



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## EL EVENTO DE BÚSQUEDA DE SOCIOS POTENCIALES PARA DBE SE REALIZA EL 7 DE DICIEMBRE

*Se invita a empresas pequeñas, propiedad de minorías y mujeres a informarse sobre posibles oportunidades de trabajo*

El proyecto del corredor del puente Brent Spence ofrecerá oportunidades sin precedentes para empresas pequeñas, de propiedad de minorías y mujeres en nuestra región. Para apoyar la inclusión de Empresas en Desventaja (DBE), consultores y contratistas que participan en el proyecto del corredor del puente Brent Spence, el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) organizarán dos eventos el miércoles 7 de diciembre en Anderson Pavilion, 8 Mehring Way, en Cincinnati.

Desde las 9 a.m. hasta el mediodía, los representantes de ODOT y KYTC ofrecerán una descripción general del proyecto para las DBE. La presentación incluirá detalles sobre los requisitos de precalificación para el proyecto y los servicios de apoyo disponibles para los consultores y contratistas de DBE.

De 1:30 p.m. a 4:30 p.m., ODOT y KYTC realizarán un evento de búsqueda de socios potenciales, conocido como "matchmaker", en el que las empresas DBE podrán reunirse de forma individual con los principales contratistas y empresas que trabajan directamente con el gobierno y administran subcontratistas y consultores.

"Esta es una gran oportunidad para la industria", dijo Tom Arnold, de ODOT, sobre el evento de la tarde. "Cada DBE tiene 15 minutos para presentar sus capacidades y experiencia laboral a varios contratistas principales. Nuestro objetivo es ayudar a nuestras principales empresas de diseño y construcción a comprender con cuántas excelentes pequeñas empresas pueden trabajar para cumplir con nuestros objetivos de inclusión de proyectos".

Arnold, miembro del Comité de Divulgación de la Inclusión y Diversidad del proyecto, agregó que ODOT y KYTC tienen previsto publicar una solicitud de propuestas para el contratista principal del proyecto a principios del año próximo. La construcción está programada para comenzar a fines del año próximo o a principios de 2024.

"Recomendamos con énfasis a las DBE que se [preinscriban](#) para ambos eventos porque queremos ayudar a establecer la mayor cantidad de conexiones posibles", dijo Arnold. También recomendó a las DBE que sigan la [página web](#) de divulgación de ODOT para conocer actualizaciones y eventos adicionales.

### Calendario de eventos DBE

Miércoles, 7 de diciembre | Anderson Pavilion,  
8:30 a 9 a.m.: Inscripción  
9 a.m. al mediodía: Descripción general del proyecto  
1:30 a 4:30 p.m.: Evento de búsqueda de socios con los principales contratistas

## ODOT Y KYTC CONTINÚAN SU SÓLIDA TAREA DE DIVULGACIÓN REALIZANDO REUNIONES VECINALES

*Se invita al público a asistir para formular preguntas y compartir opiniones*

El equipo del proyecto conjunto de ODOT y KYTC continúa recogiendo comentarios valiosos de las comunidades que rodean el área del proyecto del corredor del puente Brent Spence mediante una reunión pública y un recorrido de escucha. Las sugerencias recogidas en esas sesiones mejorarán el proyecto en general; esto incluye las oportunidades para volver a conectar los vecindarios, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones y reducir la huella del proyecto.

Hasta fines de 2022, y principios 2023, el equipo del proyecto continuará reuniéndose de forma individual con las comunidades que se ven directamente afectadas, con el fin de responder preguntas y recabar ideas.

A medida que el proyecto se pone en marcha, ODOT y KYTC seguirán buscando formas de facilitar el acceso peatonal, mejorar la seguridad y apoyar un mejor acceso a los distritos comerciales a la vez que se recuperan terrenos públicos para uso local.

Durante las ocho reuniones realizadas hasta la fecha, los residentes y los funcionarios locales identificaron oportunidades que ahora forman parte del plan; esto incluye mejoras en el paisaje urbano, tratamientos de la estética e infraestructura para ciclistas y peatones. Todo esto mejorará la conectividad con el tránsito, el empleo, la atención de la salud, los destinos culturales, recreativos y comerciales.

