Kentucky, en [stacey.hans@ky.gov](mailto:stacey.hans@ky.gov) desde ahora hasta el 23 de febrero de 2025. Vea los mapas propuestos e información más detallada [aquí](#).

## SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](http://BrentSpenceBridgeCorridor.com).

## MANTÉNGASE CONECTADO

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbase para recibir actualizaciones

Envíe un comentario