



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



EL PERÍODO DE INNOVACIÓN INICIA LA FASE DE PRUEBA DE CONCEPTO DEL DISEÑO

Con la firma oficial del contrato de diseño y construcción, el equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence inició el 2 de octubre la fase de prueba de concepto del proyecto. El período de innovación forma parte de la fase de prueba de concepto del proyecto, que concluirá en la primavera de 2024.

"El período de innovación es fundamental para lograr una mayor eficiencia", afirmó el director del proyecto del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), Tommy Arnold. "Seguimos evaluando formas de ahorrar dinero y tiempo y de cumplir los objetivos del contrato, como lograr una ejecución eficaz del proyecto, minimizar las interrupciones del tráfico durante la construcción y maximizar la inversión pública en el proyecto. Es un período de perfeccionamiento del plan base".

Si bien el período de innovación de 60 días finalizará en diciembre, las ideas resultantes aún deberán someterse a una evaluación adicional en cuanto a constructibilidad y costo. Se espera que las decisiones finales se tomen a mediados de 2024.

OBJETIVOS DEL CONTRATO

- Maximizar el alcance del proyecto respetando las cantidades de financiación programadas mediante la innovación, la optimización del diseño y la mitigación eficaz de los riesgos.
- Lograr una ejecución eficaz del proyecto.
- Abrir el nuevo puente complementario al tráfico antes del 15 de julio de 2029.
- Minimizar las interrupciones del tráfico durante la construcción, con mínimos rodeos o desvíos del tráfico a las calles locales.
- Minimizar los inconvenientes y el impacto físicos.
- Maximizar la inversión pública en el proyecto, reduciendo al mínimo el espacio ocupado.
- Minimizar el espacio ocupado por el sistema interestatal para maximizar el espacio urbanizable.
- Mejorar la conectividad de los vecindarios a través de la interestatal.
- Construir el proyecto con un diseño que tenga en cuenta el contexto y se adapte a la comunidad.
- Proporcionar un gran valor estético a lo largo del corredor del proyecto.
- Mejorar la estética de las carreteras locales al cruzar la interestatal.
- Proporcionar oportunidades para el desarrollo laboral y la utilización de las DBE.
- Conseguir los mejores resultados a nivel medioambiental.
- Diseñar un proyecto que garantice una calidad de vida sostenible.