Además de asistir a las reuniones vecinales, el público tendrá la oportunidad de revisar los materiales del proyecto y hacer comentarios formales en las audiencias públicas actualmente programadas para julio/agosto de 2023.



### PROGRAMA DE LAS PRÓXIMAS REUNIONES VECINALES DE KENTUCKY

Vecindario	Fecha de la reunión	Hora de la reunión	Lugar de la reunión
Mutter Gottes/CBD	5 de diciembre de 2022	7:00 p.m. a 8:00 p.m.:	Biblioteca pública del condado de Kenton 502 Scott Street, Covington
Lewisburg/Botany Hills	6 de diciembre de 2022	7:00 p.m. a 8:00 p.m.:	Holiday Inn Express & Suites 200 Crescent Avenue, Covington
Park Hills	12 de diciembre de 2022	7:00 p.m. a 8:30 p.m.:	Garden of Park Hills 1622 Dixie Highway, Park Hills
Reunión vecinal amplia	14 de diciembre de 2022	12:00 p.m. a 2:00 p.m.: 5:00 p.m. a 7:00 p.m.:	Tribunal Fiscal del Condado de Kenton (Riedlin Schott Community Room) 1840 Simon Kenton Way, Covington
Audiencia pública	A determinar julio/agosto 2023	A determinar	A determinar

### PROGRAMA DE LAS PRÓXIMAS REUNIONES VECINALES DE OHIO

Vecindario	Fecha de la reunión	Hora de la reunión	Lugar de la reunión
Camp Washington	12 de diciembre de 2022	7:00 p.m. a 8:30 p.m.:	Camp Washington Urban Revitalization Corporation 2951 Sidney Avenue, Cincinnati
Reunión vecinal amplia	13 de diciembre de 2022	12:00 p.m. a 2:00 p.m.: 5:00 p.m. a 7:00 p.m.:	Lincoln Recreation Center 1027 Linn Street, Cincinnati
West End	20 de diciembre de 2022	6:00 p.m. a 8:00 p.m.:	Lincoln Recreation Center 1027 Linn Street, Cincinnati
Audiencia pública	A determinar julio/agosto 2023	A determinar	A determinar

## EL DISEÑO DEL PROYECTO REVISADO DEVUELVE 10 ACRES AL DISTRITO CENTRAL DE NEGOCIOS DE CINCINNATI

En su continua colaboración con los funcionarios electos y los líderes comunitarios de Cincinnati, el equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence rediseñó los planes para el área inmediatamente al oeste de Duke Energy Convention Center, liberando 10 acres para futuros desarrollos.

El verano pasado, la ciudad y la Cámara Regional de Cincinnati EE. UU. presentaron comentarios y solicitaron cambios en el lado de Ohio del corredor para ampliar el distrito central de negocios; estos fueron aprobados por el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC).

Esto crea "algunas oportunidades realmente interesantes para inversiones a gran escala", dijo el alcalde de Cincinnati, Aftab Pureval, en una conferencia de prensa el mes pasado. "Queremos ser una ciudad en crecimiento, y estos 10 acres justo en el medio del centro de nuestra ciudad" será como echar "gasolina a ese esfuerzo".

Los cambios incluyen mejoras en las rampas de entrada y salida en las calles Third, Fourth, Fifth, y Sixth para integrarlas mejor a la red de calles de la ciudad. El plan revisado también elimina una rampa de salida de la Interestatal 75 Sur.

Aunque la ciudad no tiene planes definitivos para el uso del área recuperada, Pureval dijo que imagina un lugar donde la gente "pueda trabajar o disfrutar de tiendas y restaurantes". Agregó que los 10 acres tienen un valor estimado de \$20 millones y podrían generar más de \$500,000 al año en impuestos.

Brendon Cull, presidente de la cámara, dijo que agrega 10 acres al centro de Cincinnati representa una importante oportunidad económica para la ciudad y la región. "Nuestro objetivo siempre ha sido asegurarnos de que el puente Brent Spence se haga, y de forma que maximice las oportunidades para nuestra región", dijo. "Este esfuerzo exitoso creará más oportunidades económicas para las personas que viven y trabajan aquí, y eso es lo que importa".



Imagen de Spectrum News 1

[Aquí encontrará más información.](#)

## Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Visite nuestra  
página web

Regístrese para recibir  
actualizaciones

Envíe un comentario