

INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



UNA MIRADA EN DETALLE: CONECTAR COMUNIDADES Y MEJORAR LA VIDA URBANA

Luego de recorrer a pie el West End, el director de ODOT y el alcalde de Cincinnati reflexionan sobre las mejoras

El director del Departamento de Transporte de Ohio, Jack Marchbanks, y el alcalde de Cincinnati, Aftab Pureval, realizaron recientemente un recorrido a pie por las colonias a lo largo del corredor I-75 para ver más de cerca cómo el proyecto del corredor del puente Brent Spence (BSBC) mejorará las experiencias de peatones y ciclistas. Si bien el enfoque principal del proyecto es aliviar la congestión del tráfico y mejorar la conectividad a lo largo del río Ohio, también tiene como objetivo fomentar las conexiones y revitalizar la relación entre el centro de Cincinnati y las colonias del West End.



Durante el recorrido, el director Marchbanks y el alcalde Pureval visitaron lugares clave, como Linn Street, West Court Street, Ezzard Charles Drive, Winchell Avenue y West Liberty Street. Estas áreas están preparadas para transformarse en espacios dinámicos; muchas cuentan con espacios verdes y áreas de parques, senderos exclusivos para caminar, carriles para bicicletas, entre otros.

El ODOT se asocia activamente con la ciudad en las mejoras por la subvención Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (Reconstruir la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad) (RAISE) en Linn Street y 8th Street, que se alinean con las mejoras que son parte del proyecto del corredor del puente Brent Spence (BSBC). Además, hay planes en marcha para el desarrollo y reemplazo de un puente peatonal sobre Winchell Avenue.

Luego del recorrido, el alcalde Pureval expresó su entusiasmo por el proyecto al reconocer su potencial para mejorar la seguridad y estimular el crecimiento en la región. En un tuit, enfatizó la importancia de volver a conectar las comunidades que se han visto perjudicadas por decisiones de infraestructura anteriores. La ciudad de Cincinnati ha desempeñado un papel activo en el proceso de planificación, con la visión de crear un entorno urbano acogedor, accesible y amigable para los peatones.

El director Marchbanks compartió una conexión personal y dijo: "Entiendo el impacto de construir una carretera interestatal a través de una colonia que alberga a miles de familias provenientes de minorías. La casa de mi niñez en Dayton fue tomada por la construcción de la I-75 en la década de 1960. Este proyecto ayudará a reconectar el West End con el centro de la ciudad mediante la creación de nuevas conexiones y fortaleciendo las existentes a través de la autopista".

Marchbanks agregó: "Como un ávido ciclista, estoy encantado de ver que nos enfocamos no solo en mover vehículos, sino también en mover personas con todos los modos de transporte".

El equipo del proyecto redujo con éxito la huella del proyecto al liberar casi 10 acres de tierra urbanizable contigua y presentar oportunidades para el futuro desarrollo de la ciudad. A medida que el equipo de diseño y construcción se constituyen, uno de sus objetivos será explorar formas viables de ampliar esta asignación de terrenos que ya es significativa.

EL LIDERAZGO DEL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE SE REÚNE CON LA AFRICAN-AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE (CÁMARA DE COMERCIO AFROAMERICANA) DEL ÁREA METROPOLITANA DE CINCINNATI Y EL NORTE DE KENTUCKY

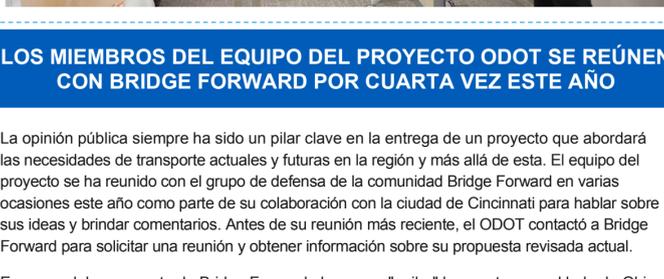
Como parte de un esfuerzo por atraer una fuerza laboral diversa y compartir oportunidades, el director del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), Jack Marchbanks, el gerente de proyectos de BSBC, Tom Arnold, y otros miembros del equipo de liderazgo de BSBC se reunieron recientemente con Eric Kearney, presidente y director ejecutivo de la [Cámara Afroamericana de Cincinnati/Norte de Kentucky](#) y su personal, así como con varios miembros de la cámara.

