



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.

LA SERIE DE DESARROLLO EMPRESARIAL AYUDA A LAS EMPRESAS A PREPARARSE PARA TRABAJAR EN PROYECTOS

Trabajar en proyectos grandes financiados por el Gobierno federal requiere que las empresas cumplan con procesos y procedimientos que pueden resultar desconocidos para algunos negocios.

Por eso, Walsh Kokosing, el contratista principal del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC), llevó a cabo una serie de seminarios en septiembre para educar a los negocios sobre cómo pueden prepararse para las muchas oportunidades que generará el proyecto.



Representantes de decenas de negocios asistieron a los seminarios, que se llevaron a cabo cada jueves con una sesión por la mañana en Longworth Hall y otra por la tarde en Price Hill Branch Library.

Cada semana se presentaron diferentes temas:

- 5 de septiembre: Descripción general del proyecto; diseño, construcción y cronograma progresivos; y participación, gobernanza y certificación de empresas comerciales en desventaja.
- 12 de septiembre: Presupuestos y licitaciones, flujo de efectivo, y garantías.
- 19 de septiembre: Gestión de contratos, fuerza de trabajo y producción, y nómina certificada.
- 26 de septiembre: Presentación del equipo de administración de la empresa conjunta/bi estatal de Walsh Kokosing, establecimiento de contactos y marketing, y próximos pasos.

Para obtener más información sobre cómo ser socio de Walsh Kokosing, visite:

<https://walshkokosing.com/work-with-us>

ELABORACIÓN DE UN MAPA DETALLADO DEL PUENTE BRENT SPENCE... CON LÁSERES

Los topógrafos del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) utilizaron láseres para crear un modelo detallado del puente Brent Spence que los ingenieros utilizarán para diseñar mejoras para la estructura de dos pisos y 1700 pies de largo.

La modernización del puente es uno de los elementos del Proyecto BSBC, cuyo costo estimado es de 3600 millones de dólares, que incluye la construcción de un puente anexo inmediatamente al oeste y mejoras en las carreteras relacionadas a ambos lados del río Ohio.

“Light Detection and Ranging”, o LiDAR, es una tecnología de detección remota que utiliza láseres para medir distancias y crear modelos 3D. Los topógrafos del ODOT condujeron un vehículo equipado con un sistema de mapeo móvil (LiDAR y cámaras) a través del puente en cada carril y en cada dirección, realizando millones de mediciones por segundo para crear el modelo digital tridimensional del puente.

El escaneo láser del puente se realizó tarde en la noche para minimizar el impacto en el tráfico, que se detuvo brevemente.

Los funcionarios del proyecto dijeron que la alta calidad y los datos completos generados por el escaneo láser eliminan la necesidad de que los topógrafos e ingenieros realicen múltiples viajes al puente para recopilar mediciones adicionales.

EL EVENTO TIENE COMO OBJETIVO CONECTAR A ESTUDIANTES PREAPRENDICES CON EMPLEADORES

Los empleadores pueden reunirse con las personas más nuevas en la industria de la construcción cuando Building Futures, un programa de preparación para el aprendizaje, realice un día de trabajo para sus estudiantes.

“El objetivo principal de nuestro día de trabajo es conectar a los participantes del programa con los empleadores”, dijo Dusty Bryant, gerente del programa Building Futures. “Creemos que este evento servirá como un puente, creando una oportunidad para que nuestros preaprendices establezcan conexiones intencionales y significativas para el empleo”.

Building Futures tiene como objetivo aumentar la representación de mujeres, comunidades históricamente desatendidas y ciudadanos que regresan a los oficios de la edificación y construcción. Para asistir al evento del día de trabajo, los empleadores deben enviar un correo electrónico a buildingfutures@ulgso.org o llamar a Bryant al 513.581.5548.

Además del ODOT, entre los socios de Building Futures, se encuentran la Liga Nacional Urbana, los Sindicatos de la Construcción de Norteamérica, Trades Futures, el Consejo del Sector de la Construcción y la Edificación de Cincinnati, la AFL-CIO, el Centro de Salud Ocupacional del Gran Cincinnati y la Junta de Comisionados del Condado de Hamilton.

Fecha: Miércoles 23 de octubre

Hora:
De 6 a 7:30 p. m.

Ubicación:
Liga Urbana del Gran Suroeste de Ohio
3458 Reading Road
Cincinnati, Ohio 45229

TONY JAMES, TESORERO DE LOCAL 18 DE IUOE, HABLA SOBRE EL PROYECTO



Cuando se ponga en marcha, el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence representará una oportunidad “muy rara” de pasar de aprendiz a oficial en el mismo proyecto, según el director del sindicato local de ingenieros de operaciones.

SALTO AL PASADO: VISTA DE 1963 DESDE EL DIQUE DE COVINGTON

Nuestra retrospectiva de septiembre nos lleva al 14 de mayo de 1963, capturando el progreso que se estaba llevando a cabo durante la construcción del puente Brent Spence, entonces conocido como “el puente Cincinnati-Covington”.

Esta fotografía, tomada seis meses antes de la inauguración oficial del puente, ofrece una visión de las etapas finales de una estructura que se convertiría en un vínculo fundamental en uno de los corredores de transporte más importantes del país, que serviría tanto a los viajeros locales como a los de carga. La imagen, conservada en los archivos de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati, está acompañada de una leyenda que dice: “Mirando hacia el noroeste desde un punto río arriba, al pie del dique de Covington”. Brand Studios tomó la foto.



Permanezca atento a nuestro boletín de noticias y a nuestras redes sociales para ver más imágenes y relatos del pasado que resaltan las distintas fases de la construcción del puente.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto, que se estima en 3600 millones de dólares y que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite BrentSpenceBridgeCorridor.com. [Aquí](#) puede ver un video en el que se describen los avances del año pasado.

Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbase para recibir actualizaciones

Envíe un comentario