

INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## EXCELENTES NOTICIAS LLEGA LA FINANCIACIÓN MEDIANTE UNA SUBVENCIÓN, EL PROYECTO AVANZA HACIA SU INICIO EN 2023

*El bipartidismo se pone de relieve durante el anuncio de una subvención de \$1.635 billones*

El gobernador de Kentucky Andy Beshear y el gobernador de Ohio Mike DeWine fueron algunos de los funcionarios que anunciaron la concesión de subvenciones federales por valor de más de \$1.635 billones para el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence, dando luz verde al emblemático proyecto del puente y el corredor para avanzar hacia la construcción sin peajes.



Junto a los gobernadores, se dirigieron a una multitud de más de 300 personas en el anuncio del 4 de enero en Covington el ex senador de Ohio Rob Portman y el senador de Ohio Sherrod Brown, así como el líder republicano del Senado de EE. UU. Mitch McConnell y el presidente Joe Biden, que hablaron del apoyo bipartidista al proyecto.

La subvención representa el 98,2 % del importe solicitado por Ohio y Kentucky para este proyecto vital que el senador McConnell calificó de "uno de los proyectos de infraestructuras más importantes del país".

"Estoy encantado de que por fin haya llegado el momento de construir el puente complementario", afirmó el gobernador Beshear. "La financiación y construcción del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence es algo más que el cumplimiento de una promesa de mi administración: es un sueño hecho realidad para los miles de viajeros que atraviesan cada día esta dinámica región y esperan con impaciencia que se alivie el tráfico en este corredor de relevancia nacional. También demuestra lo que es posible cuando damos prioridad a las personas sobre la política".

"A lo largo de los años, en los buenos y los malos tiempos, cuando se pregunta a la Cámara de Comercio de Cincinnati y a la comunidad empresarial cuál es su prioridad número uno en Cincinnati, siempre responden que este puente", afirmó el gobernador DeWine.

Una vez garantizada la financiación, se prevé que las obras empiecen a finales de 2023 y se terminen en 2029.

Los planes del proyecto prevén la construcción de un puente complementario al oeste del Puente Brent Spence existente, así como mejoras en el puente actual y en la red viaria que enlaza con cada cruce del río. Como resultado del sólido compromiso con los socios locales, habrá un acceso peatonal mejorado a través de la I-75 en Cincinnati para volver a conectar el centro con los barrios del oeste, y la ciudad de Cincinnati recuperará casi 10 acres de terreno para urbanizar en el centro. En Kentucky, el proyecto incluirá un nuevo sistema de alcantarillado pluvial para reducir las inundaciones y mejorar las carreteras locales, incluidas instalaciones mejoradas para peatones y ciclistas, en la zona del puente existente y del nuevo.

## EL EQUIPO DEL PROYECTO CELEBRA REUNIONES DE DIVULGACIÓN EN LOS BARRIOS DEL NORTE DE KENTUCKY Y DEL SUROESTE DE OHIO

Más de 400 personas asistieron en noviembre y diciembre a las 16 reuniones vecinales organizadas por el equipo biestatal del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Estas reuniones tenían por objeto compartir información actualizada con los barrios y brindar a los asistentes la oportunidad de dar su opinión sobre cómo puede afectar el proyecto a su barrio.

Entre las novedades presentadas en las reuniones cabe citar las siguientes:

- Concepto I-W, que designaba el puente complementario para el tráfico de paso (interestatal) y el puente existente para el tráfico local, reduciendo así la anchura total del puente y su impacto;
- reconfiguración de las rampas en el centro de Cincinnati para liberar 9,5 acres y devolverlos a la ciudad para su posible urbanización;
- reducción de la huella del proyecto lo que, a su vez, redujo las reubicaciones residenciales de más de 40 a 4;
- presentación de los resultados de los estudios de muros acústicos y las ubicaciones donde se agregarán, así como el potencial de los muros acústicos adicionales en Kentucky; y
- aportación de detalles sobre la separación de las aguas pluviales del alcantarillado sanitario combinado.

Las respuestas a los comentarios planteados durante las actividades de divulgación en el barrio se publicarán en el sitio web del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence en el apartado de [Participación Pública y la Sección de comentarios](#).

