



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## PROGRESO INICIAL EN CONTRATACIÓN DE DIVERSIDAD E INCLUSIÓN, OPORTUNIDADES FUTURAS DISCUTIDAS EN LA REUNIÓN DEL COMITÉ BSBC DIO

El comité de alcance en diversidad e inclusión (DIO) del proyecto del corredor del puente Brent Spence (BSBC) recibió actualizaciones sobre el estado general del proyecto, los contratos otorgados hasta la fecha y las futuras oportunidades para las empresas comerciales desfavorecidas (DBEs) en su reunión del 10 de junio.

El equipo de gestión biestatal, el equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing (WKDBT) y tanto el gabinete de transporte de Kentucky como el departamento de transporte de Ohio se dirigieron al grupo de aproximadamente 50 líderes comunitarios y empresariales que brindaron aportes y asesoramiento sobre los esfuerzos de alcance del proyecto.



Hasta el 10 de junio, la WKDBT ha adjudicado casi \$6 millones en contratos a empresas DBE, incluidos más de \$4 millones en diseño y trabajos de revisión de diseño. Otros trabajos adjudicados a las DBE incluyeron perforación geotécnica, demolición, mitigación de amianto y contratos de catering.

Además, Walsh Kokosing presentó a Marvin Jackson, quien se desempeña como gerente de DIO del equipo desde marzo. Jackson presentó el Plan DIO de WKDBT al comité, describió los objetivos del plan y explicó las estrategias de alcance que se utilizarán para lograr esos objetivos.

La siguiente fase del proyecto está comenzando, y varias oportunidades de alcance relacionadas con BSBC están ahora abiertas o pronto lo estarán para licitación. Incluyen:

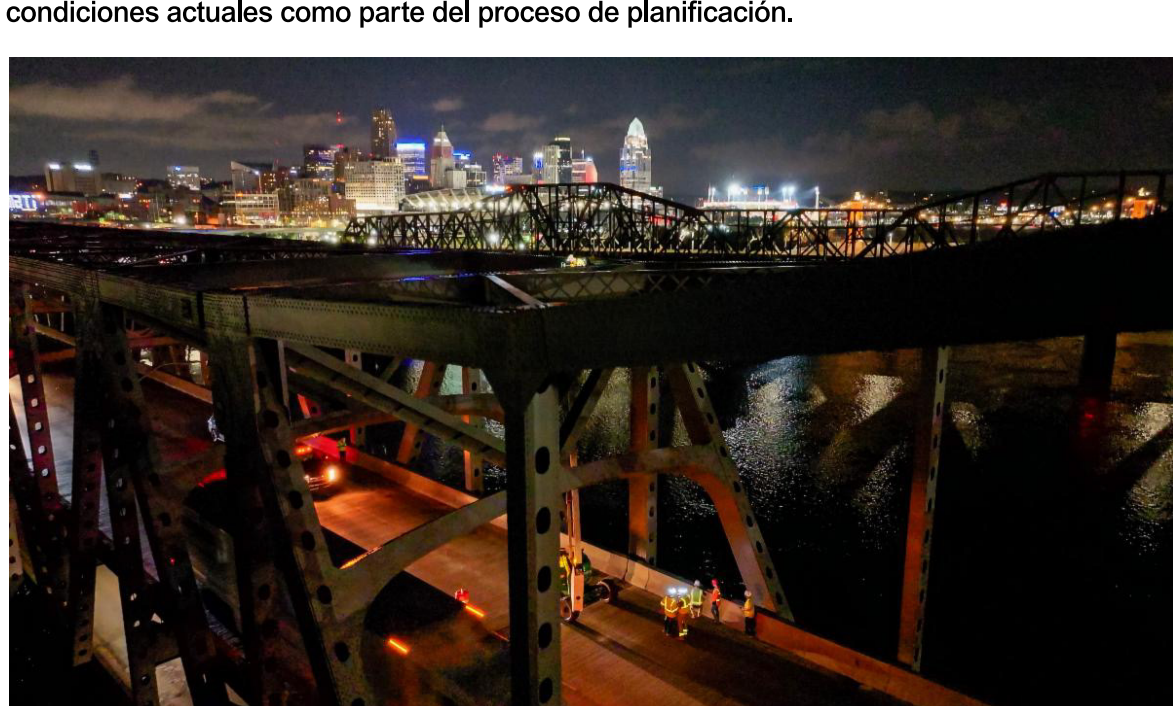
- Renovación del Longworth Hall;
- Demolición del edificio ARTIMIS;
- Renovación del estacionamiento de Seventh Street;
- Revestimiento de alcantarillado Sanitario SD-1;
- Perforación de la línea de agua de Kyles Lane;
- Instalación de monitores de viento y elementos asociados de mantenimiento del tráfico.

Todas las oportunidades de oferta se publicarán en el [sitio web de Walsh Kokosing](#). Visite el sitio web para saber más.

## LA INSPECCIÓN VISUAL AYUDA A LOS INGENIEROS A PLANIFICAR REPARACIONES Y REHABILITACIÓN DE PUENTES

Ver el puente Brent Spence a partir de dibujos y fotografías de ingeniería no se compara con verlo de cerca, especialmente si eres responsable de diseñar las reparaciones y la rehabilitación de la estructura como parte del proyecto BSBC.

Es por eso que un grupo de ingenieros de proyecto de AECOM, parte de WKDBT, realizó el mes pasado una inspección visual en partes seleccionadas del puente para comprender las condiciones actuales como parte del proceso de planificación.



