



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



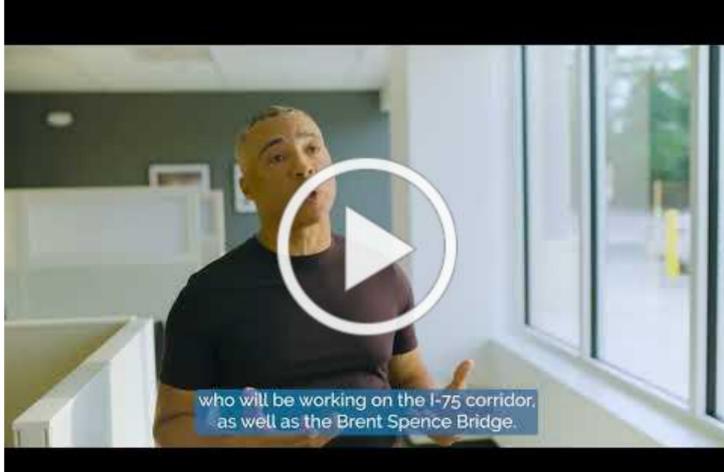
BrentSpenceBridgeCorridor.com



## PREPARACIÓN DE LOS TRABAJADORES PARA LAS CARRERAS DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

A Shawn Tyson le encanta salir a la calle y trabajar con las manos. Por eso, asistió a Building Futures, un programa de preparación para el aprendizaje dirigido por la [Urban League of Greater Southwestern Ohio](#).

El programa consiste en 12 semanas de clases que preparan a los trabajadores para grandes proyectos regionales, como el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, y permite a los participantes obtener empleos con salarios dignos en el sector de la construcción.



Para obtener más información sobre Building Futures, visite <https://www.ulgso.org/-/buildingfutures>. Además del [Departamento de Transporte de Ohio](#), los patrocinadores del programa son [el Cincinnati Building and Construction Trades Council](#), [Hamilton County Office of County Commissioners](#), [AFL-CIO](#) y [TradesFutures](#).

## EL EQUIPO DE DIVERSIDAD, INCLUSIÓN Y DIVULGACIÓN SE PONE EN MARCHA

El equipo de diversidad, inclusión y divulgación (DIO) de Brent Spence ha estado difundiendo información sobre el proyecto del puente Brent Spence y las oportunidades para empresas, vendedores, proveedores y otros.

En octubre, participamos en la tercera Exposición Anual de Empresas de la ciudad de Cincinnati, en la que más de 300 empresarios tuvieron la oportunidad de reunirse con representantes del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosin. Tuvimos un evento temporal en 6 'N the Mornin' en East Walnut Hills, un encuentro en el Midwest Council of Carpenters Annual Open House, y participamos en el Urban League's Building Futures Program.



Penny Monday y Tommie Lewis, miembros del equipo DIO, en el evento temporal de 6 'N the Mornin' en octubre.

También nos pusimos en marcha para dar a conocer las oportunidades del proyecto más allá de la zona de Cincinnati. Viajamos a Louisville para asistir a la 8.ª Cumbre Anual sobre Movilidad Económica del Oeste de Louisville y nos reunimos con la Southeast Indiana Workforce Investment Board. En noviembre, viajaremos a Dayton para reunirnos con empresas de esa región.

¿Quiere saber más? El equipo DIO organiza reuniones individuales con empresas interesadas todos los martes por la mañana y jornadas de puertas abiertas el primer jueves de cada mes en Longworth Hall. El tercer jueves de cada mes se organizan eventos de divulgación en la comunidad, como el evento temporal en 6 'N the Mornin'. Puede encontrar más información sobre estos y otros eventos [aquí](#).

## CONSTRUIR EL FUTURO: LOS HERREROS ORIGINALES REFLEXIONAN SOBRE EL PASADO

Mientras nos centramos en la construcción del futuro puente anexo de Brent Spence, algunos de los herreros que ayudaron a construir el puente Brent Spence en 1960 se reunieron recientemente en el Centro de Formación Local 44 de los herreros para compartir algunos de los recuerdos que siguen presentes en su memoria.

“Fue uno de mis primeros proyectos. Me encantó”, dice Joe Kyle. “Nací para ser herrero”. También señaló que el puente era “lo más grande que había llegado a Cincinnati y Covington en aquellos días”, y destacó el orgullo que supone formar parte de un proyecto tan importante.

Bill Basham trabajó en el puente Brent Spence al comienzo de su carrera de casi 45 años y lo recuerda como “uno de los mejores momentos de mi vida”. Vea este video corto para escuchar las opiniones de estos impresionantes caballeros.



Hoy, mientras trabajamos en el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, continuamos este legado con otra oportunidad única para que los herreros y los obreros especializados dejen su huella en la región. Obtenga más información sobre las oportunidades profesionales en el [Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence](#) en el sitio web del proyecto.

## SALTO AL PASADO: AVANCES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN 1963

La foto de archivo de este mes, con fecha de 9 de enero de 1963, ofrece una vista del noroeste del muelle n.º 1 y de los pilares de aproximación a Cincinnati del puente Brent Spence, que pronto estará terminado. La imagen, tomada desde la costa de Ohio, muestra en blanco y negro el progreso de una estructura que se convertiría en vital para las infraestructuras de nuestra región.

Cuando Brand Studios tomó esta imagen, Bert Combs era gobernador de Kentucky y Michael V. DiSalle terminaba su mandato como gobernador de Ohio.



Manténgase conectado a nuestro boletín de noticias y a nuestras redes sociales para ver más imágenes históricas que destacan las distintas fases de la construcción del puente Brent Spence y su impacto duradero en nuestra zona y en la economía del país.

## SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#).

## Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbese para recibir actualizaciones

Envíe un comentario

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Constant Contact](#)



Try email marketing for free today!