



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.

El Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) y el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) continúan trabajando juntos para que el proyecto avance.

Tras un foro exitoso de la industria que tuvo lugar el pasado mes de junio, el equipo del proyecto continuó analizando varios asuntos que surgieron durante las reuniones llevadas a cabo con miembros de la comunidad de diseño y construcción. Para compensar las incertidumbres en el mercado actual de la construcción, incluida la inflación y los precios y la disponibilidad de la cadena de suministro, el equipo del proyecto ha tomado la decisión de seguir adelante con la adquisición progresiva de diseño y construcción, lo que permitirá a los propietarios (ODOT y KYTC) y al equipo de diseño y construcción (empresa de diseño y contratistas) fijar el precio de los materiales más cerca del momento en que estos efectivamente se utilizarán para la construcción.

El equipo de diseño y construcción se seleccionará en función de las cualificaciones y teniendo en cuenta su enfoque de precios, en lugar de las cualificaciones y solo un precio fijo o el más bajo. Este enfoque también permite que el equipo del proyecto trabaje en colaboración en la alternativa preferida con el equipo de diseño y construcción para identificar soluciones rentables que cumplan con los objetivos del proyecto y la comunidad. También aporta más certeza a nuestro proceso de entrega del proyecto y elimina varias variables para aquellos que buscan ofertar por el proyecto.

La decisión de seguir adelante con la adquisición progresiva de diseño y construcción permitirá a ODOT y KYTC cumplir con el objetivo de tener un equipo de diseño y construcción seleccionado y el proyecto innovador en 2023, y se espera que las actividades de construcción comiencen a principios de 2024.

[Lea más en nuestro sitio web](#)

¡GRACIAS!

Con su ayuda, el proyecto recibió más de 200 cartas de apoyo para las solicitudes de subvención de proyectos multimodales discrecionales (MEGA) y del programa de inversión Bridge, que se presentaron en mayo y agosto respectivamente. Estas cartas muestran el apoyo de la comunidad y las empresas a este proyecto y subrayarán la importancia y el impacto que este proyecto tendrá en la región para quienes toman decisiones en el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

Mientras el equipo del proyecto espera los anuncios de subvenciones, el desarrollo del proyecto continúa asegurando que esté bien posicionado para avanzar cuando se obtenga la financiación necesaria.

En la comunidad



El equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence está comprometido con la comunidad y se complace en compartir detalles a continuación y en futuros boletines. Se están planificando varios comités y reuniones de vecinos, así que esté atento para conocer futuras oportunidades en las que sumarse. Más abajo encontrará un desglose de la participación reciente y futura.

Reunión del comité de asesoramiento de proyecto



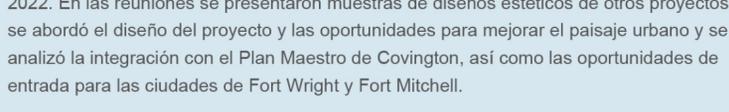
El 29 de junio de 2022 se realizó una reunión del comité asesor del proyecto en Cincinnati, Ohio. Los miembros del Comité escucharon a Stacey Hans y Gary Valentine, del Gabinete de Transporte de Kentucky, Stefan Spinoso, del Departamento de Transporte de Ohio, y Mark Becherer, de HNTB.

Se abordaron los próximos pasos de adquisición y actualizaciones de la historia del proyecto, el diseño y la solicitud de subsidios. Para ver una copia del resumen de la reunión, haga [clic aquí](#).

Comité de estética

El comité de estética fue creado para dar perspectiva sobre el diseño y la apariencia estética del puente Brent Spence, el puente complementario y el corredor vial. El rol de este grupo es evaluar el tratamiento estético a lo largo del corredor. Aquí puede encontrar una lista de los miembros [del comité](#).

ODOT realizó una reunión de este comité para las dos fases del norte en desarrollo (al norte de Linn St.) el 28 de junio de 2022. Se presentaron las guías de diseño estético de ODOT y las opciones estéticas para el corredor. Se recibieron comentarios de la ciudad de Cincinnati y otros miembros del comité. La siguiente imagen es una representación propuesta para el puente de West 7th Street sobre la I-75. Otros pasos elevados tendrán una apariencia similar.



