



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



UN PROGRAMA DE LA LIGA URBANA CREA UN CANAL PARA PROFESIONALES CUALIFICADOS

Un programa de la Urban [League of Greater Southwestern Ohio](#) está ayudando a cubrir la demanda de personal cualificado para grandes proyectos regionales como el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Building Futures, un programa de preparación para el aprendizaje de 12 semanas de duración, comenzará el mes que viene el tercero de los cuatro cursos de este año, en un esfuerzo continuo por ayudar a los participantes a obtener empleos con salarios dignos en los oficios de construcción de la región.

Las tres primeras semanas del programa están a cargo de la Urban League y se centran en "habilidades blandas", tales como conocimientos financieros y técnicas de entrevista, dijo Dusty Bryant, director del programa.



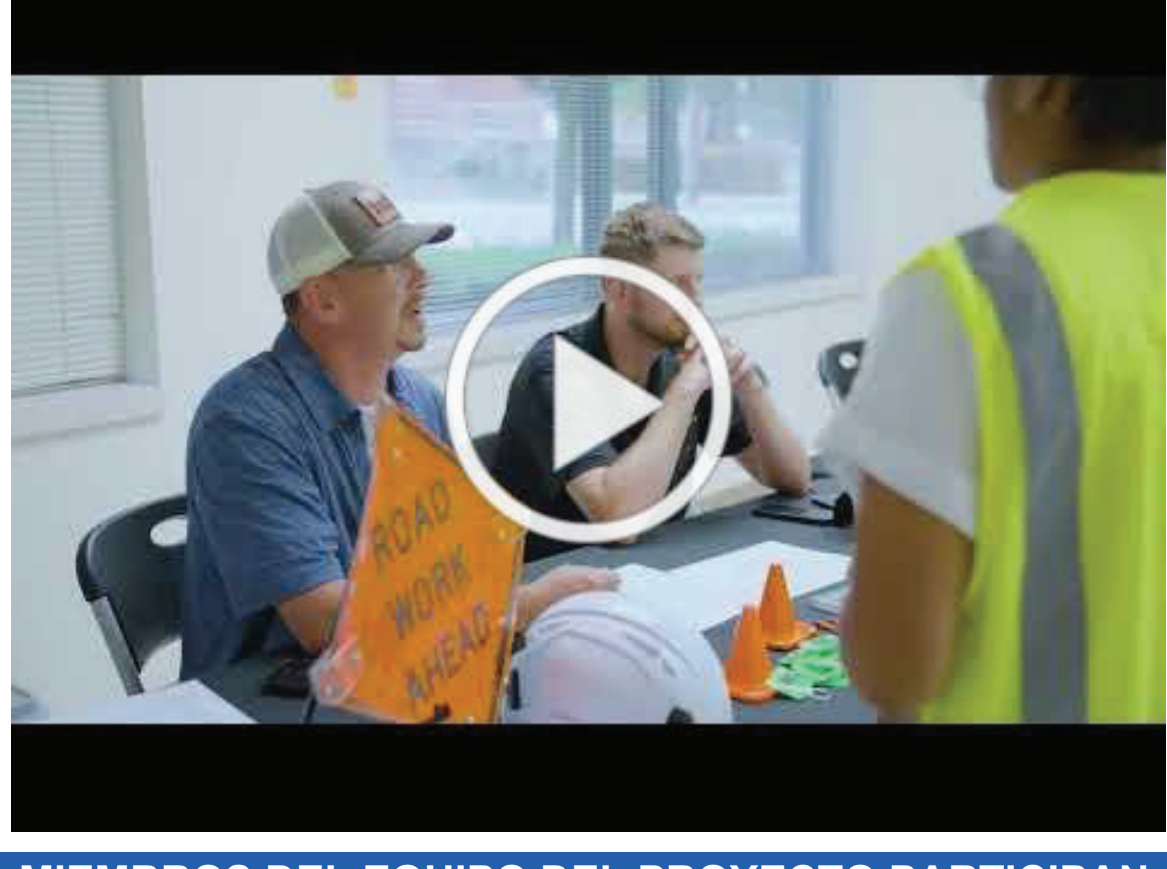
Las nueve semanas siguientes, por su parte, se centran en un plan de estudios elaborado por los sindicatos de la construcción e impartido por instructores del Sindicato Internacional de Trabajadores de Norteamérica, Local 265, de Cincinnati.

Bryant dijo que los salarios de los graduados del programa que están trabajando en el campo tienen un promedio de entre \$24,50 y \$36,50 por hora.

Para obtener más información sobre Building Futures o para presentar una solicitud, visite <https://www.ulgso.org/buildingfutures>.

