



La participación pública guía todo lo que hacemos

El Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) están totalmente comprometidos con una sólida participación pública para obtener información y recibir comentarios como parte del proceso de desarrollo del proyecto.

ODOT y KYTC se han involucrado a fondo en la participación pública desde el inicio del proyecto del corredor del puente Brent Spence y han trabajado en estrecha colaboración con socios locales para incorporar cambios al proyecto que ya han reducido significativamente los impactos locales mientras invierten en poblaciones desatendidas en ambos lados del río.

La Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (NEPA) requiere que los proyectos financiados con dinero federal se adhieran a pautas estrictas que respalden la toma de decisiones y garanticen que las agencias evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de tomar decisiones. También se requiere que las agencias brinden oportunidades para que el público en general y quienes se ven afectados por proyectos potenciales revisen y comenten sus evaluaciones.

Hemos agregado información nueva a nuestro sitio web para ayudarlo a obtener más información sobre este proceso.

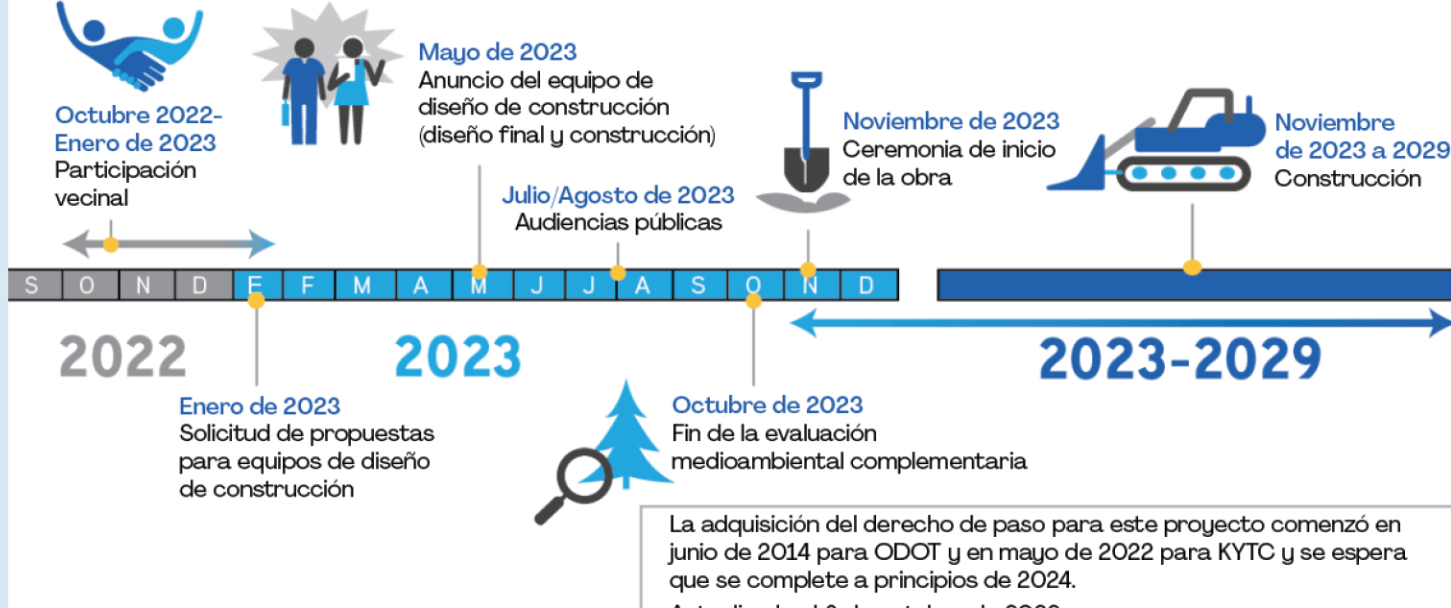
[Lea más en nuestro sitio web](#)

El trabajo en equipo hace que el sueño funcione... o el corredor, según sea el caso.

En una fuerte muestra de apoyo al proyecto del corredor del puente Brent Spence, el secretario de KYTC, Jim Gray, el director de ODOT, Jack Marchbanks, el alcalde de Cincinnati, Aftab Pureval, y varios otros miembros del equipo del proyecto se reunieron con varios representantes de la Administración federal de carreteras para brindar una actualización sobre la planificación del proyecto y el trabajo actual.



El proyecto del corredor del puente Brent Spence está listo para lanzarse. Una vez asegurada la financiación, el equipo del proyecto está preparado para comenzar a construir a fines de 2023.



El equipo del proyecto continúa trabajando junto con los funcionarios locales para identificar cada oportunidad de reducir el impacto del proyecto e invertir en cambios que apoyen y conecten a las comunidades a lo largo del corredor.

Queremos ser buenos vecinos y crear mejores conexiones

El proyecto del corredor del puente Brent Spence brinda la oportunidad de abordar las prioridades comunitarias compartidas, que incluyen las siguientes:

- Reconectar comunidades a través de mejoras multimodales y amigables para los peatones.
- Devolver terrenos públicos para uso local.
- Separar el tráfico local y directo para mejorar la seguridad y apoyar un mejor acceso a los distritos comerciales de Covington y Cincinnati.
- Cumplir con las solicitudes locales para separar la escorrentía de la carretera del sistema de alcantarillado combinado.
- Invertir en servicios de calidad de vida muy necesarios en comunidades urbanas dentro del corredor.
- Proporcionar características estéticas que establezcan un sentido de lugar más dinámico en los vecindarios urbanos.
- Completar e invertir en las conexiones necesarias para ciclistas, peatones y carreteras, tanto en Cincinnati como en Covington, que mejorarán las conexiones entre los lados este y oeste de la autopista e incorporarán las recientes inversiones RAISE e INFRA en la ciudad de Cincinnati.
- Participación pública continua a medida que se refinan los planes del proyecto.
 - Las próximas reuniones individuales con las comunidades directamente afectadas se están programando ahora.
 - Reuniones vecinales adicionales que se llevarán a cabo a fines de este año.
 - Se realizarán dos audiencias públicas en 2023.
 - En BrentSpenceBridgeCorridor.com se puede encontrar información del proyecto y la oportunidad de enviar comentarios.

Recientemente, ODOT y KYTC recibieron algunos comentarios públicos relacionados con la posibilidad de bajar y cubrir la I-75. El equipo del proyecto consideró cuidadosamente estos comentarios. El análisis muestra que este concepto sería inseguro y poco práctico de construir.

Aquí encontrará más información:

[Respuesta a un comentario público. DOCUMENTO DE PUESTO DE TRABAJO: REDISEÑO DEL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE](#)

[Respuesta a un comentario público. PROYECTO DEL PUENTE BRENT SPENCE. RECONECTAR CINCINNATI MEJORAS DE DISEÑO DE WESTWAY](#)

Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

[Visite el sitio web del proyecto](#)

[Regístrese para recibir novedades](#)

[Envíe un comentario](#)