



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



El evento de extensión para empresas comerciales en desventaja (DBE) reúne a más de 260 personas en Covington para analizar oportunidades

Una vez asegurado el financiamiento federal y emitida una solicitud de propuestas en nombre del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC), el equipo del proyecto no tardó en ponerse manos a la obra en un esfuerzo por asegurar una participación diversa e inclusiva en esta histórica inversión en infraestructura. El 7 de marzo, los miembros del equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence llevaron a cabo un encuentro para crear contactos para empresas comerciales en desventaja (DBE) en el Radisson Hotel Cincinnati Riverfront en Covington, con el objetivo de poner en contacto a los contratistas de DBE con posibles licitadores en el proyecto para analizar oportunidades.



Más de 260 personas representantes de firmas principales y DBE de Ohio, Kentucky, Indiana y del resto del país se reunieron con representantes del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) para la presentación del financiamiento, los objetivos y el cronograma del proyecto. Los participantes tuvieron la oportunidad de programar citas individuales de 15 minutos con los principales consultores y contratistas interesados en conseguir el contrato de diseño y construcción, al contrato de gerente de garantía de calidad/representante del propietario o el contrato de Ingeniería e Inspección de la Construcción (CEI).

La respuesta de los participantes fue entusiasta y casi todas las DBE y los principales asistentes calificaron al evento con un 8 o más en una escala del 1 al 10 en una encuesta que se realizó después del evento.

“La participación fue impresionante”, indicó Tom Arnold, administrador interino de programas de capital y subdirector de proyectos del BSBC para el ODOT. “Nos sentimos muy emocionados por el interés y el entusiasmo que hay por este proyecto. Este proyecto de \$3,600 millones crea una oportunidad única para construir e invertir en una fuerza laboral diversa para esta región, y estamos entusiasmados de hacer realidad esa oportunidad. Este evento es solo un paso de una iniciativa con duración de una década con muchos más por venir”.

Para obtener enlaces de recursos para consultores, contratistas y firmas de DBE, y para estar actualizado sobre eventos futuros, visite la página [Work With Us](#) en el sitio web del BSBC.

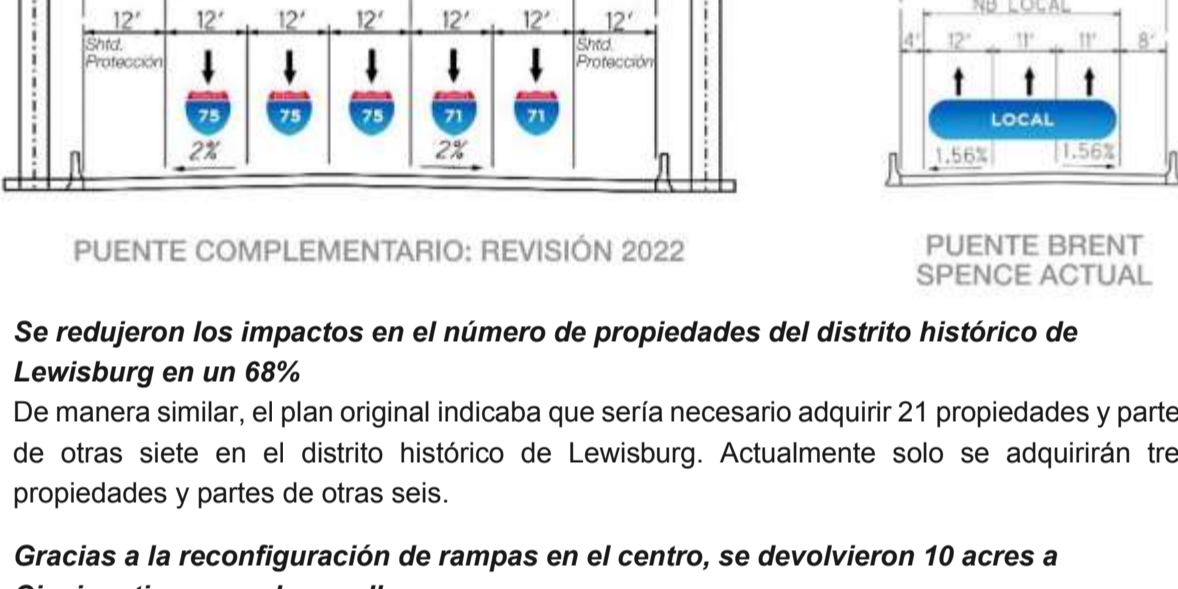
ODOT Y KYTC COMPARTEN EL OBJETIVO DE REDUCIR EL IMPACTO EN LAS COMUNIDADES LOCALES; LOS CAMBIOS DEL PROYECTO BENEFICIAN A LOS RESIDENTES EN TODO EL CORREDOR