"La Cámara de Comercio Afroamericana del Área Metropolitana de Cincinnati y el Norte de Kentucky tuvo el honor de recibir al director de ODOT, Dr. Jack Marchbanks, para abordar el tema de la inclusión de empresas comerciales en desventaja (DBE) en el proyecto del puente Brent Spence", dijo el Sr. Kearney. "Apreciamos mucho el enfoque pragmático y directo del Dr. Marchbanks y su disposición a escuchar a los propietarios de pequeñas empresas. El proyecto del puente Brent Spence es una oportunidad transformadora para que las empresas de Ohio crezcan y prosperen. Ciertamente esperamos trabajar con el ODOT para lograr esos objetivos".

El grupo se reunió en la oficina de la Cámara en Cincinnati el 2 de mayo para revisar el plan del proyecto BSBC y analizar las formas en que la Cámara y sus miembros pueden participar en el transformador proceso de construcción de \$3.6 mil millones. Marchbanks y Arnold describieron los objetivos del proyecto para la participación de empresas comerciales en desventaja (DBE) y los recursos disponibles para la certificación, y solicitaron la opinión y el consejo del grupo para involucrar a las empresas propiedad de minorías y garantizar que los objetivos del proyecto no solo se cumplan, sino que se superen.

"Estoy muy agradecido por el tiempo y la franqueza del Sr. Kearney y su equipo", dijo Arnold. "Tuvimos una conversación excelente y sincera. Escuchamos con atención y ya estamos poniendo en práctica sus buenos consejos para hacer que nuestros esfuerzos sean aún mejores".

Obtenga más información sobre el trabajo del proyecto BSBC para fomentar la participación de DBE, así como los recursos de certificación, [aquí](#).



LOS MIEMBROS DEL EQUIPO DEL PROYECTO ODOT SE REÚNEN CON BRIDGE FORWARD POR CUARTA VEZ ESTE AÑO

La opinión pública siempre ha sido un pilar clave en la entrega de un proyecto que abordará las necesidades de transporte actuales y futuras en la región y más allá de esta. El equipo del proyecto se ha reunido con el grupo de defensa de la comunidad Bridge Forward en varias ocasiones este año como parte de su colaboración con la ciudad de Cincinnati para hablar sobre sus ideas y brindar comentarios. Antes de su reunión más reciente, el ODOT contactó a Bridge Forward para solicitar una reunión y obtener información sobre su propuesta revisada actual.

En general, la propuesta de Bridge Forward aboga por "apilar" la carretera en el lado de Ohio para potencialmente liberar más terreno para el desarrollo en el centro de la ciudad. El ODOT se alinea con la idea de mantener la huella del proyecto al mínimo al liberar terrenos para el desarrollo y reducir los impactos siempre que sea posible.

"Apreciamos la pasión de Bridge Forward por asegurarse de hacer bien este proyecto y no perder ninguna oportunidad de devolver valor a la ciudad. Estamos de acuerdo", dijo Tom Arnold, el gerente de proyecto. "En nuestra función como ingenieros de transporte, solo debemos asegurarnos de que cualquier idea se pueda realizar de manera segura sin poner en peligro los objetivos del proyecto o generar un costo adicional significativo".

El equipo del proyecto se comprometió con el grupo a continuar examinando formas de proporcionar más terreno a la ciudad y compartir esta información con el equipo de diseño y construcción seleccionado. Hasta entonces, el ODOT continuará reuniéndose y trabajando con el equipo de ingeniería de la ciudad de Cincinnati y las partes interesadas de la comunidad para garantizar que se presenten las mejores ideas para su evaluación.



