



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



CONECTAR COMUNIDADES Y CREAR ESPACIOS DINÁMICOS

Las nuevas conexiones para bicicletas y peatones y las características estéticas pueden tener un impacto transformador en los vecindarios urbanos.

El equipo del Proyecto del Puente Brent Spence está adoptando un enfoque holístico para esta inversión histórica en infraestructura con un enfoque específico en mejorar las conexiones entre los vecindarios y crear espacios multimodales que sean funcionales para todos. Esto significa invertir en senderos para peatones, carriles para bicicletas y otros espacios de uso compartido que hacen que las personas puedan moverse de un modo más fácil y seguro. Se trata de reforzar la seguridad, mejorar la accesibilidad y crear un entorno urbano más peatonal y dinámico.



Pero no se trata solo de la funcionalidad; el proyecto también incorpora elementos estéticos que se suman al sentido de pertenencia de la comunidad. Los tratamientos decorativos en puentes y paredes, jardineras, iluminación y otros elementos de diseño serán parte de la visión del proyecto para hacer mejoras innovadoras que representen a las comunidades a lo largo de todo el corredor.

¿Cuál es la mejor parte? Se ha demostrado que proyectos como estos marcan una diferencia real en las comunidades. Los estudios indican que las mejoras multimodales no solo mejoran la seguridad y la accesibilidad, sino que crean beneficios económicos para las empresas locales y pueden aumentar el valor de las propiedades en el área circundante.

Visite la [exhibición multimodal](#) publicada en el sitio web del proyecto para ver ejemplos; como de qué manera se extenderá el camino de uso compartido en Goebel Park para conectarse con el camino existente junto al río Ohio. La leyenda en cada diapositiva muestra dónde irán las nuevas aceras, los nuevos carriles para bicicletas y los nuevos caminos de uso compartido, incluidas las mejoras en nueve carreteras de este a oeste que se cruzan con la I-75 en Ohio. También detalla nuevos puentes peatonales y dónde el pavimento existente se convertirá en espacio verde.

Entonces, sea usted un conductor, un peatón o un ciclista, el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence beneficiará a los vecindarios a ambos lados del río.

EL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN SERÁ ANUNCIADO EN JUNIO

Está previsto que el equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence anuncie el equipo de diseño y construcción a principios de junio.

Las propuestas para convertirse en el contratista principal del proyecto de \$3,600 millones debían presentarse el 14 de abril. Las entrevistas estaban programadas para la última semana de abril. El anuncio marcará la culminación de un proceso de adquisición de casi cinco meses que comenzó con la emisión de un borrador de solicitud de propuestas a mediados de enero.

La primera tarea para el adjudicatario será confirmar la viabilidad del plan del proyecto como se describe en la solicitud de propuesta. Esto se conoce comúnmente como una fase de "prueba de concepto". El siguiente paso será completar el diseño.

El proyecto incluye la construcción de un puente complementario y mejoras al puente actual y la red vial que conduce a ambos. El trabajo está programado para completarse en 2030.

ACTUALIZACIÓN DE ADQUISICIÓN DE DERECHO DE PASO

En la construcción de carreteras, el "Derecho de Paso" (ROW) a menudo se refiere a la propiedad que se necesita para avanzar en un proyecto. El derecho de paso debe ser suficiente para incorporar todos los elementos de la sección transversal de la calzada y cualquier infraestructura de servicios públicos que pueda instalarse a lo largo de la calzada.

Para un proyecto tan grande como el proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC), el proceso de adquisición del derecho de paso requiere la máxima planificación y atención. Debido a que el área del proyecto BSBC es urbana, lo que afecta tanto a las propiedades residenciales como comerciales, el equipo del proyecto se ha esforzado por mantener a la comunidad en primer plano, trabajando arduamente para minimizar la huella del proyecto y reducir el impacto en la propiedad sin dejar de ofrecer una solución sólida para la congestión vehicular en nuestra región.

