

INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



EL DISEÑO DEL PROYECTO ALCANZA HITOS IMPORTANTES

El Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence ha alcanzado el hito del 30 % del diseño del proyecto, lo que ha permitido al Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y al Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) evaluar las principales características del diseño y perfeccionar su alcance y cronograma. El objetivo es que el diseño se complete al 60 % el próximo verano y que la construcción comience de forma limitada el año que viene, y a fondo en 2026.

Alcanzar el 30 % de la fase de diseño ha permitido también iniciar el proceso de solicitud de permisos, algunos de los cuales constan de 1200 páginas. La revisión y aprobación de las solicitudes exigirá que el equipo del proyecto trabaje en coordinación con organismos locales, estatales y federales, incluidas municipalidades y empresas de servicios públicos.

Mientras tanto, la primera ronda de investigaciones para determinar la ubicación de los servicios públicos dentro y cerca del trazado del proyecto ya ha terminado o está a punto de terminar. El objetivo de estas investigaciones es evitar daños a la infraestructura de servicios públicos durante la construcción y cualquier interrupción del servicio resultante.

Estos son los últimos hitos conseguidos en un año lleno de actividades para el proyecto. En mayo, el proyecto recibió la aprobación ambiental de la Administración Federal de Carreteras, que emitió un Hallazgo de ausencia de impacto significativo (FONSI) en relación con su evaluación ambiental suplementaria.

Ese mismo mes, el gobernador de Kentucky, Andy Beshear, y el gobernador de Ohio, Mike DeWine, anunciaron siete importantes innovaciones en el diseño del proyecto basadas en evaluaciones de ingeniería y comentarios públicos. Las innovaciones incluyen la mejora de las conexiones entre el centro de Cincinnati y Queensgate, y la reducción del impacto en el parque Goebel de Covington (Kentucky).

OPORTUNIDADES DE EMPLEO "SIGNIFICATIVAS"

Se lo dice Tommie Lewis. Quien lleva más de 25 años dedicado a la gestión de recursos humanos. Cuando dice que el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence representa oportunidades de empleo "significativas", sabe que la demanda de trabajadores será alta.

"En un momento dado, cuando empiece la construcción, podría haber hasta 1000 trabajadores en el lugar", dice Lewis, presidente y CEO de Make It Plain Consulting, la consultora de diversidad e inclusión de Walsh Kokosing, el contratista principal del proyecto. "Son empleados. Son personas. Son personas que se ganan la vida, que añaden valor al proyecto y ganan dinero para sus familias y sus comunidades".



Escuche a Lewis hablar sobre cómo Make It Plain Consulting consigue la participación de pequeñas empresas y empresas comerciales en desventaja (DBE) en Ohio y Kentucky [aquí](#).

Para conocer las oportunidades de contrato con Walsh Kokosing y el Proyecto de Brent Spence, visite el [sitio web de Walsh Kokosing](#) o envíe un correo electrónico a WalshKokosingBrentSpence@walshgroup.com.

Para obtener más información sobre cómo obtener la certificación DBE en Ohio, visite el [sitio web del ODOT](#).

Para obtener ayuda con el proceso de certificación, comuníquese con Toni Perry Gillispie por correo electrónico a Latonia.PerryGillispie@dot.ohio.gov o llame al (513) 933-6656.

Para obtener más información sobre cómo obtener la certificación DBE en Kentucky, visite el [sitio web de KYTC](#).

PROCESO DE SOLICITUD PARA EL APRENDIZAJE EL PROGRAMA DE APRENDIZAJE COMIENZA EL 2 DE DICIEMBRE

La [Urban League of Greater Southwestern Ohio \(ULGSO\)](#) aceptará solicitudes a partir del 2 de diciembre para un programa diseñado para llenar la tubería de comerciantes calificados para los principales proyectos regionales, como el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Building Futures es un programa de preparación para el aprendizaje de 12 semanas de duración cuyo objetivo es ayudar a los participantes a obtener empleos con salarios dignos en los oficios de la construcción de la región.