MANOS A LA OBRA: AYUDAR A DESARROLLAR LA FUERZA LABORAL DEL MAÑANA

El equipo de Divulgación de diversidad e inclusión del corredor del puente Brent Spence ha entrado en acción, trabajando para garantizar que las empresas comerciales en desventaja (DBE), las pequeñas empresas y los trabajadores individuales conozcan y puedan acceder a las oportunidades únicas que este proyecto de \$3.6 mil millones ofrece la mano de obra de la región.

"Este proyecto necesita todas las manos a la obra para completarse", dijo Tom Arnold, gerente de proyecto del corredor del puente Brent Spence. "Es fundamental que la fuerza laboral del proyecto refleje con precisión la diversidad de nuestra región, y que las oportunidades que crea esta inversión masiva se compartan con personas haciendo correr la voz para que la gente sepa cómo prepararse para las próximas oportunidades una vez que tengamos un contratista a bordo".

Durante las últimas cuatro semanas, el equipo se ha desplegado en tres eventos importantes dirigidos a cada una de estas audiencias, presentando por [CEI DBE Support Services](#), reunió a representantes del Departamento de Transporte de Ohio, el Gabinete de Transporte de Kentucky y el Departamento de Transporte de Indiana en un esfuerzo por conectar las DBE con las principales contratistas.

Apenas una semana después, el equipo estuvo presente en su caseta en el evento [Allied Construction Career Days](#) en Butler County Fairgrounds. Se trata del evento más grande de exploración y contratación de carreras basadas en la construcción en los tres estados; este evento presencial reúne a más de 3,000 estudiantes de secundaria y preparatoria de 60 distritos escolares, con más de 50 expositores de todos los sectores de la industria que ofrecen actividades prácticas, información sobre carreras y oportunidades de empleo.

El [Día de la Pequeña Empresa del condado de Hamilton](#), el 22 de mayo, el gerente del proyecto BSBC, Tom Arnold, dirigió una sesión de trabajo titulada "Cómo participar en el proyecto del puente Brent Spence". El evento inauguró oficialmente la [Oficina de Pequeñas Empresas](#) del condado y sus nuevas subvenciones de ayuda para pequeñas empresas, albergando a más de 900 empresarios para establecer contactos y oportunidades educativas. Otras organizaciones involucradas incluyeron cámaras de locales, la U.S. Small Business Association (Administración de Pequeñas Empresas de EE. UU.) y Minority Business Assistance Center (Centro de Asistencia para Empresas Minoritarias).

Puede averiguar dónde se presentará el equipo de Diversidad e inclusión próximamente y encontrar recursos para participar en la construcción del proyecto [aquí](#).



EL PÚBLICO COMPARTE EL ENTUSIASMO POR EL POTENCIAL DE TRABAJO DEL PROYECTO

El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence agradece los comentarios del público. Recientemente, han llegado muchos comentarios y preguntas de personas y dueños de negocios locales sobre posibles oportunidades laborales o profesionales. Esta inversión de \$3.6 mil millones en la región traerá consigo un flujo constante de oportunidades durante los próximos siete años. Encuentre más información sobre cómo capacitarse o certificarse para trabajar en el proyecto en nuestro sitio web, [aquí](#).

Una vez que se seleccione el equipo de diseño y construcción, habrá más información sobre cómo llegar a las preguntas o personas que quieren trabajar para el proyecto.

Como enviar una pregunta o comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón "Contact Us" (Contáctenos) en la esquina superior derecha.

Las respuestas a todos los comentarios públicos se pueden ver en la sección [Public Involvement and Comments](#) (Participación pública y comentarios) del sitio web. Esta sección presenta exhibiciones de proyectos, resúmenes de actividades de divulgación y resúmenes de respuestas a las preguntas que presentadas al equipo del proyecto en las reuniones o por medio del correo electrónico. El documento con el resumen de las respuestas de todas las fuentes se actualiza mensualmente.



Manténgase informado

Hay varias maneras de mantenerse informado acerca del proyecto del corredor del puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)