



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



EL PROGRAMA DE PREPARACIÓN PARA EL APRENDIZAJE AMPLIARÁ LOS PROGRAMAS PROFESIONALES EN OFICIOS CUALIFICADOS

"Building Futures" pretende cambiar vidas en comunidades desatendidas

Urban League of Greater Southwestern Ohio anunció un innovador [programa de preparación para el aprendizaje](#) destinado a ampliar las oportunidades profesionales en el sector de la construcción. "Building Futures" está diseñado para preparar a los participantes con las habilidades esenciales para seguir carreras significativas en el creciente sector de la construcción de la región.



**BASES SÓLIDAS,
BUILDING FUTURES:
CONSTRUIMOS EL ÉXITO.**

INSCRÍBASE
AHORA



Esta innovadora iniciativa de 12 semanas de duración, desarrollada en colaboración con el [Departamento de Transporte de Ohio \(ODOT\)](#), el [Consejo de Oficios del Sector de la Construcción Cincinatti](#), la [Oficina de Comisionados del Condado de Hamilton](#), [AFL-CIO](#), y [TradesFutures](#), ofrece un plan de estudios completo que va más allá de la capacitación en habilidades técnicas.

Los participantes reciben capacitación en habilidades para la vida, educación financiera y los fundamentos de las profesiones cualificadas, lo que les proporciona las herramientas necesarias para el éxito.

Al abordar barreras únicas y crear una vía de acceso, el programa refuerza de forma directa la reserva de mano de obra calificada para proyectos regionales importantes, como el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Las sesiones de "Building Futures" comienzan en junio de 2024. Obtenga más información sobre este programa de tipo "gane mientras aprende" y presente su solicitud en <https://www.ulqso.org/buildingfutures>.

EL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE WALSH KOKOSING CELEBRA LA SEMANA DE LA MUJER EN LA CONSTRUCCIÓN

El creciente número de mujeres que se incorporan al sector de la ingeniería y la construcción es un avance positivo que aporta diversas perspectivas, talentos y habilidades a estos campos. La [Semana Nacional de la Mujer en la Construcción](#) (WIC), que se celebra a principios de marzo, reconoce y promueve el rol de la mujer en el sector de la construcción.

El equipo de gestión biestatal para el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) y el equipo de diseño y construcción están orgullosos del gran liderazgo de Stacey Hans y Nikki Boden, directora del proyecto y jefa de diseño, respectivamente, por el Gabinete de Transporte de Kentucky, y de Katherine Bucek, jefa de diseño del cruce del río por Walsh Kokosing.



El equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing celebró a las mujeres del BSBC y organizó eventos educativos de divulgación durante toda la semana, como presentaciones sobre las mujeres en las carreras STEM y de la construcción en las escuelas secundarias locales.

"Hemos recorrido un largo camino desde que yo estaba en el programa de ingeniería de la Universidad de Purdue", dijo Bucek, que encabezó el esfuerzo de la WIC para el BSBC. "Pero nos queda mucho camino por recorrer. Como madre de dos niñas pequeñas, quiero asegurarme de que las niñas sean conscientes de todas sus opciones profesionales, y reconocer a mis propias compañeras por ayudar a allanar el camino hacia el éxito".

EL CONTRATISTA PRINCIPAL DEL PROYECTO ORGANIZA UN TALLER Y UN EVENTO DE CREACIÓN DE REDES PARA EMPRESAS DE DBE

El Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, de \$3.6 mil millones, crea una oportunidad histórica para construir una carrera o hacer crecer una pequeña empresa en el Gran Cincinnati. Con el fin de ayudar a las personas y a las pequeñas empresas a beneficiarse de esta oportunidad única en la vida, el [contratista principal del proyecto, el equipo de diseño y construcción Walsh Kokosing](#), se asoció con el [Aeropuerto Internacional de Cincinnati/Northern Kentucky](#) y el [Metro](#) para organizar un evento de creación de redes el 20 de marzo.