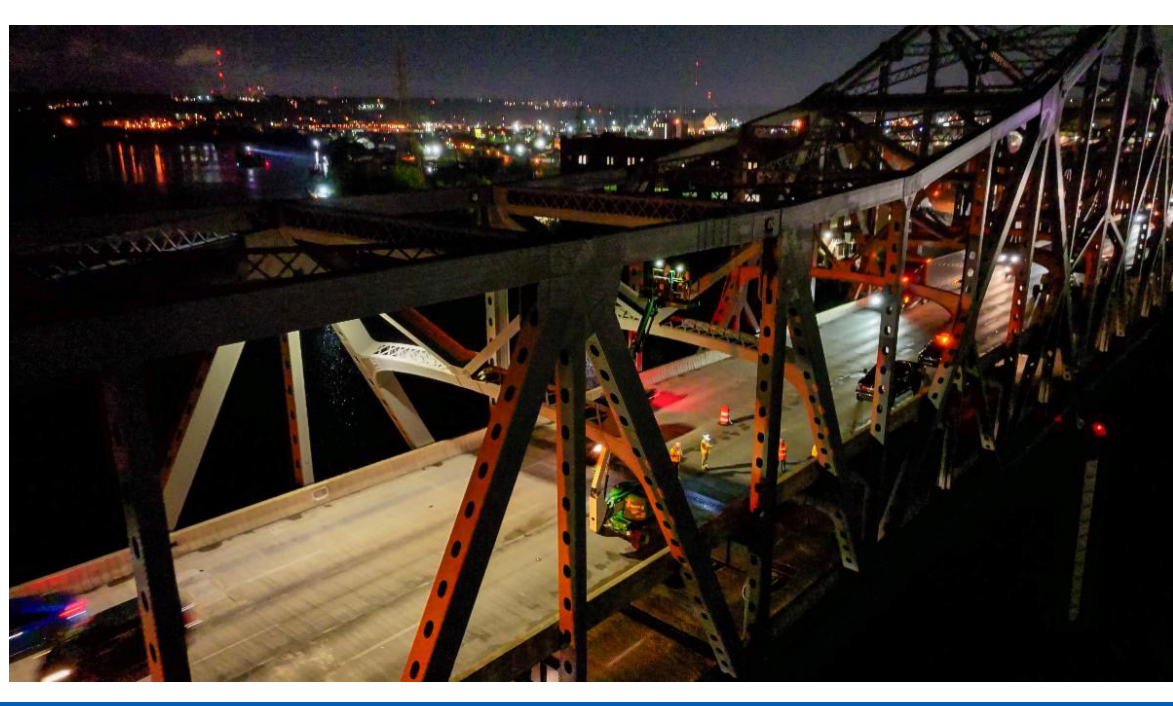
Utilizando un elevador aéreo y técnicas de escalada protegida desde el piso superior del puente, los ingenieros tomaron varias medidas, notas y fotografías que se emplearán para desarrollar planos detallados.

El puente Brent Spence es estructuralmente sólido y se utilizará durante décadas para transportar a los viajeros locales. Los planes incluyen reducir el puente de cuatro carriles a tres y restablecer los arcones para emergencias. Se construirá un nuevo puente complementario inmediatamente al oeste del puente existente.

Cuando se complete el proyecto, el puente existente acomodará el tráfico local entre Cincinnati y Covington, mientras que el puente complementario llevará el tráfico a través de la I-71/I-75.

Esto mejorará el acceso a los distritos comerciales de Covington y Cincinnati y reducirá al mismo tiempo el tráfico en los accesos a los puentes.

Construido en la década de 1960, el puente Brent Spence ya existente se diseñó para transportar aproximadamente 80 vehículos por día, pero el volumen diario promedio ha alcanzado los 160 vehículos en los últimos años.



## CONOZCA AL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN, MARVIN JACKSON

Este mes presentamos a otro miembro de WKDBT que gestiona el diseño y la construcción del proyecto BSBC.

Los primeros trabajos de construcción del proyecto BSBC comenzarán el próximo año, razón por la que Marvin Jackson, gerente de DIO, dice que ahora es el momento de atraer trabajadores. Jackson recientemente dirigió a un equipo de empleados de Walsh Kokosing en la realización de una feria profesional para estudiantes de secundaria del área.



"Hay muchos otros proyectos en marcha en el área, no solo el proyecto del corredor del puente Brent Spence", dijo Jackson. "Además, si podemos atraer a posibles trabajadores

de manera temprana, esperamos que estos nos consideren después de graduarse. Sería fantástico incluir el proyecto del corredor Brent Spence en tu currículum ni bien de haber terminado la escuela secundaria o la escuela técnica".

Jackson, graduado en ingeniería arquitectónica en 1999 por la universidad de Oklahoma, fue gerente de personal para la parte Downtown Crossing del proyecto de puentes sobre el río Ohio en Louisville, que se completó en 2016.

## SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto que se estima en \$3600 millones de dólares, que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-75/71, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#). Aquí puede ver un video en el que se describen los avances del año pasado.

## Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Suscríbese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Brent Spence Bridge Corridor | 505 South State Route 741 | Lebanon, OH 45036 US

[Cancelar suscripción](#) | [Actualizar perfil](#) | [Aviso de datos de Contact Constant](#)



Try email marketing for free today!