



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



LONGWORTH HALL PERMANECERÁ COMO PARTE INTEGRAL DE LA COMUNIDAD

El estado de Ohio ha llegado a un acuerdo para adquirir Longworth Hall y planea utilizar una parte del edificio como espacio de oficina para el equipo del proyecto BSBC.

Como parte del proyecto, se removerán con cuidado unos 200 pies del extremo este del edificio para dar paso a la construcción de accesos al nuevo puente complementario.



Es importante destacar que la mayor parte del edificio de 1,160 pies permanecerá completamente intacta. Los trabajadores de la construcción cerrarán el muro abierto con ladrillos recuperados de la eliminación parcial, preservando así el carácter histórico de Longworth Hall.

Las áreas de Longworth Hall que no se verán afectadas por la construcción necesaria para dar cabida a los accesos al nuevo puente complementario seguirán funcionando y operando como lo hacen actualmente. No se esperan impactos en las operaciones a largo plazo del edificio.

Longworth Hall, construido originalmente como terminal de carga para el ferrocarril de Baltimore y Ohio en 1904, es conocido como el edificio hermano de Camden Yards en Baltimore. Nicholas Longworth, patriarca de la familia empresarial, política y filantrópica de Cincinnati, fue el propietario original de la tierra.

CONOZCA AL EQUIPO DEL PROYECTO

Conozca más sobre los profesionales que conforman el equipo de gestión biestatal del proyecto BSBC. [Visite el sitio web](#) para leer los perfiles de cada una de las ocho personas que lideran el equipo de gestión. Para comenzar, aquí hay breves presentaciones en video de Stacey Hans y Tommy Arnold, gerentes de proyectos de KYTC y ODOT, respectivamente.



[Stacey Hans](#) es la gerente de proyectos de KYTC para el proyecto BSBC, donde aporta las habilidades de liderazgo y formación de equipos que perfeccionó en la cancha de baloncesto en la universidad hacia el mundo del transporte y la gestión de proyectos a través de una carrera ambiental.

[Tommy Arnold](#) es el gerente de proyecto de ODOT para el proyecto BSBC. Su experiencia incluye haber sido gerente de proyecto para el intercambio entre la Interestatal 71 y Martin Luther King Jr. Drive, el primer proyecto de diseño y construcción de bajo costo jamás construido en Ohio.

"Es casi irreal ser parte de lo que considero uno de los proyectos más transformadores no solo para el norte de Kentucky y Cincinnati, sino también para toda nuestra región. Es asombroso y a veces ni siquiera hay palabras para describirlo".

"Esta es una gran oportunidad para nuestra región, y lo que estamos buscando es dar a conocer la industria de la construcción y el transporte. Es una excelente carrera para emprender y cada día hay más oportunidades".

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE

¿Tiene alguna pregunta para el equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence? No dude en enviar una pregunta o comentario en nuestro sitio web aquí. Todas las preguntas se responden y publican mensualmente en la página de Comentarios y respuestas del público. Estas son algunas de las preguntas frecuentes recibidas recientemente.

P: ¿Cuáles son los "nuevos caminos de uso compartido"?
R: Un camino de uso compartido es un camino pavimentado de 10 pies que pueden compartir peatones, ciclistas y otros usuarios no motorizados. Se muestran representaciones de cómo podrían ser los caminos de uso compartido en 6th Street en Ohio en las diapositivas 23 a 26 de [este enlace](#).

P: Soy un carpintero experto con un extenso currículum. Vivo en Cincinnati y me gustaría formar parte de este proyecto.
R: Gracias por su interés en el proyecto del corredor del puente Brent Spence. Puede comunicarse directamente con el equipo de diseño y construcción sobre oportunidades para trabajar en el proyecto utilizando la siguiente dirección de correo electrónico: WalshKokosingBrentSpence@walshgroup.com. También puede visitar el sitio web del equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing [aquí](#). Encontrará enlaces adicionales a recursos para empresas que quieran trabajar en el proyecto en la página ["Work With Us"](#) (Trabaje con nosotros) en el sitio web del proyecto.

P: Nos interesa proporcionar un presupuesto para el proyecto. Somos una empresa comercial desfavorecida, propiedad de mujeres minoritarias y contratista de carreteras pesadas.
R: Visite la página ["Work With Us"](#) (Trabaje con nosotros) en el sitio web del proyecto para obtener enlaces a recursos para empresas que quieran trabajar en el proyecto o comuníquese directamente con el equipo de diseño y construcción de Walsh Kokosing [aquí](#). Además, lo invitamos a visitar la página ["DBE/D&I Resources"](#) (Recursos DBE/D&I) en el sitio web del proyecto para obtener una lista de próximos eventos de networking.



Ver renderización aérea del proyecto

COMPARTA SUS OPINIONES E IDEAS

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence agradece los comentarios y opiniones del público. Para enviar una pregunta o comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón "Contact Us" (Contacto), ubicado en la esquina superior derecha. Además, puede comunicarse directamente con el equipo de diseño y construcción para conocer las oportunidades laborales escribiendo a WalshKokosingBrentSpence@walshgroup.com o visitando su [sitio web](#).

Puede ver las respuestas a todos los comentarios del público en la sección [Public Involvement and Comments](#) (Participación y comentarios del público) del sitio web. En esta sección, se presentan exhibiciones del proyecto, resúmenes de las actividades de divulgación y respuestas a los comentarios enviados al equipo del proyecto.

Síganos en [Facebook](#) y [X, anteriormente Twitter](#), y en [Threads](#) para obtener información y actualizaciones oportunas.

Manténgase conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Suscríbese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)