



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## EL EQUIPO DEL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE RECOMIENDA INNOVACIONES PARA RECONECTAR COMUNIDADES Y MEJORAR LA SEGURIDAD

El gobernador de Kentucky, Andy Beshear, y el gobernador de Ohio, Mike DeWine, anunciaron hoy que una nueva "red de calles" que reconectará el centro de Cincinnati con Queensgate, y la reducción de los impactos en el Parque Goebel en Covington son algunas de las siete innovaciones principales para mejorar el proyecto transformador del corredor del puente Brent Spence (BSBC), valorado en \$3.6 mil millones, basadas en evaluaciones de ingeniería y retroalimentación pública.

Las mejoras de diseño recomendadas cumplen o superan los objetivos del contrato de mejorar la calidad, reducir costos, acortar el cronograma, mejorar la seguridad o apoyar a las comunidades locales. Más de 100 sugerencias enviadas al equipo del proyecto por el público, partes interesadas locales clave y el equipo de diseño y construcción se evaluaron en función de los objetivos. [Descubra más aquí.](#)

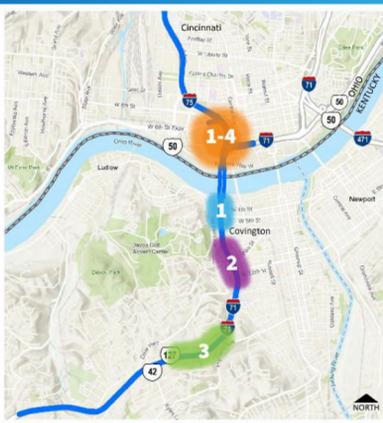
### Innovaciones recomendadas

#### Kentucky

- 1 Optimización del perfil vertical
- 2 Optimización del acceso a Pike Street
- 3 Desplazamiento de la alineación del corte de ladera

#### Ohio

- 1 Reconfiguración de la vía en dirección sur
- 2 Combinación de las conexiones de las calles 2nd y 3rd
- 3 Consolidación de la carretera US-50
- 4 Implementación del concepto de red de calles



## CONSTRUYENDO FUTUROS Y FOMENTANDO EL CRECIMIENTO ECONÓMICO

La luz verde de la FHWA desbloquea empleos para el desarrollo de carreras y oportunidades de licitación

Con la reciente Administración Federal de Carreteras (FHWA) "Hallazgo sin impacto significativo", el proyecto del corredor del puente Brent Spence avanza a toda velocidad, lo que permite que el proyecto avance en el diseño y la construcción. Más allá de mejorar la seguridad y el flujo de tráfico en uno de los peores cuellos de botella de camiones del país, la decisión de la FHWA representa una puerta de entrada a carreras gratificantes e impactos económicos duraderos para la región.

Durante la construcción en su punto máximo, el proyecto requerirá una fuerza laboral calificada de al menos 700 personas, que van desde trabajadores y operadores de equipos hasta gerentes de proyecto e ingenieros. Para satisfacer esta demanda, el equipo del proyecto está colaborando con sindicatos y organizaciones comerciales locales para ofrecer programas de capacitación integrales, abriendo puertas tanto para profesionales experimentados como para aquellos que buscan nuevas trayectorias profesionales.

Entre los recursos para obtener información sobre carreras se encuentra el [sitio web](#) del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing, donde las personas pueden obtener más información sobre oportunidades de divulgación, asistencia y tutoría.

Además, las empresas y los emprendedores tienen una oportunidad única de aportar su experiencia a este proyecto transformador. Walsh Kokosing busca activamente subcontratistas, proveedores y vendedores. Visita <https://walshkokosing.com/bsbc-current-opportunities> para explorar las oportunidades de licitación actuales y mantenerse actualizado sobre las necesidades futuras de adquisiciones.

Cualquier persona interesada en aprender más sobre cómo unirse a este equipo histórico puede ir al [Sitio web del proyecto del corredor del puente Brent Spence](#) donde pueden suscribirse para recibir boletines electrónicos mensuales y conectarse a recursos locales que apoyan el desarrollo de la fuerza laboral.

Ahora es el momento de que una nueva generación transforme nuestra región y experimente una sensación de logro para toda la vida como parte de un proyecto heredado para el Greater Cincinnati y Northern Kentucky.

## OPORTUNIDADES PARA EMPRESAS EMPRESARIALES EN DESVENTAJAS (DBE)

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence (BSBC) quiere asegurarse de que este proyecto masivo beneficie a todos y refleje la diversidad rica de la región a la que servirá. A medida que concluya la planificación y comience el trabajo real, habrá oportunidades continuas para que empresas e individuos participen en este proyecto de \$3.6 mil millones. Desde la construcción hasta el catering, este proyecto transformador requiere un equipo de miles de personas y tendrá un impacto directo en innumerables empresas y trabajadores del área metropolitana de Cincinnati.



Las personas que dan vida a esta transformación deben reflejar a las personas a las que servirá en los años venideros. Se ha demostrado una y otra vez que promover la diversidad y la inclusión conduce a una mayor innovación, creatividad y resolución de problemas. Una fuerza laboral diversa y contratistas diversos aportan perspectivas y experiencias únicas, experiencias que pueden conducir a resultados más efectivos y eficientes.

Haga clic [aquí](#) para obtener más información sobre los recursos del proyecto para empresas DBE, los pasos necesarios para formar parte del equipo y registrarse para ser incluido en las comunicaciones sobre eventos y oportunidades de trabajo en red. Y [haga clic aquí](#) para escuchar a líderes comunitarios hablar sobre esas oportunidades.

## UN ENFOQUE EN LA SEGURIDAD PARA EL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

Completar el trabajo es importante; completar el trabajo de forma segura es la prioridad número 1.

Como parte de la reciente semana de seguridad en la construcción de la administración de seguridad y salud ocupacional del departamento de trabajo de EE. UU., el equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing celebró una serie de eventos para promover y planificar este importante tema. Si bien la construcción del proyecto del puente Brent Spence aún no ha comenzado, nunca es demasiado pronto para empezar a pensar en la seguridad.



Los temas de la semana incluyeron seguridad marítima, seguridad de herramientas, equipo de protección personal, reconocimiento de peligros de protección contra caídas y mantenimiento del tráfico durante la construcción.

"La seguridad es siempre nuestra principal prioridad y la planificación comienza desde el primer día", dijo Joel Halterman, superintendente de construcción de River Crossing. "El diseño y la planificación que estamos haciendo ahora ayudarán a mantener seguros a nuestros trabajadores cuando comience la construcción".

Los conductores siempre pueden hacer su parte reduciendo la velocidad en zonas de construcción y evitando distracciones.

## SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto de \$3600 millones de dólares, que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-75/71, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente. Para obtener más información sobre el proyecto, visite [BrentSpenceBridgeCorridor.com](https://BrentSpenceBridgeCorridor.com). [Aquí](#) puede ver un video en el que se describen los avances del año pasado.

## Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Suscríbese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)