Con el fin de apoyar el objetivo general del proyecto de garantizar la diversidad en la composición de la mano de obra y ofrecer oportunidades de divulgación, asistencia y asesoramiento, el evento se celebró en la Greater Cincinnati Foundation y atrajo a más de 60 asistentes de empresas comerciales en desventaja (DBE) de la zona.

"Me enorgullece decir que, con solo el 1 % de este contrato, ya contamos con 14 DBE locales que trabajan en mantenimiento del tráfico, ingeniería y otras tareas", declaró Tommy Arnold, director de proyectos del Departamento de Transporte de Ohio. "Sin embargo, es evidente que nos queda mucho trabajo por hacer".

Puede encontrar las oportunidades de licitación [aquí](#).

CONTRATISTA PRINCIPAL NOMBRADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LONGWORTH HALL

Se contrató a la empresa [Justin Construction](#) para construir el espacio en Longworth Hall que ocupará la empresa conjunta Walsh Kokosing, el equipo de diseño y construcción del proyecto BSBC.

Walsh Kokosing ocupará el nuevo espacio mientras dure el proyecto, y pondrá la oficina del equipo de diseño justo al lado del emplazamiento del proyecto.

"Estamos creando un espacio de oficinas muy bonito para que ellos y los subcontratistas del proyecto puedan reunirse, trabajar juntos y llevar a cabo este proyecto", dijo Josh Smitherman, director de desarrollo empresarial de Justin Construction. "Nuestra experiencia en la entrega de espacios de oficinas de alta calidad para nuestros clientes nos convierte en una opción ideal para este proyecto".



El ODOT anunció sus planes de adquirir Longworth Hall para este objetivo a finales de 2023, ya que una sección de 200 pies del edificio se encuentra dentro de la huella del proyecto y tendrá que ser retirada para permitir las actividades de construcción.

Actualmente, Walsh Kokosing ocupa esta sección del edificio, lo que será retirada a medida que se retire el proyecto Longworth Hall. Aún no se ha nombrado a un contratista para esa fase, pero Smitherman dijo que Justin Construction tiene intención de realizar también ese trabajo.

Justin Construction está registrada como DBE en Ohio y Kentucky, pero nunca había ganado un trabajo gubernamental antes de que se anunciara el proyecto BSBC, dijo Smitherman. Eso cambió cuando se le adjudicó el contrato para el proyecto Longworth Hall.

"Justin Construction fue creada por personas de diversos orígenes que comparten una visión común para crear y ofrecer una diversidad de oportunidades, y eso es exactamente lo que queremos que sea y haga el BSBC", dijo Tommy Arnold, director del proyecto del ODOT en el BSBC.

Asistir a los primeros eventos de divulgación de DBE, como un evento en mayo de 2023 organizado por la Cámara de Comercio Afroamericana del Gran Cincinnati y el Norte de Kentucky, puso a Justin Construction en contacto directo con los miembros del equipo del proyecto, incluido Arnold. Ese contacto directo y las conversaciones dieron a Justin Construction confianza en su capacidad para conseguir contratos gubernamentales.

"Vi al ODOT presente y me sentí cómodo con el trabajo y el equipo del proyecto", dijo Smitherman. Smitherman anima a otras DBE y a los propietarios de empresas a que asistan a los eventos de divulgación y se comuniquen con el equipo del proyecto para desarrollar un entendimiento y obtener más información.

Ahora que conoce bien al equipo del proyecto, Justin Construction sigue asistiendo a los eventos de divulgación de las DBE para entablar relaciones con posibles subcontratistas y socios en otros proyectos.