En julio de 2022, gracias a la participación significativa de la comunidad y un análisis técnico exhaustivo, ODOT y KYTC introdujeron mapas de proyectos actualizados con nuevas configuraciones de carriles que redujeron significativamente la huella del proyecto con respecto a su diseño original de 2012. El plan revisado redujo la huella del nuevo puente a casi la mitad del tamaño originalmente planificado, lo que a su vez disminuyó significativamente la cantidad de propiedades afectadas.



¿Dónde estamos ahora?

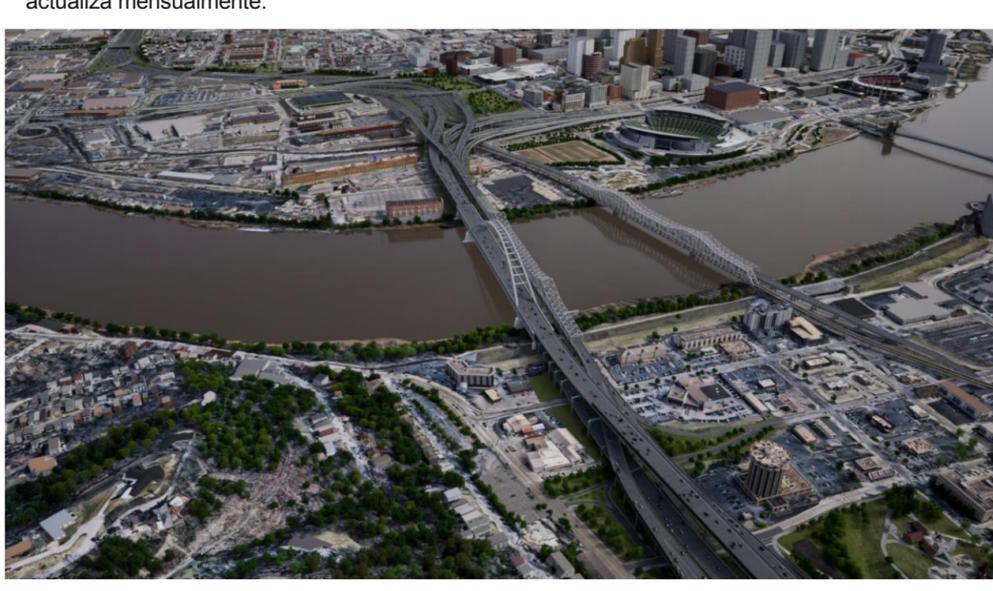
Cada estado lleva a cabo por separado su proceso de ROW de acuerdo con sus regulaciones individuales. Ohio comenzó la adquisición de derechos de paso en 2014 y se completarán los proyectos a fines de 2023. De las 79 parcelas a adquirir, 70 están concluidas. Las nueve restantes son todas propiedades comerciales y ferroviarias ubicadas entre el río Ohio y West Third Street en Cincinnati.

En Kentucky, el proceso comenzó a principios de 2022. De las 72 parcelas que se adquirirán, 40 están finalizadas y 12 ahora están activamente en el proceso de ROW. Las 20 parcelas restantes están sujetas a la actualización del documento ambiental del proyecto. Puede obtener más información sobre ese proceso [aquí](#).

Comparta sus pensamientos e ideas

El equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence agradece los comentarios y opiniones del público. Para enviar una pregunta o comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón "Contact Us" (Contáctenos) en la esquina superior derecha.

Las respuestas a todos los comentarios públicos se pueden ver en la sección [Public Involvement and Comments](#) (Participación pública y comentarios) del sitio web. Esta sección presenta exhibiciones de proyectos, resúmenes de actividades de divulgación y resúmenes de respuestas a preguntas que se han presentado al equipo del proyecto en las reuniones o por medio del correo electrónico. El documento con el resumen de las respuestas de todas las fuentes se actualiza mensualmente.



Manténgase informado

Hay varias maneras de mantenerse informado acerca del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)