Desde que comenzó el proceso de diseño en 2005, el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) ha tenido una serie de cambios para minimizar su impacto y abordar los comentarios del público. Como resultado, se han realizado mejoras en el diseño del proyecto en todo el corredor para beneficiar a los residentes y viajeros regionales en las próximas décadas. A continuación se describe un resumen de esas mejoras.

Se redujo el número de reubicaciones residenciales en más del 90% y el número de reubicaciones comerciales en un 50%

El nuevo puente complementario justo al oeste del actual puente Brent Spence se planeó originalmente para cubrir casi 25 acres y abarcar casi 150 pies de ancho. Los planos revisados muestran que el nuevo puente con casi la mitad del tamaño, cubrirá aproximadamente 14 acres y 84 pies de ancho.

Como resultado, la huella del proyecto se ha reducido significativamente. El plan original requería la reubicación de 40 unidades residenciales, incluidos edificios de departamentos con varias unidades, y 14 empresas en el área del proyecto. El plan actual, sin embargo, indica que solo cuatro unidades residenciales en total, cinco lotes comerciales y partes de otros dos requerirán reubicación.



Se redujeron los impactos en el número de propiedades del distrito histórico de Lewisburg en un 68%

De manera similar, el plan original indicaba que sería necesario adquirir 21 propiedades y partes de otras siete en el distrito histórico de Lewisburg. Actualmente solo se adquirirán tres propiedades y partes de otras seis.

Gracias a la reconfiguración de rampas en el centro, se devolvieron 10 acres a Cincinnati para su desarrollo

En su colaboración continua con los funcionarios electos y líderes comunitarios de Cincinnati, el año pasado el equipo del proyecto dio a conocer los planes rediseñados para el área inmediatamente al oeste de Duke Energy Convention Center, con los que se liberaron 10 acres para desarrollo futuro.

Reconexión de los vecindarios del oeste de Cincinnati con nuevas y mejoradas instalaciones para peatones y ciclistas

A pedido de los residentes y funcionarios de la ciudad, se construirán instalaciones para peatones y bicicletas a lo largo y en paralelo a la I-71 y la I-75 en la mayoría de las intersecciones de calles transversales y cruces de autopistas, lo que ayudará a reconectar los vecindarios del oeste con el centro de Cincinnati. Puede verlo [aquí](#).

Incorporación de muros acústicos, drenaje de la escorrentía de aguas pluviales y la toma de otras medidas para apoyar a los parques y comunidades locales

Otros cambios que se implementaron por comentarios del público incluyen la adición de muros acústicos y muros protectores visuales/de ruido que superan los requisitos de Kentucky y Ohio. Además, el equipo del proyecto ha acordado financiar medidas para:

- reemplazar terrenos, reconstruir un sendero para caminar, reemplazar una cancha de baloncesto, reubicar una piscina al aire libre y desarrollar un plan maestro para Goebel Park, Kenney Shields Park y el SFC Jason Bishop Memorial Dog Park;
- proteger y restaurar el Monumento a los Bomberos y el Parque Ezzard Charles durante la construcción; y
- reducir las inundaciones y los desbordamientos de alcantarillado combinado.