Las tres primeras semanas del programa están a cargo de la ULGSO y se centran en "habilidades blandas", tales como conocimientos financieros y técnicas de entrevista, según Dusty Bryant, director del programa.



Las siguientes nueve semanas, en cambio, se centran en un plan de estudios desarrollado por los Sindicatos de la Construcción de Norteamérica (NABTU) e impartido por instructores que representan a los Sindicatos de la Construcción de Cincinnati, incluido el Sindicato Internacional de Trabajadores de Norteamérica, Local 265, de Cincinnati.

"Este programa tiene como objetivo aumentar la representación de mujeres, comunidades desatendidas y ciudadanos que regresan en los oficios de la edificación y construcción", dijo Bryant. "Sigue el modelo del exitoso programa desarrollado por la Junta de Comisionados del Condado de Franklin y los Oficios de la Construcción de Columbus".

Para ser elegible para el programa, los solicitantes deben tener al menos 18 años de edad y poseer un diploma de escuela secundaria o GED, y una licencia de conducir o permiso temporal. Además, deben pasar un control de drogas y una verificación de antecedentes, así como evaluación de matemáticas y comprensión lectora.

"Lo más importante es tener un auténtico deseo de iniciar una carrera transformadora en los sindicatos de la construcción", dijo Bryant.

La próxima sesión de capacitación comienza el 21 de enero. La graduación está prevista para el 28 de abril. Además del Departamento de Transporte de Ohio, entre los patrocinadores del programa se encuentran el Cincinnati Building and Construction Trades Council, Hamilton County Board of County Commissioners, la ciudad de Cincinnati, AFL-CIO, TradesFutures, NABTU y la Liga Urbana Nacional.

Para obtener más información, visite [el sitio web de ULGSO](#) o envíe un correo electrónico a buildingfutures@ulgso.org.

AYUDE A MEJORAR ESTE SITIO WEB: RESPONDA ESTA ENCUESTA RÁPIDA

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence necesita su ayuda para mejorar su experiencia en [el sitio web del proyecto](#). Responda esta breve encuesta para darnos su opinión.

[Responder la encuesta](#)

SÍGANOS EN LINKEDIN

El Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence ha creado una página en LinkedIn para conectar con la comunidad, compartir opiniones y servir de recurso para conocer las oportunidades profesionales y las ofertas de los contratistas para este proyecto de infraestructura transformadora.

Le invitamos a seguir esta nueva página de LinkedIn hoy mismo y a unirse a la conversación. Encuéntranos en LinkedIn como ["Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence"](#).



WALSH KOKOSING CONTINÚA SUS ESFUERZOS DE DIFUSIÓN DE OPORTUNIDADES DE TRABAJO EN BSBC

El equipo de diversidad, inclusión y divulgación (DIO) de Walsh Kokosing organizó hace poco dos sesiones informativas en coordinación con la Cámara de Comercio de Dayton para informar a las empresas de la zona sobre las oportunidades de trabajo en el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC).

Cada una de las sesiones informativas se centró en un ámbito de trabajo protegido en el río Ohio para dar paso a la construcción de pilares para un nuevo puente, que se construirá justo al oeste del puente Brent Spence.

La segunda sesión informativa abordó un [contrato de apoyo a la modelización 3D y la programación 4D](#) para la primera fase de la pre-construcción. Este alcance incluye la asistencia en la consolidación y coordinación de los modelos de información de referencia que está preparando el equipo de diseño, la asistencia en el uso de archivos de modelos 3D para desarrollar planes de trabajo y la generación de animaciones 4D para su uso a lo largo del proyecto.

El equipo de DIO de Walsh Kokosing continuará su labor de divulgación el miércoles 4 de diciembre en un acto de servicios profesionales en Lexington (Kentucky).

Ya están abiertas a licitación numerosas oportunidades para trabajar en el BSBC. Para obtener más información, [visite el sitio web del BSBC de Walsh Kokosing](#). Las ofertas de oportunidades se publicarán en el sitio web a medida que estén disponibles.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes, y formará un puente de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Suscríbese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Contact Constant](#)



Try email marketing for free today!