

Vea este correo electrónico en su buscador

Boletín electrónico del corredor del puente Brent Spence, enero



BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



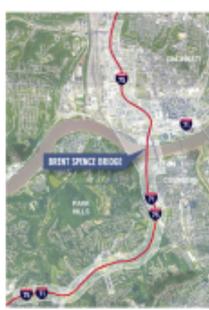
El Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) y el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) están trabajando juntos para prepararse para futuras oportunidades de financiación relacionadas con la reciente aprobación del proyecto de Ley de infraestructura federal.

Sabemos que la financiación para apoyar los viajes a lo largo del corredor del puente Brent Spence es una prioridad para muchos.

El corredor del puente Brent Spence cubre ocho millas desde el intercambio del viaducto de Western Hills en Ohio hasta Dixie Highway (US 25) en Kentucky. El puente Brent Spence ha sido reconocido durante mucho tiempo como la pieza central del corredor, que transporta el tráfico de la I-75 y la I-71 a través del río Ohio y conecta dos estados que son fundamentales para el movimiento de personas, bienes y servicios.

Lo esperable es que un paquete de financiamiento que podría ser de beneficio para Kentucky y Ohio para financiar un nuevo puente complementario y respaldar las actualizaciones del corredor de ocho millas, conlleve un proceso de subvención que requeriría una solicitud y un proceso de revisión competitivo antes de que se otorgue cualquier financiamiento para construcción. Los fondos para construir un nuevo puente complementario, no una estructura de reemplazo, y apoyar las mejoras en todo el corredor no estarán disponibles de inmediato.

Ohio y Kentucky están en proceso de revisar el estudio de diseño e ingeniería que se completó hace varios años. Como parte de ese estudio, se identificaron varios conceptos como posibles opciones para un nuevo puente complementario. Actualmente se están reevaluando estas alternativas y se están considerando oportunidades para reducir el costo y el impacto de un nuevo puente. También se están examinando los volúmenes de tráfico actuales y futuros. Se espera que este trabajo esté terminado para el verano de 2022.



KYTC completó recientemente un proyecto de mantenimiento de rutina para limpiar y pintar el puente Brent Spence. Los equipos también completaron otras tareas, incluida la limpieza de desagües, la instalación de nuevos letreros y el reemplazo de los emblemas interestatales en la superficie de las carreteras.

ODOT está evaluando varias mejoras entre el intercambio del viaducto de Western Hills y el puente para respaldar las conexiones que serían necesarias para un viaje más eficiente en el lado de Ohio del corredor.

Datos breves acerca del puente Brent Spence

El puente Brent Spence es seguro y estructuralmente sólido. Es parte de un importante corredor de ocho millas desde el intercambio del viaducto de Western Hills en Ohio hasta la autopista Dixie en Kentucky.



Fuente: Gabinete de Transporte de Kentucky

Los planes actuales exigen la construcción de un nuevo puente complementario, no un reemplazo, para proporcionar un cruce de río adicional al oeste de la estructura existente. Los nuevos fondos también apoyarían las mejoras al puente actual y la red interestatal en todo el corredor de ocho millas.

El puente fue diseñado para transportar de 80,000 a 100,000 vehículos por día. Actualmente transporta el doble de ese volumen. Durante las horas pico, la cantidad de vehículos que cruzan el puente excede significativamente lo que cada carril puede manejar de manera eficiente sin demoras en el viaje.

El puente se reconfiguró en 1995 para proporcionar un carril de circulación adicional en cada plataforma.

- Antes: tres carriles de 12 pies + arcenes de aproximadamente cinco pies
- Ahora: cuatro carriles de 11 pies + arcenes de un pie

Los automovilistas que cruzan el puente a menudo lo hacen con tiempo limitado para moverse a su carril previsto. Esto contribuye a la congestión y a las preocupaciones generales de seguridad sobre el puente. Por ejemplo, un conductor que va en dirección norte, que ingresa a la I-71/75 en dirección norte desde la rampa de acceso de 4th St. en Covington y quiere continuar hacia el norte hasta la I-75 en Ohio, tiene que cruzar varios carriles de circulación en el puente. Un conductor que va en dirección sur desde la I-71 en Ohio, que quiere salir en 5th St. en Covington, enfrenta el mismo desafío. Uno de los objetivos principales de construir una nueva estructura complementaria al oeste del puente existente es separar el tráfico local del tráfico de peso.

El puente fue construido en 1983 y es mantenido por KYTC. Se han llevado a cabo múltiples proyectos de mantenimiento de rutina a lo largo de la historia del puente para garantizar que siga siendo viable y seguro para su uso a largo plazo, incluido el proyecto reciente para limpiar y pintar el puente, así como un proyecto en 2017 para reemplazar la cubierta de hormigón en los carriles que van hacia el norte y el sur.

Un equipo de administración biestatal está trabajando arduamente en varias actividades para posicionar el corredor del puente Brent Spence para futuras mejoras.

El equipo de administración biestatal está totalmente comprometido y trabajando para completar las tareas para posicionar el proyecto para oportunidades de financiamiento y la entrega de las mejoras del corredor del puente Brent Spence y el nuevo puente complementario sobre el río Ohio.

Estas son las actividades que se están realizando:

- Investigar e identificar opciones potenciales para una estructura de gobierno del Proyecto para los dos estados. Esto incluye lo siguiente:
 - Analizar los riesgos y oportunidades de cada estructura.
 - Determinar el proceso legal y las acciones necesarias.
 - Evaluar las estrategias y estructuras utilizadas en otros proyectos en los Estados Unidos.
- Preparar una actualización del plan financiero para el proyecto que incluya lo siguiente:
 - Evaluar la capacidad y el uso potencial de los fondos estatales para Ohio y Kentucky.
 - Evaluar la capacidad y el uso potencial de fondos federales y no tradicionales.
 - Preparar un memorándum técnico con una estructura de financiamiento recomendada para una entrega expedita del proyecto.
- Actualizar proyecciones, modelos y pronósticos de tráfico. Se incluye lo siguiente:
 - Actualizar las previsiones de tráfico existentes a las condiciones actuales.
 - Preparar un modelo de demanda de tráfico actualizado para proporcionar una base para futuros pronósticos y modelos de conceptos.
 - Preparar un memorándum técnico de previsión de viajes que resuma los supuestos de referencia y el proceso para realizar las previsiones de viajes.
 - Realizar un análisis del modelo de demanda de los conceptos del Proyecto.
- Actualizar conceptos de diseño y estimaciones de costos del proyecto. Estos incluyen lo siguiente:
 - Actualizar las estimaciones de costos del Proyecto para la alternativa preferida actualmente.
 - Evaluar conceptos de diseño adicionales para reducir impactos y costos.
 - Desarrollar estimaciones de costos del proyecto para los conceptos de diseño adicionales.
- Reagrupación del **Comité asesor del proyecto** con una posible reunión en la primavera de 2022.

Manténgase conectado

El sitio web se someterá a un cambio de imagen a principios de 2022 para que sea aún más fácil de usar. Si tiene comentarios sobre los cambios que le gustaría ver en el sitio web, envíe un comentario.

Visite el sitio web para obtener actualizaciones

Reciba boletines trimestrales

Envíe un comentario

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Nuestra dirección de correo electrónico es:
info@brentspencebridgecorridor.com