Cualquier persona que cumpla con los requisitos mínimos tendrá una conversación individual con el personal, dijo Bryant.

Además del [Departamento de Transporte de Ohio](#), los patrocinadores del programa son el [Cincinnati Building and Construction Trades Council](#), [Hamilton County Office of County Commissioners](#), [AFL-CIO](#) y [TradesFutures](#).



MIEMBROS DEL EQUIPO DEL PROYECTO PARTICIPAN COMO VOLUNTARIOS EN EL EVENTO "SHE BUILDS" DE LAS GIRL SCOUTS

Los miembros de los equipos de gestión y diseño del corredor del puente Brent Spence trabajaron recientemente con las Girl Scouts del oeste de Ohio para proporcionar educación y aprendizaje práctico en los campos de la ingeniería y el medio ambiente. Las Girl Scouts de 10 a 16 años construyeron maquetas de puentes con palitos de helado y pegamento caliente, aprendieron a utilizar correctamente martillos y taladros, y ayudaron a construir un escenario para el campamento.



En equipos de dos, las niñas pudieron elegir libremente el tipo de puente que querían construir, con el único requisito de que debía ser lo suficientemente largo como para cruzar la maqueta del río Ohio, que medía aproximadamente un pie de largo. Cada grupo de niñas demostró una creatividad y un trabajo en equipo únicos: con la ayuda del personal del equipo de construcción de diseño de Walsh Kokosing, construyeron puentes de arco, puentes de celosía K, puentes de celosía Warren, ¡y mucho más!

Miembros del equipo del Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) junto con HNTB hablaron con las chicas sobre las carreras de ingeniería y construcción. Como parte de la mañana, trabajaron con ellas en habilidades con taladros y martillos antes de que se dirigieran a la construcción del escenario.



LOS INGENIEROS RECOPILAN DATOS VITALES PARA LAS PRÓXIMAS MEJORAS DEL CORREDOR

Los ingenieros realizaron recientemente importantes inspecciones nocturnas en el tablero superior del puente Brent Spence para preparar el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Los inspectores, que trabajaron de noche para minimizar las interrupciones del tráfico, utilizaron elevadores aéreos y técnicas de escalada especializadas para acceder a las zonas clave.

El equipo, dirigido por Travis Baker, ingeniero sénior de puentes de AECOM, recogió mediciones, notas y fotografías esenciales. Estos datos serán cruciales para el proyecto de rehabilitación previsto para el entramado.

"Este trabajo es importante porque contribuye a la seguridad pública y a las infraestructuras, al mantener los puentes funcionando como es debido", explicó Baker.

Aunque el trabajo presenta desafíos (operar en altura, con temperaturas nocturnas y coordinarse con el tráfico), proporciona ideas valiosas al equipo de ingenieros. La información obtenida será vital para garantizar el éxito del proyecto del corredor del puente Brent Spence. [Vea este video](#) para conocer entre bastidores el proceso de inspección.

IMAGEN RETROSPECTIVA DEL PUENTE BRENT SPENCE CAPTURA LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DEL ACERO

En esta fotografía en blanco y negro de los archivos de la División de Ingeniería de la ciudad de Cincinnati, se ofrece una vista del puente Brent Spence durante su construcción, apenas 10 meses antes de su finalización en 1963.

Tomada desde el lado de Kentucky, la fotografía mira hacia el norte y revela el acero erigido entre los pilares n.º 3 y 4, con el muelle n.º 2 también visible. El punto de vista desde lo alto del dique ofrece una perspectiva única de la escala y la complejidad del proyecto.



Conocido como el Puente Cincinnati-Covington durante el periodo de planificación y construcción, el puente se inauguró el 25 de noviembre de 1963. Diseñado para transportar 80 000 vehículos diarios a través del río Ohio, contaba con tres carriles de tráfico en cada dirección.

Permanezca atento a nuestro boletín de noticias y a nuestras redes sociales para ver más imágenes de la historia del puente Brent Spence.

EVENTOS DE LA RED DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUENTE BRENT SPENCE



El 25 de julio, Walsh Kokosing Joint Venture organizó en el Zola's Avondale Café dos eventos de la Red de Oportunidades de Negocio del Puente Brent Spence para empresas en desventaja (DBE). Los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer al equipo del proyecto y de escuchar la información más reciente sobre cómo participar.

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto que se estima en \$3600 millones de dólares, que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y situará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, siendo el proyecto anexo inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#). Puede ver un video en el que se describen los avances del año pasado [aquí](#).

Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Suscríbase para recibir actualizaciones

Envíe un comentario