Barreras interestatales contra el ruido: reducción del ruido, apoyo a los vecindarios

Desarrollados inicialmente en la década de 1960 para contribuir a la reducción del ruido a medida que tomaba forma el sistema federal de carreteras, los primeros muros acústicos se diseñaron para reducir los sonidos del tráfico a lo largo de la I-680 en Milpitas, CA. Oficialmente conocidas como barreras acústicas para carreteras, las 2,748 millas de muros acústicos en los EE. UU. han seguido evolucionando, y han mejorado tanto en eficacia como en apariencia.

Se instalarán muros acústicos en varios lugares a lo largo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) en función del análisis técnico y la opinión del público. De hecho, el proyecto de 8 millas incluirá aproximadamente 8.75 millas de barreras acústicas para apoyar la reducción del sonido en los vecindarios de Ohio y Kentucky.

La Evaluación Ambiental (EA) original del proyecto se desarrolló en 2011 y se actualizó en 2022 para tener en cuenta los cambios en los impactos del proyecto y las actualizaciones normativas. Actualmente, se recomienda instalar muros acústicos en partes de la I-71/75 a lo largo de Ft. Mitchell, Ft. Wright y Park Hills, así como en los barrios de Peaselsburg, Botany Hills Lewisburg y Mainstrasse, en Covington. En Ohio, se recomienda instalar muros acústicos a lo largo de la interestatal cerca del vecindario West End de Cincinnati y el Queensgate Playground y Ball Field. Puede encontrar más información sobre esos estudios [aquí](#).

¿Cómo funcionan los muros acústicos?

Es simple ciencia sonora. Si bien las paredes no bloquearán por completo el ruido, si cuentan con el mejor diseño y ubicación, pueden reducir los sonidos de los automóviles y camiones que pasan entre cinco y 10 decibeles, reduciendo el nivel de sonido de un camión con remolque típico al de un automóvil. Las paredes funcionan absorbiendo el sonido, transmitiéndolo, reflejándolo a través de la carretera u obligándolo a tomar un camino más largo sobre y alrededor de la barrera.

Amortiguadores atractivos para reducir los sonidos intrusivos

Es importante tener en cuenta que los muros acústicos no solo protegen a los vecindarios de la contaminación acústica. También deben ser lo suficientemente agradables a la vista para hacer juego con el paisaje cotidiano y, en algunos casos, incluso mostrar la personalidad, la historia o la creatividad de un vecindario. Para el proyecto BSBC, algunas de estas decisiones estéticas dependen del [Comité de Estética](#) del proyecto, y muchas están abiertas a los apóstrofes de los propios comités de que se recogen durante las reuniones vecinales con los miembros del equipo del proyecto. Caso en cuestión: los residentes del norte de Kentucky en Goebel Park y a lo largo de Crescent Avenue expresaron su preocupación de que los muros acústicos podrían bloquear la vista de la que disfrutaban ahora. Como resultado, KYTC está evaluando la posibilidad de usar muros acústicos transparentes en ciertos lugares y continuará coordinándose con la ciudad de Covington durante el diseño final y la construcción del proyecto para abordar esas preocupaciones. Otros vecindarios están considerando exhibir el arte local, convirtiendo los muros acústicos en murales. El equipo del proyecto continuará trabajando con los vecindarios adyacentes al área del proyecto para abordar las inquietudes y obtener comentarios sobre los planes de muros acústicos.



Comparta sus pensamientos e ideas

El equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence agradece los comentarios y opiniones del público. Para enviar una pregunta o comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón “Contact Us” (Contáctenos) en la esquina superior derecha.

Las respuestas a todos los comentarios públicos se pueden ver en la sección [Public Involvement and Comments](#) (Participación pública y comentarios) del sitio web. Esta sección presenta exhibiciones de proyectos, resúmenes de actividades de divulgación y resúmenes de respuestas a preguntas que se han presentado al equipo del proyecto en las reuniones o por medio del correo electrónico. El documento con el resumen de las respuestas de todas las fuentes se actualiza mensualmente.

Manténgase informado

Hay varias maneras de mantenerse informado acerca del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

[Visite nuestro sitio web](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)