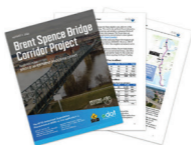


Vea este correo electrónico en su buscador

Boletín electrónico del corredor del puente Brent Spence, agosto de 2022



Segunda solicitud de financiamiento federal presentada



A principios de este mes, el gobernador de Ohio, Mike DeWine, y el gobernador de Kentucky, Andy Beshear, anunciaron que los dos estados presentaron conjuntamente una segunda solicitud de financiamiento federal para apoyar las mejoras de puentes y carreteras a lo largo del corredor del puente Brent Spence, de ocho millas, desde el viaducto de Western Hills, en Ohio, hasta la autopista Dixie, en Kentucky.

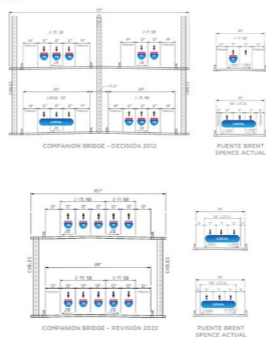
La nueva solicitud de financiamiento se hizo al [Programa de inversión en puentes](#) y se suma a la solicitud de financiamiento aún pendiente, de [mayo de 2022](#), realizada al [Programa de Subvenciones Discrecionales para Proyectos Multimodales \(MEGA\)](#), por sus siglas en inglés. Ohio y Kentucky expresaron en ambas solicitudes que se necesita un total de \$1,660 millones en fondos de subvenciones federales, independientemente de qué subvenciones discrecionales otorguen fondos al proyecto.

Los estados están solicitando múltiples programas de subvenciones de la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL) para tener la mejor oportunidad de recibir la máxima financiación, una estrategia coherente con las promesas de los gobernadores DeWine y Beshear de buscar cada dólar federal disponible para este proyecto de puente.

[LEA EL ANUNCIO](#)

Los nuevos planes para el corredor BSB se centran en un impacto más pequeño

En base a la participación significativa de la comunidad, así como a un análisis técnico exhaustivo, el impacto del nuevo puente que se construirá al oeste del puente Brent Spence existente se ha reducido drásticamente con respecto a la alternativa aprobada en 2012.



Los planes iniciales incluían dos arcos de 14 pies en cada cubierta del puente complementario y anchos de arco ampliados en el puente existente. Los planos revisados muestran que el nuevo puente tiene casi la mitad del tamaño de impacto que en 2012.

Las [nuevas ilustraciones](#) muestran arcos de emergencia ampliados en el puente Brent Spence existente para guardar de manera segura los vehículos averiados, y arcos de 12 pies en el nuevo puente complementario. Además, el tráfico interestatal y local están separados: la nueva estructura transportaría el tráfico I-75/I-75; el tráfico local utilizará el puente Brent Spence existente.

Las revisiones del plan y el trabajo en curso reflejan el compromiso con la participación pública

Los planes para reducir significativamente el impacto del puente complementario, que se aprobaron en 2012, son el resultado directo del diálogo continuo con los municipios locales y las partes interesadas clave dentro del área del proyecto.

Los socios locales han sido parte integral del proceso de planificación durante más de una década. Sus comentarios y participación en el proceso de participación pública en 2012 ayudaron a dar forma a los planes que se aprobaron en ese momento. Sin un plan de financiamiento práctico, las conversaciones relacionadas con el proyecto se desaceleraron hasta que la aprobación de la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL) creó un camino viable para el proyecto.

Con un compromiso mutuo de trabajar juntos para mejorar el corredor del puente Brent Spence e invertir en las comunidades locales, el equipo del proyecto ha tenido varias reuniones con socios locales, como la ciudad de Covington y la ciudad de Cincinnati, así como con varios otros municipios a lo largo del proyecto, para recopilar comentarios, abordar inquietudes y hacer que el proyecto avance.

El equipo del proyecto también ha contratado a un [Comité asesor](#) para guiar la toma de decisiones a lo largo del proceso de desarrollo del proyecto. Este grupo se reunió en junio de este año y continúa recibiendo actualizaciones del equipo del proyecto, con reuniones adicionales que se llevarán a cabo en los próximos meses.

Junto con nuestros socios locales, ODOT y KYTC esperan tener un equipo de diseño y construcción seleccionado y el inicio del proyecto en 2023, y se prevé que las actividades de construcción empiecen a comienzos del 2024.

ICYMI: El puente Brent Spence aparece en el Cincinnati Enquirer

NEWS

Five things to know as Brent Spence Bridge project marks another milestone

After close to two decades of discussion and planning, Ohio and Kentucky took another giant step this week on plans to build a companion bridge next to the [Brent Spence Bridge](#).



The Brent Spence Bridge - built in 1963 and maintained by the Kentucky Transportation Cabinet - transports about 160,000 vehicles a day over the Ohio River. That's twice the volume it was designed for. Photos: Spencer/The Enquirer

Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

[Visite el sitio web del proyecto](#)

[Regístrese para recibir novedades](#)

[Envíe un comentario](#)

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.

Nuestra dirección de correo electrónico es: info@brentspencebridgecorridor.com