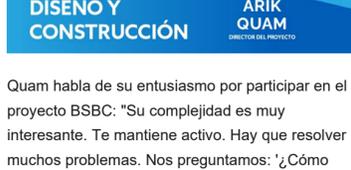
"A medida que avanzamos en el proyecto Longworth Hall y anticipamos trabajos futuros, es muy importante cuidar nuestras relaciones y generar confianza con los subcontratistas", dijo Smitherman. Indicó que estos eventos de divulgación le dan la oportunidad de conocer los servicios de los posibles subcontratistas mientras se preparan para adjudicar futuros contratos.

Puede encontrar recursos para DBE y oportunidades para establecer contactos para futuros proyectos [aquí](#).

SERIE DE VIDEOS "CONOZCA AL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN"

A medida que sigue creciendo la emoción por el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, nos dirigimos a los líderes del equipo de diseño y construcción con Walsh Kokosing Joint Venture encargados de impulsar el proyecto en los próximos años.

Para iniciar la serie "Conozca al equipo de diseño y construcción" contamos con la presencia de Arik Quam, director del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing para el proyecto, y su mano derecha en el proyecto, el director adjunto Dan Schweiger.

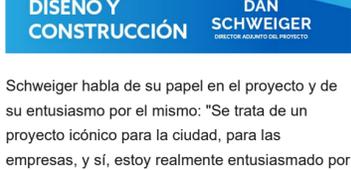


EQUIPO DE
DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN

ARIK
QUAM

DIRECTOR DEL PROYECTO

Quam habla de su entusiasmo por participar en el proyecto BSBC: "Su complejidad es muy interesante. Te mantiene activo. Hay que resolver muchos problemas. Nos preguntamos: '¿Cómo hacemos esto y cómo lo hacemos bien?'".



EQUIPO DE
DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN

DAN
SCHWEIGER

DIRECTOR ADJUNTO DEL PROYECTO

Schweiger habla de su papel en el proyecto y de su proyecto icónico para la ciudad: "Se trata de un proyecto icónico por el mismo: "Se trata de un proyecto icónico para la ciudad, para las empresas, y sí, estoy realmente entusiasmado por construirlo. "Se trata de un proyecto icónico para la ciudad, para las empresas, y sí, estoy realmente entusiasmado por construirlo.

INSCRIPCIONES ABIERTAS PARA EL SIMPOSIO DE TRANSPORTE DE LOS DERECHOS CIVILES DE OHIO

La inscripción para el VI Simposio Bienal de Transporte de Derechos Civiles de Ohio, que se celebrará el 9 y 10 de abril de 2024 en Newark, Ohio, está abierta. El objetivo del simposio de este año es ofrecer a los asistentes una mayor perspectiva sobre el cambiante panorama de los programas de diversidad, equidad e inclusión (DE&I) en todo el país, incluido el programa de empresas comerciales en desventaja (DBE). Los asistentes conocerán, entre otros muchos temas, el compromiso permanente del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) con la diversidad y la inclusión.

El Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence se presentará en un taller el primer día para que los asistentes se vinculen y se pongan al día sobre este proyecto de \$3.6 mil millones. Obtenga más información e inscribese hoy mismo en www.transportation.ohio.gov/odotcivilrights.



INSCRÍBASE HOY

VI Simposio Bienal

de Transporte de Derechos Civiles

9 y 10 de abril

Cherry Valley Hotel y Ohio Event Center - Newark, Ohio

Más allá del presente:

fomentamos la accesibilidad, la igualdad y la inclusión en la industria del transporte de Ohio

¡Las inscripciones ya están abiertas!



Department of
Transportation



Advancing women
Advancing transportation
Columbus

SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto de \$3600 millones, que se extiende desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky, se construirá sin peajes y transformará un tramo de ocho millas del corredor interestatal I-71/75, incluido un puente anexo situado inmediatamente al oeste del puente existente.

Encontrará más información sobre el proyecto en [BrentSpenceBridgeCorridor.com](#). [Aquí](#) puede ver un video en el que se describen los avances del año pasado.

Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro
sitio web

Suscríbese para recibir
actualizaciones

Envíe un comentario