Este verano se llevarán a cabo tres audiencias sobre la Evaluación Ambiental complementaria del proyecto. Se celebrarán una audiencia presencial en Ohio y otra en Kentucky. La tercera será una audiencia virtual. Para obtener más información sobre la Evaluación Ambiental complementaria, visite la sección [Proceso Ambiental](#) del sitio web.



## OPORTUNIDADES COMPARTIDAS PARA LAS DBE Y CONEXIONES REALIZADAS EN LA SESIÓN INFORMATIVA

La inversión bipartidista de \$3,6 billones en el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) crea oportunidades históricas para empresas pequeñas, pertenecientes a minorías y mujeres de la región. El equipo del proyecto se compromete a reunir una plantilla inclusiva y diversa, representativa de la rica diversidad del área metropolitana de Cincinnati y de la región del norte de Kentucky. Ohio y Kentucky colaboran para apoyar a diversas empresas y organizaciones de desarrollo de plantillas de trabajadores y fomentar una sólida representación a lo largo del proyecto de seis años de duración.

La primera sesión de *networking* del Comité de Diversidad e Inclusión (D&I), celebrada el 7 de diciembre, contó con la asistencia de más de 100 representantes de pequeñas empresas propiedad de minorías y mujeres. El evento, que constó de dos partes, incluyó una presentación del Proyecto BSBC para consultores y contratistas de empresas desfavorecidas (DBE) por la mañana, seguida de reuniones individuales entre consultores y contratistas DBE y contratistas principales y empresas que trabajan directamente con la Administración y gestionan subcontratistas y consultores.

En la sesión matinal intervinieron representantes de los equipos de apoyo DBE y D&I tanto del Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) como del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), el equipo del proyecto BSBC y el Departamento de Trabajo de EE.UU., entre otros. El grupo compartió:

- Una descripción general del proyecto;
- acuerdo de reciprocidad DBE entre ODOT y KYTC;
- requisitos de precalificación de ODOT y KYTC;
- descripción general del modelo de construcción de diseño progresivo;
- información de servicios de apoyo para DBE; y
- descripción general de los requisitos Davis Bacon del Departamento de Trabajo.

"Estamos muy contentos con la participación en el evento", comentó Tom Arnold, administrador interino de programas de capital de ODOT. "Estamos entusiasmados con las numerosas oportunidades que este proyecto ofrece a las empresas DBE, y no hemos hecho más que empezar a ayudarles a establecer contactos para que puedan participar en el proyecto".

La presentación del evento se puede encontrar [aquí](#). Las empresas DBE interesadas en obtener más información pueden visitar la [página web](#) de divulgación de ODOT.

## SE PUBLICA EL BORRADOR DEL PLIEGO DE CONDICIONES; EL EQUIPO ANIMA A QUE SE ENVÍEN COMENTARIOS Y PREGUNTAS

*Publicación del pliego de condiciones definitivo prevista para el 17 de febrero de 2023*

El equipo del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence invita a los contratistas principales interesados a revisar y proporcionar comentarios sobre el borrador de las instrucciones a los oferentes, del contrato y de los requisitos técnicos para el Proyecto del Puente Brent Spence.

El equipo proporciona estos borradores para ayudar a identificar y resolver las dudas relativas a la contratación, los términos y condiciones, los requisitos técnicos del proyecto y los criterios de evaluación/selección. Visite la sección [Comentarios y preguntas](#) del sitio web o envíe un correo electrónico a [bsbprocurement@dot.ohio.gov](mailto:bsbprocurement@dot.ohio.gov) con sus comentarios o preguntas.

El equipo actualizará periódicamente estos documentos hasta el anuncio del pliego de condiciones definitivo, previsto para el 17 de febrero de 2023. Cada versión posterior identificará claramente cualquier actualización o revisión.

Los contratistas que estén interesados en reunirse con el equipo antes de que se publique el pliego de condiciones definitivo pueden comunicarse a través de [bsbprocurement@dot.ohio.gov](mailto:bsbprocurement@dot.ohio.gov).

## Manténgase informado

Hay varias maneras de mantenerse informado acerca del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Regístrese para recibir actualizaciones

Enviar un comentario