Puente de West 7th Street sobre I-75 (mirando hacia el este)

KYTC realizó reuniones con el comité de estética el 28 de junio y el 10 de agosto de 2022. En las reuniones se presentaron diseños de otros proyectos, se abordó el diseño del proyecto y las oportunidades de mejorar el paisaje urbano y se analizó la integración con el Plan Maestro de Covington, así como las oportunidades de entrada para las ciudades de Fort Wright y Fort Mitchell.

Se continuarán realizando otras reuniones y coordinación hasta el diseño final del proyecto. Se brindarán más actualizaciones en los próximos boletines.

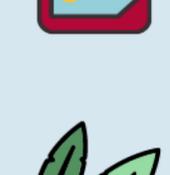
Participación de los vecinos

KYTC y ODOT estarán coordinando reuniones en los barrios y comunidades aledañas al corredor del puente Brent Spence. El propósito de las reuniones será presentar los planes actuales para el corredor del puente Brent Spence y obtener comentarios sobre cómo el proyecto puede afectar a las personas que viven cerca del área del proyecto. La participación incluirá reuniones a pequeña escala en los vecindarios directamente adyacentes al proyecto y reuniones a mayor escala para los vecindarios que están más alejados del corredor. Estas reuniones actualmente están programadas para comenzar en noviembre.

Comité de diversidad e inclusión

ODOT y KYTC han establecido un Comité de diversidad e inclusión que trabajará para colaborar, coordinar y comunicar información relacionada con los objetivos, iniciativas y requisitos para Empresas Comerciales en Desventaja (DBE), fomentando así la diversidad y la inclusión. Esto incluirá medidas de desarrollo de la fuerza laboral, incluida la capacitación en el trabajo. Se han enviado más de 100 invitaciones a grupos empresariales, cámaras de comercio locales, gobiernos y funcionarios electos para participar en este comité. Próximamente habrá información adicional sobre DBE y eventos y oportunidades de divulgación para el desarrollo de la fuerza laboral.

Actualizaciones del proyecto



Tráfico

- Informe de operaciones de tráfico* completado
- Actualizaciones de diseño de tráfico en el análisis de los impactos de las operaciones de tráfico
- Preparación del estudio de modificación de intercambio para la coordinación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA)



Diseño

- Informe de resumen de diseño* completado
- Se continúa refinando el diseño para minimizar los impactos
- Se actualizó la estimación de costos del proyecto para reflejar las condiciones cambiantes del mercado



Evaluación Medioambiental (EA) complementaria

- Realización de encuestas para evaluar los cambios que han realizado en el Proyecto del corredor desde que se aprobó la evaluación ambiental del 2012
- Actualizar la evaluación de impactos para reflejar las mejoras que se han realizado a la alternativa preferida
- Preparar una evaluación ambiental adicional para documentar los efectos del proyecto en el medio ambiente natural y humano
- [Aquí](#) se puede encontrar información del proyecto ambiental



Participación

- Continuación de las reuniones de participación para vecinos
- Inicio de las reuniones del Comité de inclusión y diversidad
- Preparación de representaciones
- Realización de reuniones del Comité de estética tanto en Ohio como Kentucky



Adquisición progresiva de diseño y construcción

- Desarrollo de una solicitud para evaluar y seleccionar un equipo de diseño y construcción
- Realización de un taller de análisis de riesgo de costo y cronograma en conjunto con las guías de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)
- Continuación de las actividades de divulgación en el sector con los contratistas

*Documentación de respaldo disponible [aquí](#)

Línea de tiempo

El siguiente gráfico muestra el cronograma anticipado para las actividades del corredor del puente Brent Spence y el puente complementario a principios de octubre. La audiencia pública se programó para seguir un cronograma de alcance público intenso. Otro cambio reciente que afecta el cronograma es el cambio de un diseño y construcción tradicional a un diseño y construcción progresivo.



Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

[Visite la página web del proyecto](#)

[Regístrese para recibir actualizaciones](#)

[Envíe un comentario](#)